

Examen de práctica 13: DMV de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oregon/

19 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 19

1. Tiene un choque leve sin heridos y los autos se pueden mover de manera segura. ¿Qué debe hacer?

- A. Retirar los vehículos de los carriles de circulación lo antes posible e intercambiar información
- B. Irse del lugar y llamar después
- C. Dejarlos donde están hasta que llegue la policía
- D. Solo tomar fotos

2. Después de una colisión en la que una persona quedó inconsciente, ¿qué debe hacer?

- A. Mover a la persona de inmediato
- B. Llevar usted mismo a la persona al hospital
- C. Irse después de intercambiar información
- D. Quedarse en el lugar hasta que llegue la policía

3. ¿Qué información debe darle al otro conductor después de una colisión en Oregon?

- A. Solo el nombre de su compañía de seguros
- B. Solo su número de teléfono
- C. Su nombre, domicilio, número de licencia de conducir, número de placas y la información de su seguro
- D. Nada, a menos que la policía lo pida

4. ¿Cuál de estas es una razón por la que puede perder sus privilegios de conducir en Oregon?

- A. Conducir por debajo del límite de velocidad
- B. Conducir sin seguro
- C. Renovar la licencia un día tarde
- D. Cambiar su domicilio en línea

5. ¿Cómo se llama en Oregon el programa que puede suspender a los conductores por tener demasiadas violaciones de tráfico?

- A. Plan de Reducción de Puntos
- B. Bono para Conductores Seguros
- C. Programa de Mejoramiento para Conductores (Driver Improvement Program)
- D. Programa de Licencia Gradual

6. Un policía le indica que se orille. ¿Qué debe hacer?

- A. Bajarse y caminar hasta la patrulla
- B. Detenerse en la intersección más cercana
- C. Circular lo más cerca que pueda, de manera segura, de la orilla derecha, detenerse y apagar el motor
- D. Meterse en la mediana central

7. Lo detiene la policía de noche. ¿Qué debe hacer antes de que se acerque el policía?

- A. Bajarse del auto
- B. Apagar todas las luces
- C. Sacar sus documentos de la guantera de inmediato
- D. Encender la luz interior del vehículo

8. Si no está de acuerdo con una multa de tránsito, ¿dónde se decide?

- A. En la orilla de la carretera con el policía
- B. En la corte
- C. En la oficina del DMV
- D. En su compañía de seguros

9. Si pasa el examen de la vista con lentes o lentes de contacto, ¿qué sucede?

- A. Su privilegio de conducir indicará que necesita lentes correctivos
- B. Debe repetir el examen cada año
- C. Solo puede conducir de día
- D. Nada

10. ¿Cuánto cuesta el examen de la vista en el DMV de Oregon?

- A. Nada; no se cobra
- B. \$10
- C. \$7
- D. \$45

11. A 60 mph, ¿cómo describe el manual la distancia necesaria para reconocer un peligro y detenerse?

- A. Más o menos el largo de un auto
- B. Unos 50 pies
- C. Mayor que la longitud de un campo de fútbol americano
- D. Más o menos la mitad de un campo de fútbol americano

12. ¿Cuál es la mejor manera de ver hacia atrás al retroceder?

- A. Abrir la puerta y asomarse
- B. Girar el torso y la cabeza hacia la derecha y mirar por la ventana trasera
- C. Usar solo la cámara de reversa
- D. Usar solo los espejos laterales

13. ¿Por qué debe recorrer con la vista la carretera hacia adelante y a los lados?

- A. Para mirar el teléfono de forma segura
- B. Para leer los anuncios
- C. Para detectar peligros a tiempo y evitar maniobras de último momento
- D. Solo es necesario en autopistas

14. ¿Cuál es un indicio de que el conductor de adelante puede reducir la velocidad o detenerse?

- A. Que su auto es rojo
- B. Que va por el carril izquierdo
- C. Que lleva los faros encendidos
- D. Que se encienden sus luces de freno o parpadea su luz de giro

15. ¿Qué dice el manual de Oregon sobre poner calcomanías u objetos en las ventanas del vehículo?

- A. Que pueden limitar su visión de la carretera; no obstruya lo que puede ver
- B. Que se pueden poner en cualquier lugar
- C. Que reducen el resplandor
- D. Que son obligatorias para estacionarse

16. Al acercarse a una intersección sin señales ni semáforos, ¿hacia dónde debe mirar primero?

- A. A la derecha
- B. Al frente
- C. Al espejo
- D. A la izquierda

17. Va a girar a la izquierda con luz verde y se acerca una motocicleta de frente. ¿Qué es lo más seguro?

- A. Girar rápido antes de que llegue
- B. Cederle el paso como a cualquier vehículo; lo más seguro es esperar a que pase
- C. Hacer cambio de luces y girar
- D. Girar, porque las motocicletas deben ceder el paso

18. Unas personas en bicicleta se acercan a la misma intersección que usted. ¿Qué reglas de derecho de paso se aplican?

- A. Los ciclistas deben detenerse en todas las intersecciones
- B. Ceder el paso a las personas en bicicleta igual que a los demás vehículos
- C. Los autos siempre pasan primero
- D. Los ciclistas siempre deben ceder el paso a los autos

19. En una glorieta, una persona en bicicleta se incorporó a su carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Circular a su lado
- B. Dejarle al ciclista todo el carril y no rebasarlo dentro de la glorieta
- C. Rebasar al ciclista dentro de la glorieta
- D. Tocar el claxon para que se haga a la orilla

Clave de respuestas: examen 13 de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oregon/

1. A: Retirar los vehículos de los carriles de circulación lo antes posible e intercambiar información

Si no hay heridos y los vehículos se pueden mover de forma segura, retírelos de los carriles de circulación; puede intercambiar la información lejos del lugar de la colisión. (Colisiones viales: Sus responsabilidades, página 95)

2. D: Quedarse en el lugar hasta que llegue la policía

Si alguien ha fallecido o ha quedado inconsciente, quédese en el lugar de la colisión hasta que llegue la policía. Nunca mueva descuidadamente a las personas heridas. (Colisiones viales: Sus responsabilidades, página 95)

3. C: Su nombre, domicilio, número de licencia de conducir, número de placas y la información de su seguro

Intercambie nombre, domicilio, número de licencia, número de placas e información del seguro con los otros conductores, los pasajeros o los peatones lastimados. (Colisiones viales: Sus responsabilidades, página 95)

4. B: Conducir sin seguro

Las razones incluyen DUII, no informar una colisión, conducir sin seguro, tener demasiadas violaciones de tráfico y no pagar las multas de la corte. (Pérdida de privilegios de conducción, página 97)

5. C: Programa de Mejoramiento para Conductores (Driver Improvement Program)

Tener demasiadas violaciones de tráfico puede llevar a la pérdida de privilegios mediante el Programa de Mejoramiento para Conductores. (Pérdida de privilegios de conducción, página 97)

6. C: Circular lo más cerca que pueda, de manera segura, de la orilla derecha, detenerse y apagar el motor

Orillese a la derecha, deténgase y apague el motor. No se detenga en una intersección ni en la mediana, y quédese en su vehículo a menos que le pidan salir. (Detenciones de la policía, página 59)

7. D: Encender la luz interior del vehículo

Si está oscuro, encienda las luces del interior del vehículo después de detenerse y antes de que se acerque el policía; mantenga las manos en el volante. (Detenciones de la policía, página 59)

8. B: En la corte

No discuta con el policía en el lugar; las violaciones de tránsito y los delitos relacionados con el tránsito se deciden en las cortes. (Detenciones de la policía, página 59)

9. A: Su privilegio de conducir indicará que necesita lentes correctivos

Si toma el examen con lentes o lentes de contacto, su privilegio de conducir indicará que necesita lentes correctivos. (Examen de la vista, página 1)

10. A: Nada; no se cobra

No se cobra ninguna tarifa por el examen de la vista. (Examen de la vista, página 1)

11. C: Mayor que la longitud de un campo de fútbol americano

A 60 mph (unos 97 km/h), la distancia desde que reconoce un peligro hasta que se detiene es mayor que la longitud de un campo de fútbol americano. (Distancia para detenerse, página 30)

12. B: Girar el torso y la cabeza hacia la derecha y mirar por la ventana trasera

Los espejos no le dan una visión completa. Gire el torso y la cabeza para mirar por la ventana trasera, mire hacia ambos lados y retroceda lentamente. (Reversa, página 30)

13. C: Para detectar peligros a tiempo y evitar maniobras de último momento

Mirar la carretera lo más lejos que pueda le ayuda a detectar peligros y a evitar maniobras de último momento. (Mirando hacia adelante, página 31)

14. D: Que se encienden sus luces de freno o parpadea su luz de giro

Fíjese en indicios como las luces de freno, el parpadeo de las luces de giro o un peatón o ciclista en la carretera más adelante. (Mirando hacia adelante, página 31)

15. A: Que pueden limitar su visión de la carretera; no obstruya lo que puede ver

Debe poder ver hacia el frente, a los lados y hacia atrás; las calcomanías u objetos en las ventanas pueden limitar su visión. (Manejo defensivo, página 74)

16. D: A la izquierda

Primero mire hacia la izquierda para asegurarse de que el tráfico que cruza le cede el paso; luego mire al frente y a la derecha, y esté preparado para parar. (Intersecciones, página 43)

17. B: Cederle el paso como a cualquier vehículo; lo más seguro es esperar a que pase

Debe ceder el paso a una motocicleta que viene de frente igual que a cualquier otro vehículo; lo más seguro es esperar a que pase antes de girar. (Motocicletas y motoneta, página 53)

18. B: Ceder el paso a las personas en bicicleta igual que a los demás vehículos

Debe ceder el paso a las personas en bicicleta en las intersecciones de la misma manera que lo haría con otros tipos de vehículos. (Bicicletas, página 51)

19. B: Dejarle al ciclista todo el carril y no rebasarlo dentro de la glorieta

Permita que las personas en bicicleta que se incorporaron al tráfico usen todo el carril y no las rebase dentro de la glorieta. (Glorietas: Avance, página 44)