

Examen de práctica 7: DMV (Service Oklahoma) de Oklahoma

Basado en Oklahoma Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oklahoma/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿A qué distancia del riel más cercano de un cruce de ferrocarril debe estacionarse?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 30 pies
- D. 15 pies

2. ¿A qué distancia de la entrada de una estación de bomberos, del mismo lado de la calle, debe estacionarse?

- A. 50 pies
- B. 20 pies
- C. 15 pies
- D. 75 pies

3. ¿En cuál de estos lugares es ilegal estacionarse en Oklahoma?

- A. A 50 pies de un hidrante
- B. En un estacionamiento
- C. Sobre un puente u otra estructura elevada de la carretera
- D. En un espacio marcado

4. Cuando deja su auto estacionado, ¿qué debe hacer?

- A. Poner el freno de mano, dejarlo en primera, reversa o park, apagar el motor y quitar la llave
- B. Dejar la llave en el encendido
- C. Dejar el motor encendido
- D. Dejarlo en neutral

5. Al salir en reversa de un espacio de estacionamiento en ángulo, ¿cuándo debe detenerse y volver a mirar?

- A. Nunca
- B. Solo si oye un claxon
- C. Cuando pueda ver por encima de los autos estacionados a su lado
- D. Después de retroceder 10 pies

6. Según el manual de Oklahoma, ¿quién se considera peatón?

- A. Solo los niños
- B. Solo las personas que caminan
- C. Las personas que caminan, los patinetistas, los patinadores y las personas que usan sillas de ruedas, andaderas u otros apoyos similares
- D. Los ciclistas

7. ¿Tienen los peatones el derecho de paso en un cruce peatonal sin marcar?

- A. Sí, los peatones en un cruce peatonal tienen el derecho de paso sobre la mayoría de los vehículos, esté marcado o no
- B. Solo donde hay semáforo
- C. No, solo en los cruces marcados
- D. Solo los niños

8. El auto del carril de al lado se detiene de repente sin razón aparente. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar el claxon
- B. Cambiarse de carril detrás de él
- C. Rebasarlo rápido
- D. Disminuir la velocidad y estar alerta; puede haberse detenido por un peatón

9. En Oklahoma, ¿cuánto espacio debe dejar al rebasar a una bicicleta?

- A. Por lo menos 6 pies
- B. Por lo menos 2 pies
- C. Por lo menos 4 pies
- D. Por lo menos 3 pies

10. En un camino de dos carriles hay un ciclista adelante y viene un auto de frente. ¿Qué debe hacer?

- A. Rebasar por la derecha
- B. Rebasar entre el ciclista y el auto que viene de frente
- C. Disminuir la velocidad, dejar pasar al vehículo que viene de frente y luego moverse a la izquierda para rebasar al ciclista con suficiente espacio
- D. Tocar el claxon para que el ciclista se haga a un lado

11. Se prepara para dar vuelta a la derecha y hay un ciclista a su derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Incorporarse al tráfico de bicicletas y no cerrarle el paso al ciclista al dar vuelta
- B. Dar vuelta directamente frente al ciclista
- C. Acelerar para adelantarse
- D. Tocar el claxon

12. ¿Cuándo puede un ciclista de Oklahoma usar todo el carril?

- A. Solo los fines de semana
- B. Solo en carriles para bicicletas
- C. Nunca
- D. Al rebasar, al prepararse para dar vuelta a la izquierda, para evitar peligros o cuando el carril es demasiado angosto para compartirlo

13. Según las reglas para bicicletas de Oklahoma, ¿qué puede hacer un ciclista en una señal de ALTO cuando no hay peligro?

- A. Subirse a la banqueta
- B. Bajarse de la bicicleta
- C. Siempre debe hacer un alto total
- D. Disminuir la velocidad y seguir sin detenerse, cediendo el paso cuando sea necesario

14. Según el manual, ¿qué proporción de los choques entre autos y motocicletas los causa el conductor que dio vuelta frente a la motocicleta?

- A. La mitad
- B. La cuarta parte
- C. Dos terceras partes
- D. Nueve décimas partes

15. ¿Qué distancia de seguimiento recomienda el manual de Oklahoma detrás de una motocicleta?

- A. Por lo menos dos segundos
- B. Por lo menos un segundo
- C. Por lo menos seis segundos
- D. Por lo menos tres segundos

16. Detrás de un camión, ¿hasta qué distancia llegan sus puntos ciegos traseros?

- A. Hasta 20 pies
- B. Hasta 500 pies
- C. Hasta 50 pies
- D. Hasta 200 pies

17. Está detenido detrás de un camión en una subida. ¿Dónde debe colocar su auto?

- A. Hacia la izquierda de su carril para que el conductor lo vea, dejando más espacio adelante
- B. En el acotamiento
- C. Hacia la derecha de su carril
- D. Justo detrás, pegado a la defensa

18. ¿Cómo puede saber si el conductor de un camión lo ve cuando usted va detrás o al lado del camión?

- A. Si lleva los faros encendidos
- B. Si está a menos de 50 pies
- C. Si usted ve el espejo del camión, probablemente el conductor lo ve a usted; si no ve el espejo, el conductor no lo ve
- D. Si toca el claxon

19. Después de que usted rebasa a un camión, el conductor del camión hace parpadear las luces. ¿Qué significa?

- A. Que ya puede volver a meterse delante del camión
- B. Que disminuya la velocidad
- C. Que está en peligro
- D. Que tiene las luces apagadas

20. Un camión lo está rebasando. ¿Cómo puede ayudar?

- A. Acelerando
- B. Manteniéndose en el lado más alejado de su carril y reduciendo un poco la velocidad
- C. Frenando fuerte
- D. Acercándose al camión

21. Viene un camión en sentido contrario en un camino de dos carriles. ¿Qué debe hacer?

- A. Mantenerse lo más a la derecha posible para evitar un roce lateral y reducir la turbulencia del viento
- B. Acercarse al centro
- C. Acelerar
- D. Hacer cambio de luces altas

22. ¿Qué es el «apretón en la vuelta a la derecha» (right turn squeeze)?

- A. Cuando un auto queda atrapado entre un camión que da vuelta a la derecha y el bordillo
- B. Un espacio de estacionamiento estrecho
- C. Un carril de incorporación
- D. Un puente angosto

23. ¿Aproximadamente cuánta distancia necesita un tren que va a 55 mph para detenerse?

- A. Aproximadamente 1/4 de milla
- B. Unos 500 pies
- C. Una milla o más
- D. Unos 100 pies

24. Según la ley de Oklahoma, cuando una señal de cruce advierte que viene un tren, ¿dónde debe detenerse?

- A. Sobre las vías
- B. A no más de 50 pies, pero no a menos de 15 pies, del riel más cercano
- C. A 100 pies del cruce
- D. A 10 pies del riel

25. ¿Cómo debe tratar la señal de cruce de ferrocarril en forma de X (crossbuck)?

- A. Solo como una advertencia
- B. Ignorarla si no tiene luces
- C. Como una señal de ALTO
- D. Como una señal de CEDA EL PASO: disminuir la velocidad y prepararse para detenerse si se acerca un tren

Clave de respuestas: examen 7 de Oklahoma

Basado en Oklahoma Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oklahoma/

1. A: 50 pies

Es ilegal estacionarse a menos de 50 pies (unos 15 m) del riel más cercano de un cruce de ferrocarril. (Estacionamiento prohibido, página 49)

2. B: 20 pies

No se estacione a menos de 20 pies (unos 6 m) de la entrada de una estación de bomberos, ni a menos de 75 pies (unos 23 m) del lado opuesto de la calle cuando haya una señal. (Estacionamiento prohibido, página 49)

3. C: Sobre un puente u otra estructura elevada de la carretera

Es ilegal estacionarse sobre cualquier puente o estructura elevada de la carretera, en un paso a desnivel inferior, en las banquetas, en los cruces peatonales o en doble fila. (Estacionamiento prohibido, página 49)

4. A: Poner el freno de mano, dejarlo en primera, reversa o park, apagar el motor y quitar la llave

Ponga el freno de mano, deje la palanca en primera (low), reversa o park, apague el motor, ponga el seguro del encendido y quite la llave. (Estacionamiento, página 46)

5. C: Cuando pueda ver por encima de los autos estacionados a su lado

Cuando pueda ver por encima de los autos estacionados a su lado, deténgase y vuelva a mirar si hay peatones y conductores. (Estacionamiento en ángulo, página 46)

6. C: Las personas que caminan, los patinetistas, los patinadores y las personas que usan sillas de ruedas, andaderas u otros apoyos similares

Son peatones las personas que caminan, los patinetistas, los patinadores (en línea o de ruedas) y las personas con discapacidad que usan sillas de ruedas, andaderas u otros apoyos similares. (Compartir el camino con peatones, página 50)

7. A: Sí, los peatones en un cruce peatonal tienen el derecho de paso sobre la mayoría de los vehículos, esté marcado o no

Los peatones en un cruce peatonal tienen el derecho de paso sobre la mayoría de los vehículos, esté marcado o no el cruce. (Compartir el camino con peatones, página 50)

8. D: Disminuir la velocidad y estar alerta; puede haberse detenido por un peatón

Si el auto de al lado se detiene de repente, disminuya la velocidad y esté alerta; el conductor puede haberse detenido por un peatón. (Proteja al peatón que no se ve, página 50)

9. D: Por lo menos 3 pies

La ley de Oklahoma exige una distancia segura de no menos de 3 pies (casi 1 m) al alcanzar y rebasar a una bicicleta (Título 47-11-1208-A). (Compartir el camino con bicicletas, página 51)

10. C: Disminuir la velocidad, dejar pasar al vehículo que viene de frente y luego moverse a la izquierda para rebasar al ciclista con suficiente espacio

Evite rebasar entre un ciclista y los vehículos que vienen de frente; disminuya la velocidad, déjelos pasar y luego rebase al ciclista con espacio suficiente. (Compartir el camino con bicicletas, página 51)

11. A: Incorporarse al tráfico de bicicletas y no cerrarle el paso al ciclista al dar vuelta

Al prepararse para dar vuelta a la derecha, incorpórese al tráfico de bicicletas; no dé vuelta directamente frente a un ciclista. (Compartir el camino con bicicletas, página 51)

12. D: Al rebasar, al prepararse para dar vuelta a la izquierda, para evitar peligros o cuando el carril es demasiado angosto para compartirlo

Los ciclistas pueden ocupar todo el carril al rebasar, al prepararse para dar vuelta a la izquierda, para evitar condiciones peligrosas o cuando el carril es demasiado angosto para compartirlo. (Compartir el camino con

bicicletas, página 52)

13. D: Disminuir la velocidad y seguir sin detenerse, cediendo el paso cuando sea necesario

Los ciclistas deben disminuir la velocidad en las señales de ALTO, detenerse si hay peligro y ceder el paso; si no hay peligro, pueden seguir sin detenerse. (Reglas de seguridad para ciclistas en señales de ALTO y semáforos en rojo, página 52)

14. C: Dos terceras partes

Los estudios muestran que dos terceras partes de los choques entre autos y motocicletas los causa el conductor que dio vuelta frente a la motocicleta. (Compartir el camino con motocicletas, página 53)

15. D: Por lo menos tres segundos

Deje una distancia de seguimiento de por lo menos tres segundos detrás de un motociclista. (Compartir el camino con motocicletas, página 53)

16. D: Hasta 200 pies

Los puntos ciegos de un camión están justo delante, a ambos lados de la cabina, y hasta 200 pies (unos 61 m) detrás. (Compartir el camino con camiones, página 54)

17. A: Hacia la izquierda de su carril para que el conductor lo vea, dejando más espacio adelante

Manténgase hacia la izquierda de su carril para que el conductor lo vea, y deje más espacio por si el camión se va hacia atrás. (Compartir el camino con camiones, página 54)

18. C: Si usted ve el espejo del camión, probablemente el conductor lo ve a usted; si no ve el espejo, el conductor no lo ve

Asegúrese de que el conductor pueda verlo en el espejo retrovisor: si usted no ve el espejo del camión, el conductor no lo ve a usted. (Compartir el camino con camiones, página 54)

19. A: Que ya puede volver a meterse delante del camión

Si el conductor hace parpadear las luces del camión después de que usted lo rebasa, es una señal de que ya puede volver a meterse; hágalo solo cuando vea el frente del camión en su espejo. (Rebasar a un camión, página 54)

20. B: Manteniéndose en el lado más alejado de su carril y reduciendo un poco la velocidad

Manténgase en el lado más alejado de su carril y reduzca un poco la velocidad; nunca acelere mientras un camión lo rebasa. (Rebasar a un camión, página 54)

21. A: Mantenerse lo más a la derecha posible para evitar un roce lateral y reducir la turbulencia del viento

Manténgase lo más a la derecha posible; la turbulencia empuja a los vehículos a separarse. (Rebasar a un camión, página 54)

22. A: Cuando un auto queda atrapado entre un camión que da vuelta a la derecha y el bordillo

Los camiones dan vueltas abiertas a la derecha y pueden dejar espacio a su derecha; si usted se mete ahí, el conductor puede no verlo y su auto puede quedar aplastado. (Situaciones de riesgo con camiones, página 55)

23. C: Una milla o más

Un tren que va a 55 mph (unos 89 km/h) necesita una milla (unos 1.6 km) o más para detenerse. (Compartir el camino con trenes, página 55)

24. B: A no más de 50 pies, pero no a menos de 15 pies, del riel más cercano

Deténgase a no más de 50 pies (unos 15 m), pero no a menos de 15 pies (unos 4.6 m), del riel más cercano, y no avance hasta que sea seguro. (Lo que dice la ley (cruces de ferrocarril), página 56)

25. D: Como una señal de CEDA EL PASO: disminuir la velocidad y prepararse para detenerse si se acerca un tren

Trate la señal crossbuck igual que una señal de CEDA EL PASO (YIELD); disminuya la velocidad y prepárese para detenerse si ve u oye un tren. (Dispositivos de advertencia en cruces de carretera y ferrocarril, página 56)