

Examen de práctica 6: DMV (Service Oklahoma) de Oklahoma

Basado en Oklahoma Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oklahoma/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuál de estos NO aparece como un factor de su distancia de frenado?

- A. El clima y el estado del camino
- B. Su tiempo de reacción
- C. El color de su auto
- D. El estado de sus frenos

2. Con frenos estándar (sin ABS), ¿cuándo se logra el frenado máximo?

- A. Justo antes de que las llantas se bloqueen y dejen de girar
- B. Cuando las llantas se bloquean
- C. Solo a baja velocidad
- D. Cuando bombea el freno rápidamente

3. Con frenos estándar sobre hielo, nieve o grava, ¿cómo debe frenar?

- A. Frenar de golpe
- B. Pisar ligeramente el freno a intervalos de un segundo, más o menos
- C. Usar el freno de mano
- D. No frenar

4. ¿Qué es el «hielo negro» (black ice)?

- A. Hielo mezclado con tierra
- B. Hielo que solo se forma de noche
- C. Aceite congelado
- D. Una capa de hielo transparente sobre el camino que no se puede ver

5. Su auto empieza a derrapar. ¿Cuál es la regla general?

- A. Quitar el pie del freno y girar el volante en la dirección del derrape, si puede hacerlo con seguridad
- B. Acelerar
- C. Girar en sentido contrario al derrape
- D. Frenar más fuerte

6. Se le poncha una llanta o tiene un reventón. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar fuerte de inmediato
- B. Girar bruscamente
- C. Acelerar
- D. Quitar el pie del acelerador y frenar con cuidado; nunca frenar de golpe

7. Se sale del pavimento. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar y girar
- B. Frenar fuerte
- C. Sujetar firmemente el volante, frenar suavemente, disminuir la velocidad, revisar el tráfico y volver al camino con cuidado
- D. Dar un volantazo para regresar

8. Cuando llueve, ¿cuándo suelen estar más resbalosos los caminos?

- A. Justo después de que empieza a llover o lloviznar
- B. Solo en invierno
- C. Solo de noche
- D. Después de horas de lluvia

9. ¿Qué es el hidroplaneo?

- A. Manejar sobre nieve profunda
- B. El sobrecalentamiento de los frenos
- C. Cuando las llantas pierden contacto con el camino y se deslizan sobre una capa de agua
- D. Cuando se ahoga el motor

10. Más adelante hay agua corriendo sobre el camino. ¿Qué debe hacer?

- A. Cruzar despacio
- B. Nunca meterse al agua que atraviesa el camino
- C. Cruzar rápido
- D. Seguir a otro auto para cruzar

11. ¿Qué reglas de distancia de seguimiento da el manual de Oklahoma?

- A. Un auto de distancia a cualquier velocidad
- B. Diez segundos
- C. Un auto de distancia por cada 10 mph, o la regla de los tres segundos
- D. Dos segundos a cualquier velocidad

12. Con mal tiempo o con el camino en malas condiciones, ¿cuántos segundos debe contar detrás del vehículo de adelante?

- A. Seis
- B. Cuatro
- C. Dos
- D. Tres

13. Si viaja en caravana o en un cortejo fúnebre fuera de una zona comercial o residencial, ¿cuánto espacio debe dejar entre vehículos?

- A. 100 pies
- B. 50 pies
- C. Por lo menos 200 pies
- D. 500 pies

14. Para evitar choques por alcance, ¿hasta dónde debe vigilar las luces de freno?

- A. Cuatro o cinco autos más adelante
- B. Solo por el espejo
- C. Solo el auto de enfrente
- D. Una milla adelante

15. Alguien lo sigue demasiado de cerca y disminuir la velocidad no ha funcionado. ¿Qué sugiere el manual de Oklahoma?

- A. Acelerar
- B. Orillarse, detenerse y dejarlo pasar, de preferencia donde haya otras personas
- C. Frenar fuerte
- D. Encender las luces intermitentes y seguir

16. ¿Por qué puede ser peligroso seguir de cerca a un camión a velocidades altas o sobre pavimento mojado?

- A. Los camiones van por el carril izquierdo
- B. Los camiones no tienen luces de freno
- C. Los camiones siempre tardan más que los autos en detenerse
- D. En esas condiciones los camiones pueden tener mejor tracción y detenerse más rápido que un auto

17. El auto de adelante pone la direccional para dar vuelta a la izquierda. ¿Qué debe hacer?

- A. Disminuir la velocidad y prepararse para detenerse
- B. Acelerar
- C. Tocar el claxon
- D. Rebasarlo por la izquierda

18. En Oklahoma, ¿a cuántas pulgadas del bordillo puede estacionarse en paralelo?

- A. 18 pulgadas
- B. 12 pulgadas
- C. 24 pulgadas
- D. 6 pulgadas

19. Al estacionarse en una pendiente en Oklahoma, ¿qué tan cerca del bordillo debe detenerse?

- A. A no más de 18 pulgadas
- B. Tocando el bordillo
- C. A no más de 12 pulgadas
- D. A no más de 6 pulgadas

20. Al estacionarse cuesta abajo junto a un bordillo, ¿hacia dónde debe girar las llantas?

- A. Derechas
- B. Hacia la izquierda
- C. Hacia el bordillo
- D. En sentido contrario al bordillo

21. Estacionado cuesta arriba junto a un bordillo, ¿hacia dónde debe girar las llantas?

- A. Hacia el bordillo
- B. Bien giradas en sentido contrario al bordillo, y luego dejar que la llanta se apoye contra él
- C. Hacia la derecha
- D. Derechas

22. Se estaciona cuesta arriba en un camino sin bordillo. ¿Hacia dónde debe girar las llantas delanteras?

- A. No importa
- B. Derechas
- C. Bien giradas a la izquierda
- D. Bien giradas a la derecha

23. En Oklahoma, ¿qué tan cerca de un hidrante puede estacionarse?

- A. No a menos de 15 pies
- B. No a menos de 30 pies
- C. No a menos de 20 pies
- D. No a menos de 10 pies

24. En Oklahoma, ¿qué tan cerca de un cruce peatonal en una intersección puede estacionarse?

- A. No a menos de 30 pies
- B. No a menos de 15 pies
- C. No a menos de 10 pies
- D. No a menos de 20 pies

25. ¿A qué distancia de una señal de ALTO, una luz intermitente o un semáforo al lado del camino debe estacionarse?

- A. 15 pies
- B. 50 pies
- C. 20 pies
- D. 30 pies

Clave de respuestas: examen 6 de Oklahoma

Basado en Oklahoma Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oklahoma/

1. C: El color de su auto

La distancia de frenado depende del tiempo de reacción, del clima y del estado del camino, del peso del vehículo y del estado de los frenos. (Distancias de frenado, página 42)

2. A: Justo antes de que las llantas se bloqueen y dejen de girar

El frenado máximo se logra justo antes de que se bloqueen las llantas; demasiada presión las bloquea y provoca un derrape. (Frenado en situaciones de emergencia, página 43)

3. B: Pisar ligeramente el freno a intervalos de un segundo, más o menos

Sobre superficies sueltas o resbalosas, pise ligeramente el freno a intervalos de un segundo, más o menos; nunca bombee los frenos antibloqueo (ABS). (Frenado en situaciones de emergencia, página 43)

4. D: Una capa de hielo transparente sobre el camino que no se puede ver

El hielo negro es una capa de hielo transparente sobre el pavimento que no se puede ver; esté atento en puentes y zonas con sombra. (Frenado con hielo y lluvia, página 43)

5. A: Quitar el pie del freno y girar el volante en la dirección del derrape, si puede hacerlo con seguridad

Quite el pie del freno y gire en la dirección del derrape, si puede hacerlo sin salirse del camino ni meterse al tráfico que viene de frente. (Frenado con hielo y lluvia, página 43)

6. D: Quitar el pie del acelerador y frenar con cuidado; nunca frenar de golpe

Quite el pie del acelerador y frene con cuidado; nunca frene de golpe. (Frenado en situaciones de emergencia, página 43)

7. C: Sujetar firmemente el volante, frenar suavemente, disminuir la velocidad, revisar el tráfico y volver al camino con cuidado

Sujete firmemente el volante, frene suavemente, reduzca la velocidad, revise el tráfico en ambos sentidos y vuelva con cuidado al camino cuando sea seguro. (Frenado en situaciones de emergencia, página 43)

8. A: Justo después de que empieza a llover o lloviznar

Las primeras gotas aflojan la grasa y la tierra y forman una capa resbalosa; los caminos están muy resbalosos justo después de que empieza a llover. (Frenado con hielo y lluvia: lluvia, página 44)

9. C: Cuando las llantas pierden contacto con el camino y se deslizan sobre una capa de agua

Hidroplanear significa que las llantas pierden contacto con el camino y se deslizan sobre la capa de agua, lo que reduce la tracción y aumenta la distancia de frenado. (Hidroplaneo, página 44)

10. B: Nunca meterse al agua que atraviesa el camino

Nunca se meta al agua que atraviesa el camino; no puede calcular su profundidad ni su fuerza. (Hidroplaneo, página 44)

11. C: Un auto de distancia por cada 10 mph, o la regla de los tres segundos

Deje un auto de distancia por cada 10 mph (unos 16 km/h) o use la regla de los tres segundos. (Distancia de seguimiento, página 44)

12. B: Cuatro

Con mal tiempo o con el camino en malas condiciones, aumente la cuenta a cuatro segundos. (Distancia de seguimiento, página 44)

13. C: Por lo menos 200 pies

Deje por lo menos 200 pies (unos 61 m) entre vehículos para que otros vehículos puedan meterse en la fila con seguridad. (Distancia de seguimiento, página 44)

14. A: Cuatro o cinco autos más adelante

Vigile las luces de freno de los cuatro o cinco autos de adelante para tener más tiempo de reacción. (Cómo evitar choques por alcance, página 45)

15. B: Orillarse, detenerse y dejarlo pasar, de preferencia donde haya otras personas

Haga parpadear las luces de freno si es seguro, disminuya la velocidad y, si eso no funciona, oríllese y deje pasar al otro conductor, de preferencia en un área con gente o bien iluminada. (Evite que lo choquen por detrás, página 45)

16. D: En esas condiciones los camiones pueden tener mejor tracción y detenerse más rápido que un auto

A velocidades altas o sobre pavimento mojado, los camiones pueden detenerse más rápido que un auto; si lo sigue demasiado de cerca, corre el riesgo de chocarlo por detrás. (Distancia de seguimiento, página 44)

17. A: Disminuir la velocidad y prepararse para detenerse

Si el auto de adelante señala una vuelta a la izquierda, disminuya la velocidad y prepárese para detenerse. (Cómo evitar choques por alcance, página 45)

18. A: 18 pulgadas

A menos que haya señales que lo prohíban o que el bordillo esté pintado de amarillo, puede estacionarse en paralelo a no más de 18 pulgadas (unos 46 cm) del bordillo. (Estacionamiento en paralelo, página 47)

19. D: A no más de 6 pulgadas

Para estacionarse en una pendiente, estacionese en paralelo pero deténgase a no más de seis pulgadas (unos 15 cm) del bordillo y apoye las llantas contra él. (Estacionarse y arrancar en una pendiente, página 47)

20. C: Hacia el bordillo

Cuesta abajo, gire las llantas hacia el bordillo para que el bordillo detenga el auto si se va rodando. (Estacionarse y arrancar en una pendiente, página 48)

21. B: Bien giradas en sentido contrario al bordillo, y luego dejar que la llanta se apoye contra él

Cuesta arriba junto a un bordillo, gire bien las llantas en sentido contrario al bordillo y retroceda despacio hasta que la llanta se apoye contra él. (Estacionarse y arrancar en una pendiente, página 48)

22. D: Bien giradas a la derecha

Cuesta arriba sin bordillo, gire bien las llantas a la derecha para que el auto, si se va rodando, se aleje del tráfico. (Estacionarse y arrancar en una pendiente, página 48)

23. A: No a menos de 15 pies

Es ilegal estacionarse a menos de 15 pies (unos 4.6 m) de un hidrante. (Estacionamiento prohibido, página 49)

24. D: No a menos de 20 pies

Es ilegal estacionarse a menos de 20 pies (unos 6 m) de un cruce peatonal en una intersección. (Estacionamiento prohibido, página 49)

25. D: 30 pies

No se estacione a menos de 30 pies (unos 9 m) antes de cualquier luz intermitente, señal de ALTO o semáforo ubicado al lado del camino. (Estacionamiento prohibido, página 49)