

Examen de práctica 5: DMV (Service Oklahoma) de Oklahoma

Basado en Oklahoma Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oklahoma/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuál es la señal con el brazo para dar vuelta a la derecha?

- A. Agitar el brazo
- B. Brazo apuntando hacia abajo
- C. Brazo extendido hacia afuera
- D. Brazo y mano apuntando hacia arriba

2. ¿Cuál es la señal con el brazo para disminuir la velocidad o detenerse?

- A. Brazo extendido hacia afuera
- B. Brazo apuntando hacia abajo con la palma hacia atrás
- C. Puño fuera de la ventana
- D. Brazo apuntando hacia arriba

3. Mientras espera para dar vuelta a la izquierda, ¿por qué debe mantener las llantas derechas?

- A. Si lo chocan por detrás, las llantas giradas podrían empujarlo hacia el tráfico que viene de frente
- B. Para que sea más fácil dar vuelta después
- C. Para que las llantas se gasten menos
- D. Para indicar su intención

4. Está en el carril equivocado para dar vuelta en una intersección. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse y esperar un espacio
- B. Retroceder
- C. Dar vuelta de todos modos
- D. Seguir hasta la próxima intersección y dar vuelta desde el carril correcto, regresando por otra ruta si es necesario

5. ¿Cuál es la velocidad recomendada al dar vuelta?

- A. 25 mph
- B. 10 mph o menos
- C. 20 mph
- D. 15 mph

6. Con bastante anticipación a la esquina donde piensa dar vuelta a la derecha, ¿dónde debe colocar su auto?

- A. Hacia el lado derecho del camino
- B. Hacia la línea central
- C. En medio del camino
- D. En el carril izquierdo, para dar una vuelta abierta

7. Usted y un conductor que viene de frente quieren dar vuelta a la izquierda en una intersección. ¿Cómo deben dar vuelta?

- A. Uno espera al otro
- B. Cada uno pasa por la derecha del otro
- C. Los dos entran al carril más lejano
- D. Cada uno pasa por la izquierda del otro

8. En calles de un solo sentido, ¿desde qué carril debe dar vuelta?

- A. Desde cualquier carril
- B. Desde el carril central
- C. Solo desde el carril derecho
- D. Desde el carril más cercano al bordillo del lado hacia donde va a dar vuelta

9. Según el manual de Oklahoma, ¿cómo debe mirar al manejar en reversa?

- A. Usando solo los espejos laterales
- B. Usando solo el espejo retrovisor
- C. Asomándose por la ventana
- D. Poniendo el brazo derecho sobre el respaldo y mirando directamente por el vidrio trasero

10. ¿Debe meterse en reversa a una intersección para dar la vuelta?

- A. Sí, si no vienen autos
- B. Nunca; es más seguro darle la vuelta a la cuadra
- C. Solo de noche
- D. Solo en calles de un solo sentido

11. ¿Qué exige la regla básica de velocidad (Basic Speed Rule) de Oklahoma?

- A. Ir a la misma velocidad que el resto del tráfico
- B. Manejar siempre al límite indicado
- C. Manejar 5 mph por debajo del límite
- D. Manejar a una velocidad segura para las condiciones del momento y poder detenerse sin chocar con nadie

12. El auto de adelante se detiene de repente y usted lo choca manejando al límite de velocidad. ¿Qué significa eso según la regla básica de velocidad?

- A. Solo el clima tiene la culpa
- B. Usted no hizo nada malo
- C. El otro conductor siempre tiene la culpa
- D. Usted estaba violando la regla básica de velocidad o lo seguía demasiado de cerca

13. ¿Cuál es la multa máxima por violar la regla básica de velocidad (exceso de velocidad) en Oklahoma?

- A. \$250
- B. Hasta \$654 y 30 días de cárcel
- C. \$1,000
- D. \$100

14. Salvo que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en las carreteras de acceso controlado de Oklahoma?

- A. 70 mph
- B. 65 mph
- C. 80 mph
- D. 75 mph

15. Va por una autopista de peaje (turnpike) de Oklahoma y no ve ninguna señal de velocidad. ¿Cuál es el límite que fija la ley?

- A. 85 mph
- B. 70 mph
- C. 75 mph
- D. 80 mph

16. Salvo que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en las carreteras estatales no divididas de Oklahoma?

- A. 65 mph
- B. 70 mph
- C. 60 mph
- D. 55 mph

17. Si no hay señal de límite de velocidad, ¿a qué velocidad puede manejar en una carretera de condado (county road) de Oklahoma?

- A. 45 mph
- B. 55 mph
- C. 65 mph
- D. 50 mph

18. Salvo que haya señales, ¿cuál es el límite de velocidad en las carreteras dentro de los parques estatales o refugios de vida silvestre de Oklahoma?

- A. 45 mph
- B. 35 mph
- C. 55 mph
- D. 25 mph

19. En una zona escolar debidamente señalizada en una carretera fuera de un municipio, ¿cuál es el límite de velocidad, salvo que se indique otra cosa?

- A. 35 mph
- B. 15 mph
- C. 25 mph
- D. 20 mph

20. ¿Quién puede fijar los límites de velocidad dentro de las ciudades y pueblos de Oklahoma?

- A. Solo el gobierno federal
- B. Solo los alguaciles del condado
- C. Las ciudades y pueblos pueden fijar sus propios límites de velocidad
- D. Solo el estado

21. ¿Qué significa «manejar más rápido de lo que alcanzan sus faros» (overdriving your headlights)?

- A. Manejar tan rápido que no puede detenerse dentro de la distancia que le permiten ver sus luces
- B. Usar las luces altas en la ciudad
- C. Manejar con un solo faro
- D. Dejar las luces encendidas después de estacionarse

22. ¿Debe usar lentes de sol o lentes de color al manejar de noche?

- A. Solo en carreteras
- B. Sí, para reducir el deslumbramiento
- C. Solo cuando llueve
- D. No; los lentes de color hacen que sus ojos se adapten más despacio y reducen la visión

23. Si sospecha que otro conductor lo tiene en la mira por furia al volante, ¿qué debe hacer?

- A. Manejar rápido a su casa
- B. Enfrentar al conductor
- C. Ir a un lugar seguro donde haya gente, como una estación de policía, de bomberos o una gasolinera, y llamar al 911 si es necesario
- D. Detenerse en el acotamiento

24. ¿Cuáles son los tres pasos para detener su vehículo?

- A. Clutch, freno, estacionar
- B. Percepción, reacción y frenado
- C. Mirar, señalar, frenar
- D. Revisar, disminuir la velocidad, detenerse

25. ¿Aproximadamente cuánto dura el paso de reacción al detenerse (cuando el cerebro le indica al pie que frene)?

- A. Unos .1 segundos
- B. Unos .66 segundos
- C. Unos 3 segundos
- D. Unos 2 segundos

Clave de respuestas: examen 5 de Oklahoma

Basado en Oklahoma Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oklahoma/

1. D: Brazo y mano apuntando hacia arriba

Vuelta a la derecha: brazo y mano apuntando hacia arriba. Vuelta a la izquierda: brazo extendido hacia afuera. Disminuir la velocidad o detenerse: brazo apuntando hacia abajo, con la palma hacia atrás. (Señales con el brazo, página 36)

2. B: Brazo apuntando hacia abajo con la palma hacia atrás

Para disminuir la velocidad o detenerse, se apunta con el brazo y la mano hacia abajo, con la palma hacia atrás. (Señales con el brazo, página 36)

3. A: Si lo chocan por detrás, las llantas giradas podrían empujarlo hacia el tráfico que viene de frente

No gire el volante a la izquierda mientras espera; si lo chocan por detrás, el impacto podría empujarlo hacia los autos que vienen de frente. (Vueltas: lo que no debe hacer, página 36)

4. D: Seguir hasta la próxima intersección y dar vuelta desde el carril correcto, regresando por otra ruta si es necesario

No dé vuelta desde el carril equivocado; siga hasta la próxima intersección y dé vuelta desde el carril correcto. (Vueltas: lo que no debe hacer, página 36)

5. B: 10 mph o menos

La velocidad recomendada al dar vuelta es de 10 mph (unos 16 km/h) o menos. (Vueltas, página 37)

6. A: Hacia el lado derecho del camino

Para dar vuelta a la derecha, colóquese hacia el lado derecho con bastante anticipación a la esquina y manténgase lo más a la derecha posible; no se abra. (Cómo dar vuelta a la derecha, página 37)

7. D: Cada uno pasa por la izquierda del otro

Cuando los dos quieren dar vuelta a la izquierda, cada uno pasa por la izquierda del otro, saliendo del carril izquierdo y entrando al carril izquierdo. (Cuándo dar vuelta a la izquierda del centro: vueltas a la izquierda—dos vehículos, página 37)

8. D: Desde el carril más cercano al bordillo del lado hacia donde va a dar vuelta

Al dar vuelta en calles de un solo sentido o divididas, hágalo siempre desde el carril más cercano al bordillo (orilla de la banqueta). (Vueltas en calles de un solo sentido, página 38)

9. D: Poniendo el brazo derecho sobre el respaldo y mirando directamente por el vidrio trasero

Ponga el brazo derecho sobre el respaldo del asiento y mire directamente por el vidrio trasero; nunca use el espejo retrovisor para manejar en reversa. (Manejar en reversa, página 39)

10. B: Nunca; es más seguro darle la vuelta a la cuadra

Nunca se meta en reversa a una intersección para dar la vuelta; es mucho más seguro darle la vuelta a la cuadra. (Manejar en reversa, página 39)

11. D: Manejar a una velocidad segura para las condiciones del momento y poder detenerse sin chocar con nadie

La regla básica de velocidad significa que su velocidad está limitada por las condiciones del momento; debe poder detenerse dentro de la distancia libre que tiene adelante. (La regla básica de velocidad, página 40)

12. D: Usted estaba violando la regla básica de velocidad o lo seguía demasiado de cerca

Si no puede detenerse a tiempo, estaba violando la regla básica de velocidad, aunque fuera dentro del límite, o lo seguía demasiado de cerca. (La regla básica de velocidad, página 40)

13. B: Hasta \$654 y 30 días de cárcel

Si lo declaran culpable de exceso de velocidad, le pueden imponer una multa de hasta \$654 y 30 días de cárcel; las multas se duplican en zonas escolares y de construcción cuando hay trabajadores o equipo presentes. (Sanción máxima por violar la regla básica de velocidad, página 40)

14. D: 75 mph

En las carreteras de acceso controlado el límite es de 75 mph (unos 121 km/h), salvo que se indique otra cosa. (Límites de velocidad, página 41)

15. D: 80 mph

En las autopistas de peaje el límite es de 80 mph (unos 129 km/h), salvo que se indique otra cosa. (Límites de velocidad, página 41)

16. A: 65 mph

En las carreteras estatales no divididas el límite es de 65 mph (unos 105 km/h); en las carreteras de condado es de 55 mph (unos 89 km/h). (Límites de velocidad, página 41)

17. B: 55 mph

Las carreteras de condado tienen un límite de 55 mph (unos 89 km/h), salvo que se indique otra cosa. (Límites de velocidad, página 41)

18. B: 35 mph

Las carreteras dentro de parques estatales o refugios de vida silvestre tienen un límite de 35 mph (unos 56 km/h), salvo que se indique otra cosa. (Límites de velocidad, página 41)

19. C: 25 mph

En las zonas escolares debidamente señalizadas en cualquier carretera fuera de un municipio, el límite es de 25 mph (unos 40 km/h). (Límites de velocidad, página 41)

20. C: Las ciudades y pueblos pueden fijar sus propios límites de velocidad

Según la ley estatal, las ciudades y pueblos pueden fijar sus propios límites de velocidad; obedezca las señales en zonas comerciales, residenciales y escolares. (Límites de velocidad, página 41)

21. A: Manejar tan rápido que no puede detenerse dentro de la distancia que le permiten ver sus luces

Ajuste su velocidad para poder detenerse dentro de la distancia que alcanza a ver; si maneja más rápido de lo que alcanzan sus luces, no podrá detenerse a tiempo. (Manejo de noche, página 41)

22. D: No; los lentes de color hacen que sus ojos se adapten más despacio y reducen la visión

No use lentes de sol ni lentes de color de noche ni en días oscuros; hacen más lenta la adaptación de sus ojos y reducen la visión. (Manejo de noche, página 41)

23. C: Ir a un lugar seguro donde haya gente, como una estación de policía, de bomberos o una gasolinera, y llamar al 911 si es necesario

Vaya a un lugar seguro donde haya gente y llame al 911 si es necesario. NO maneje a su casa. (Furia al volante, página 41)

24. B: Percepción, reacción y frenado

Hay tres pasos para detenerse: percepción, reacción y frenado. (Distancias de frenado, página 42)

25. B: Unos .66 segundos

El manual indica que la percepción dura unos .5 segundos y la reacción unos .66 segundos. (Distancias de frenado, página 42)