

Examen de práctica 10: DMV de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oregon/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Es legal conducir de noche solo con las luces de estacionamiento?

- A. No
- B. Sí, si los faros están descompuestos
- C. Sí, a menos de 25 mph
- D. Sí, en ciudades bien iluminadas

2. De noche, cuando los faros de los vehículos que vienen de frente lo deslumbran, ¿hacia dónde debe mirar?

- A. Ligeramente a la derecha, al borde de la carretera o a la línea de niebla
- B. Hacia la izquierda
- C. Directamente a los faros
- D. Al tablero

3. ¿Por qué debe tener cuidado al rebasar al amanecer o al atardecer?

- A. Porque los vehículos que vienen de frente pueden no tener los faros encendidos
- B. Porque las carreteras siempre están congeladas
- C. Porque los semáforos dejan de funcionar
- D. Porque cambian los límites de velocidad

4. Entra en una zona de niebla. ¿Qué luces debe usar?

- A. Ninguna
- B. Las luces altas
- C. Solo las luces de estacionamiento
- D. Las luces bajas

5. Si decide salir de la carretera por una niebla densa, ¿qué debe hacer?

- A. Detenerse sobre la línea central
- B. Dejar las luces altas encendidas
- C. Orillarse lo más que pueda a la derecha y encender las luces de emergencia
- D. Detenerse en el carril con las luces apagadas

6. Cuando la carretera está mojada, ¿cómo debe frenar?

- A. Igual que en carretera seca
- B. Solo con el freno de mano
- C. Más tarde y más fuerte que de costumbre
- D. Antes y más suavemente que de costumbre

7. ¿Por qué una llovizna de verano puede hacer que la carretera esté resbalosa?

- A. No puede; solo la lluvia fuerte es peligrosa
- B. Porque los neumáticos de verano son más blandos
- C. Porque la lluvia enfría el pavimento
- D. Porque la lluvia se mezcla con el aceite y la tierra de la carretera

8. ¿Qué dice el manual sobre usar el control de velocidad (cruce) con la carretera mojada, con nieve o con hielo?

- A. Úselo por debajo de 35 mph
- B. Úselo para mantener una velocidad constante
- C. Úselo solo en autopistas
- D. No use el control de velocidad

9. Cuando tiene encendidos los limpiaparabrisas, el manual dice que también debe:

- A. Encender los faros delanteros
- B. Encender las luces de emergencia
- C. Usar las luces altas
- D. Encender solo los faros antiniebla

10. ¿Qué es el hidroplaneo?

- A. Conducir por nieve profunda
- B. Que los neumáticos patinen o floten sobre la carretera mojada, lo que reduce la capacidad de maniobrar y de frenar
- C. Que los frenos se sobrecalienten en una bajada
- D. Que las ruedas giren en falso sobre el hielo

11. Después de pasar por agua profunda, sus frenos están mojados. ¿Qué debe hacer?

- A. Usar solo el freno de mano
- B. Conducir rápido para secarlos
- C. Accionar los frenos suavemente mientras conduce despacio, hasta que respondan
- D. Frenar fuerte una vez

12. ¿Qué debe hacer al llegar a un tramo de carretera inundado?

- A. Pasar rápido
- B. Seguir a otro auto para pasar
- C. No pasar por ahí con el vehículo
- D. Pasar despacio

13. En invierno, ¿qué parte de la carretera suele congelarse primero?

- A. Los puentes y las áreas con sombra
- B. Las intersecciones
- C. Los tramos rectos con sol
- D. Los tramos de subida

14. ¿Cuándo es más probable que una carretera con nieve o hielo esté más resbalosa?

- A. Al mediodía en invierno
- B. Cuando la temperatura está cerca del punto de congelamiento
- C. Cuando está muy por debajo de cero
- D. Justo después de que pasa la máquina quitanieves

15. ¿Cómo debe usar el acelerador sobre nieve o hielo?

- A. Pisarlo a fondo en las subidas
- B. Pisarlo con suavidad; demasiada potencia puede hacer que los neumáticos patinen
- C. Pisarlo fuerte para no perder impulso
- D. Bombearlo

16. Su auto empieza a patinar. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Poner la palanca en Park
- B. No aplicar los frenos y mover el volante en la dirección en la que quiere que vaya el vehículo
- C. Girar el volante hacia el lado contrario al que quiere ir
- D. Frenar de golpe

17. Según el manual, ¿cuál es la causa principal de las patinadas?

- A. Señalizar tarde
- B. Conducir demasiado rápido para las condiciones de la carretera
- C. Llevar los faros bajos
- D. Tener las plumas del limpiaparabrisas gastadas

18. En Oregon, ¿en qué período están permitidos, por lo general, los neumáticos con clavos?

- A. Del 1 de noviembre al 31 de marzo
- B. Del 1 de octubre al 30 de abril
- C. Del 1 de diciembre al 28 de febrero
- D. Todo el año

19. ¿Qué marca identifica a un neumático de tracción adecuado para nieve severa?

- A. Una franja azul
- B. Un punto rojo
- C. El emblema de una montaña con un copo de nieve en la pared lateral
- D. Solo las letras M+S

20. ¿Dónde puede consultar los requisitos de cadenas y neumáticos de tracción de Oregon?

- A. En su compañía de seguros
- B. En la tarjeta de registro del vehículo
- C. En TripCheck.com
- D. En cualquier gasolinera

21. Las condiciones peligrosas, como la lluvia, la nieve y la poca visibilidad, exigen:

- A. Luces altas en todo momento
- B. Luces de emergencia mientras circula
- C. Velocidades más altas para salir pronto del mal tiempo
- D. Reducir la velocidad y aumentar la distancia entre vehículos

22. Revienta un neumático delantero. ¿Qué debe hacer?

- A. Sujetar el volante con firmeza, reducir la velocidad gradualmente y salir de la carretera
- B. Frenar fuerte
- C. Girar bruscamente hacia el arcén
- D. Acelerar

23. Le fallan los frenos. ¿Qué debe intentar primero?

- A. Poner la palanca en Park
- B. Bombear los frenos para acumular presión
- C. Saltar del vehículo
- D. Apagar el motor

24. Se le traba el acelerador. ¿Qué debe hacer?

- A. Cambiar a neutral con la palanca abierta, maniobrar el volante con suavidad mientras frena y salir de la carretera cuando sea seguro
- B. Apagar el encendido y quitar la llave
- C. Bombear el acelerador
- D. Poner la reversa

25. De noche, sus faros delanteros se apagan de repente. ¿Qué debe intentar primero?

- A. Encender la luz interior
- B. Mover el interruptor de los faros a apagado y encendido
- C. Acelerar para llegar pronto a casa
- D. Detenerse en el carril

Clave de respuestas: examen 10 de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oregon/

1. A: No

Durante la noche o con mal tiempo, es ilegal conducir solo con las luces de estacionamiento. (Condiciones peligrosas: Uso de las luces, página 77)

2. A: Ligeramente a la derecha, al borde de la carretera o a la línea de niebla

Mire ligeramente a la derecha de las luces que se aproximan, hacia el borde de la carretera o la línea de niebla, para protegerse del resplandor. (Cómo conducir de noche, página 78)

3. A: Porque los vehículos que vienen de frente pueden no tener los faros encendidos

Al amanecer o al atardecer, los vehículos en sentido opuesto pueden no tener los faros encendidos y es posible que usted no los vea a tiempo. (Cómo conducir de noche, página 78)

4. D: Las luces bajas

Use las luces bajas con niebla, polvo o humo; la luz de las altas se refleja hacia usted y causa resplandor. (Niebla, polvo y humo, página 78)

5. C: Orillarse lo más que pueda a la derecha y encender las luces de emergencia

Aléjese lo más que pueda hacia la derecha y encienda las luces de emergencia. (Niebla, polvo y humo, página 78)

6. D: Antes y más suavemente que de costumbre

Cuando la carretera está mojada, accione los frenos antes y más suavemente de lo normal. (Lluvia, página 79)

7. D: Porque la lluvia se mezcla con el aceite y la tierra de la carretera

Incluso las lloviznas de verano pueden hacer que la carretera esté resbalosa cuando la lluvia se mezcla con el aceite y la tierra. (Lluvia, página 79)

8. D: No use el control de velocidad

No use el control de velocidad cuando el pavimento esté mojado ni sobre nieve o hielo. (Lluvia, página 79)

9. A: Encender los faros delanteros

Cuando active los limpiaparabrisas, encienda los faros delanteros para que los demás conductores lo vean con más facilidad. (Lluvia, página 79)

10. B: Que los neumáticos patinen o floten sobre la carretera mojada, lo que reduce la capacidad de maniobrar y de frenar

El hidroplaneo ocurre cuando los neumáticos patinan sobre una carretera mojada; puede reducirse o perderse la capacidad de maniobrar el volante o de detenerse. Reduzca la velocidad con el pavimento mojado. (Lluvia, página 79)

11. C: Accionar los frenos suavemente mientras conduce despacio, hasta que respondan

Conduzca a baja velocidad y accione los frenos suavemente hasta que respondan, lo antes posible después de pasar por el agua. (Lluvia, página 79)

12. C: No pasar por ahí con el vehículo

No pase con el vehículo por áreas inundadas; si el agua está muy alta, puede perder el control del automóvil o tener fallas en el motor. (Lluvia, página 79)

13. A: Los puentes y las áreas con sombra

Los puentes y las áreas oscuras se congelan primero y pueden seguir con hielo cuando el resto de la carretera ya está despejado. (Nieve y hielo, página 80)

14. B: Cuando la temperatura está cerca del punto de congelamiento

Es probable que la carretera esté más resbalosa cuando la temperatura se acerca al punto de congelamiento que a temperaturas bajo cero. (Nieve y hielo, página 80)

15. B: Pisarlo con suavidad; demasiada potencia puede hacer que los neumáticos patinen

Pise el acelerador con suavidad; demasiada potencia puede hacer que los neumáticos patinen o que el vehículo se resbale. (Nieve y hielo, página 79)

16. B: No aplicar los frenos y mover el volante en la dirección en la que quiere que vaya el vehículo

Evite aplicar los frenos y mueva el volante hacia donde quiere ir; cuando el vehículo empiece a enderezarse, gire el volante hacia el otro lado para no volver a patinar. (Patinadas, página 80)

17. B: Conducir demasiado rápido para las condiciones de la carretera

Las patinadas se producen por conducir a una velocidad demasiado alta para las condiciones de la carretera. (Patinadas, página 80)

18. A: Del 1 de noviembre al 31 de marzo

Los neumáticos con clavos normalmente están permitidos solo entre el 1 de noviembre y el 31 de marzo. (Cadenas y llantas de tracción, página 81)

19. C: El emblema de una montaña con un copo de nieve en la pared lateral

Los neumáticos designados para condiciones severas de nieve muestran el emblema de una montaña con un copo de nieve en la pared lateral. (Cadenas y llantas de tracción, página 81)

20. C: En TripCheck.com

La información sobre cadenas y neumáticos de tracción está en el sitio web de ODOT, tripcheck.com. (Cadenas y llantas de tracción, página 81)

21. D: Reducir la velocidad y aumentar la distancia entre vehículos

Las condiciones peligrosas exigen reducir la velocidad e incrementar la distancia entre vehículos. (Condiciones peligrosas, página 77)

22. A: Sujetar el volante con firmeza, reducir la velocidad gradualmente y salir de la carretera

Sujete el volante con firmeza, reduzca la velocidad gradualmente y salga de la carretera. (Fallas en el equipo del vehículo: Reventones, página 86)

23. B: Bombear los frenos para acumular presión

Bombee los frenos, cambie a una marcha baja, accione el freno de mano muy lentamente, advierta a los demás y luego desplácese con suavidad hacia el arcén. (Fallas en el equipo del vehículo: Falla en los frenos, página 86)

24. A: Cambiar a neutral con la palma abierta, maniobrar el volante con suavidad mientras frena y salir de la carretera cuando sea seguro

Busque una vía de escape, cambie a neutral con la palma abierta, maniobre con suavidad mientras pisa el freno y salga de la carretera cuando sea seguro. (Fallas en el equipo del vehículo: Si se traba el acelerador, página 87)

25. B: Mover el interruptor de los faros a apagado y encendido

Mueva el interruptor de los faros varias veces a apagado y encendido, pruebe otras luces como las altas o las de emergencia, y luego reduzca la velocidad y desplácese al arcén. (Fallas en el equipo del vehículo: Si se apagan los faros delanteros, página 86)