

Examen de práctica 2: DMV de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oregon/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuándo NO debe seguir las señales, los semáforos o las marcas de tránsito?

- A. Cuando no hay otro tráfico
- B. Cuando un policía o un trabajador de carreteras está dirigiendo el tráfico
- C. Cuando tiene prisa por una cita urgente
- D. De noche

2. El controlador de acceso (ramp meter) de una rampa de entrada a la autopista está apagado. ¿Qué debe hacer?

- A. Usar el arcén para evitarlo
- B. Tratarlo como una luz roja intermitente
- C. Detenerse y esperar a que cambie a verde
- D. No detenerse; avanzar e incorporarse normalmente

3. En un controlador de acceso a la autopista que está funcionando, ¿cuántos vehículos pueden avanzar con cada luz verde?

- A. Solo los vehículos con dos o más personas
- B. Todos los que puedan pasar antes de la luz roja
- C. Un vehículo por carril
- D. Dos vehículos por carril

4. Las líneas amarillas en el pavimento se usan para:

- A. Separar el tráfico que circula en direcciones opuestas y marcar el extremo izquierdo de las vías de un solo sentido
- B. Separar carriles que van en la misma dirección
- C. Marcar carriles para bicicletas
- D. Marcar espacios de estacionamiento

5. En una rampa de autopista, una línea amarilla sólida a su izquierda marca:

- A. Una zona donde se puede rebasar
- B. Un carril para bicicletas
- C. El extremo izquierdo de una vía o rampa de un solo sentido
- D. El centro de una vía de dos sentidos donde se permite rebasar

6. Una carretera de dos sentidos tiene una sola línea central amarilla discontinua. ¿Qué significa?

- A. Que no se permite rebasar
- B. Que la carretera es de un solo sentido
- C. Que se permite rebasar en ambos sentidos cuando sea seguro
- D. Que solo pueden rebasar los vehículos que van cuesta arriba

7. La línea central es doble: amarilla continua de su lado y amarilla discontinua del otro lado.

¿Puede rebasar?

- A. Solo si puede terminar de rebasar en 10 segundos
- B. No, desde su lado no se permite rebasar
- C. Sí, cuando el camino esté despejado
- D. Solo los fines de semana

8. Una doble línea central amarilla sólida significa:

- A. Que se permite rebasar con precaución
- B. Que no se permite rebasar en ningún sentido, pero puede cruzarla para girar a la izquierda al entrar o salir de una carretera cuando no venga tráfico en sentido contrario
- C. Que es un carril de doble sentido para girar a la izquierda
- D. Que no se permite girar a la izquierda cruzándola

9. ¿Cómo debe usar un carril de doble sentido para giro a la izquierda?

- A. Para rebasar a vehículos lentos
- B. Circulando por él el tiempo que necesite hasta encontrar dónde girar
- C. Para incorporarse al tráfico desde una entrada de vehículos y quedarse en él
- D. Entrando en él justo antes de girar y esperando ahí hasta que pase el tráfico

10. Si hay un carril de doble sentido para giro a la izquierda, ¿desde dónde debe girar a la izquierda?

- A. Desde el carril izquierdo de circulación
- B. Desde cualquier carril
- C. Desde el carril derecho
- D. Solo desde ese carril

11. Una mediana pintada tiene doble línea amarilla sólida en ambos lados. ¿Qué es cierto?

- A. Puede circular por ella para rebasar
- B. Puede estacionarse en ella un momento
- C. Puede cruzarla para girar a la izquierda cuando pase el tráfico en sentido contrario, pero no puede circular por ella
- D. Puede usarla como carril de giro

12. Las rayas amarillas diagonales dentro de una mediana pintada significan:

- A. Una zona de carga
- B. Un cruce escolar
- C. Que hay objetos fijos adelante o áreas donde no se permite circular; no circule sobre ellas ni las cruce para girar
- D. Que comienza un carril de giro

13. Las marcas blancas en el pavimento se usan para:

- A. Marcar el extremo izquierdo de una rampa
- B. Separar carriles que van en la misma dirección y marcar el borde derecho de los carriles de circulación
- C. Indicar zonas donde no se permite rebasar
- D. Separar el tráfico en sentidos opuestos

14. ¿Qué es cierto sobre cruzar una línea blanca ancha sólida?

- A. Se recomienda al cambiar de carril
- B. Siempre es ilegal
- C. Solo se permite a los autobuses
- D. Está permitido, pero no se recomienda

15. Antes de una rampa de salida aparece una línea blanca punteada. ¿Qué le indica?

- A. Que la carretera se angosta
- B. Que comienza un carril para bicicletas
- C. Que el carril en el que va no continuará por la misma ruta, como un carril solo de salida
- D. Que no debe cambiar de carril

16. Una doble línea blanca sólida entre carriles significa:

- A. Que se permite rebasar
- B. Que a su lado hay un carril para bicicletas
- C. Que no se permite cambiar de carril; conserve su carril
- D. Que puede cambiar de carril con precaución

17. Una hilera de triángulos blancos sobre su carril, que apuntan hacia usted, es:

- A. Un aviso de reductor de velocidad
- B. Un cruce peatonal
- C. Una línea para ceder el paso, que indica dónde debe ceder el paso
- D. Una línea de alto

18. En Oregon, un carril pintado de rojo continuo es:

- A. Un carril de bomberos
- B. Un carril exclusivo para transporte público, no para autos
- C. Un carril para bicicletas
- D. Un carril donde no se puede detener, para emergencias

19. Las rayas rojas a lo largo de un carril exclusivo para transporte público muestran:

- A. Dónde termina el carril de transporte público
- B. Dónde se detienen los autobuses
- C. Dónde puede rebasar a un autobús
- D. Dónde puede entrar al carril de transporte público para girar, estacionarse o llegar a una entrada de vehículos

20. La ley de la regla básica de Oregon dice que usted debe:

- A. Ir a la velocidad del tráfico aunque supere el límite
- B. Conducir a una velocidad razonable y cautelosa para las condiciones presentes
- C. Nunca conducir por debajo del límite de velocidad
- D. Conducir siempre al límite indicado

21. Va a 50 mph en una zona de 55 mph con niebla espesa. ¿Podría estar violando la regla básica?

- A. No, va por debajo del límite de velocidad
- B. Solo si causa un choque
- C. Sí, si 50 mph no es una velocidad segura para las condiciones

D. Solo en autopistas interestatales

22. ¿La regla básica le permite alguna vez superar el límite de velocidad indicado si las condiciones son ideales?

- A. Sí, en autopistas interestatales
- B. Sí, hasta 5 mph más
- C. Sí, al rebasar
- D. No

23. Si no hay otra velocidad indicada, ¿cuál es el límite de velocidad en un callejón de Oregon?

- A. 25 mph
- B. 15 mph
- C. 20 mph
- D. 10 mph

24. Si no hay otra velocidad indicada, ¿cuál es el límite de velocidad en un distrito comercial de Oregon?

- A. 20 mph
- B. 15 mph
- C. 25 mph
- D. 30 mph

25. Si no hay otra velocidad indicada, ¿cuál es el límite de velocidad en un distrito residencial o un parque público de Oregon?

- A. 35 mph
- B. 20 mph
- C. 25 mph
- D. 15 mph

Clave de respuestas: examen 2 de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oregon/

1. B: Cuando un policía o un trabajador de carreteras está dirigiendo el tráfico

Debe obedecer todas las señales, semáforos y marcas oficiales, a menos que un policía o un trabajador de carreteras esté dirigiendo el tráfico de otra manera. (Signos y señales de tránsito, página 7)

2. D: No detenerse; avanzar e incorporarse normalmente

Los controladores de acceso a autopistas solo funcionan en ciertos horarios. Cuando están apagados no están en uso y no debe detenerse. (Conducción en la autopista: Ingreso a una autopista (controladores de acceso), página 36)

3. C: Un vehículo por carril

Solo puede avanzar un vehículo cada vez que se enciende la luz verde; en las rampas de varios carriles, cada carril tiene su propio controlador. (Conducción en la autopista: Ingreso a una autopista (controladores de acceso), página 36)

4. A: Separar el tráfico que circula en direcciones opuestas y marcar el extremo izquierdo de las vías de un solo sentido

Las marcas amarillas separan el tráfico en sentidos opuestos (línea central) y marcan el extremo izquierdo de vías y rampas de un solo sentido, los carriles de doble sentido para giro a la izquierda y las medianas pintadas. (Marcas en el pavimento (marcas amarillas), página 22)

5. C: El extremo izquierdo de una vía o rampa de un solo sentido

Una línea amarilla sólida sencilla marca el extremo izquierdo de las vías y rampas de un solo sentido. (Marcas en el pavimento: Línea amarilla sólida, página 22)

6. C: Que se permite rebasar en ambos sentidos cuando sea seguro

Una línea central amarilla discontinua marca una vía de dos sentidos en la que se puede rebasar en ambos sentidos de circulación. (Marcas en el pavimento: Línea central amarilla discontinua, página 22)

7. B: No, desde su lado no se permite rebasar

Una línea amarilla sólida de su lado significa que no puede rebasar; los conductores del lado de la línea discontinua sí pueden. (Marcas en el pavimento: Línea central doble con una línea amarilla continua y una línea amarilla discontinua, página 22)

8. B: Que no se permite rebasar en ningún sentido, pero puede cruzarla para girar a la izquierda al entrar o salir de una carretera cuando no venga tráfico en sentido contrario

La doble línea amarilla sólida prohíbe rebasar en ambos sentidos, pero puede cruzarla para girar a la izquierda al entrar o salir de una carretera, una vez que no venga tráfico en sentido opuesto. (Marcas en el pavimento: Doble línea amarilla sólida, página 22)

9. D: Entrando en él justo antes de girar y esperando ahí hasta que pase el tráfico

Es ilegal circular por un carril de doble sentido para giro a la izquierda. Entre en él inmediatamente antes de girar y espere ahí hasta que pueda hacerlo. (Carril especial para giro a la izquierda en los dos sentidos, página 23)

10. D: Solo desde ese carril

Si hay un carril para giro a la izquierda en ambos sentidos, solo puede girar a la izquierda desde ese carril. (Carril especial para giro a la izquierda en los dos sentidos, página 23)

11. C: Puede cruzarla para girar a la izquierda cuando pase el tráfico en sentido contrario, pero no puede circular por ella

Puede girar a la izquierda cruzando una mediana pintada, pero no puede usarla como carril de giro ni circular por ella. (Mediana central pintada con doble línea amarilla sólida en ambos lados, página 23)

12. C: Que hay objetos fijos adelante o áreas donde no se permite circular; no circule sobre ellas ni las cruce para girar

Las rayas amarillas diagonales advierten de objetos fijos o áreas donde no se permite circular. Es ilegal circular sobre ellas o cruzarlas para girar. (Rayas amarillas diagonales, página 23)

13. B: Separar carriles que van en la misma dirección y marcar el borde derecho de los carriles de circulación

Las marcas blancas separan los carriles que van en la misma dirección y marcan el borde derecho; también se usan para cruces peatonales, líneas de alto y símbolos. (Marcas en el pavimento (marcas blancas), página 23)

14. D: Está permitido, pero no se recomienda

Las líneas blancas anchas sólidas dirigen el tráfico a carriles como los de giro y separan los carriles para bicicletas; cruzarlas está permitido, pero no se recomienda. (Línea blanca ancha sólida, página 24)

15. C: Que el carril en el que va no continuará por la misma ruta, como un carril solo de salida

Las líneas blancas punteadas antes de una salida o intersección le indican que su carril no continuará por la misma ruta, como un carril solo de salida o solo para girar a la derecha. (Línea blanca punteada, página 24)

16. C: Que no se permite cambiar de carril; conserve su carril

Una doble línea blanca sólida, que generalmente va acompañada de un letrero, significa que no se permiten los cambios de carril. (Doble línea blanca sólida, página 24)

17. C: Una línea para ceder el paso, que indica dónde debe ceder el paso

La línea para ceder el paso es una hilera de triángulos que apuntan hacia su vehículo y marca el punto donde debe ceder el paso. (Línea para ceder el paso, página 25)

18. B: Un carril exclusivo para transporte público, no para autos

Las marcas rojas designan carriles exclusivos para transporte público, como autobuses y metro, o bicicletas. No todos los carriles de transporte público están marcados en rojo, así que fíjese en las señales. (Marcas rojas: Carril rojo continuo, página 26)

19. D: Dónde puede entrar al carril de transporte público para girar, estacionarse o llegar a una entrada de vehículos

Las rayas rojas muestran dónde los autos pueden entrar al carril exclusivo de transporte público para cruzar, estacionarse o llegar a un camino de entrada. (Marcas rojas: Rayas rojas, página 26)

20. B: Conducir a una velocidad razonable y cautelosa para las condiciones presentes

La regla básica exige una velocidad razonable y cautelosa para las condiciones presentes, en todas las carreteras y en todo momento. (La regla básica, página 20)

21. C: Sí, si 50 mph no es una velocidad segura para las condiciones

Conducir a una velocidad que no es segura para las condiciones viola la regla básica, aunque sea inferior al límite de velocidad. (50 mph 80 km/h; 55 mph 89 km/h.) (La regla básica, página 21)

22. D: No

La regla básica no le permite sobrepasar el límite de velocidad. (La regla básica, página 21)

23. B: 15 mph

La ley de Oregon fija 15 mph (unos 24 km/h) en callejones y áreas residenciales estrechas. (Regulaciones de velocidad: Límites de velocidad, página 19)

24. A: 20 mph

La velocidad establecida por ley en los distritos comerciales es de 20 mph (unos 32 km/h). (Regulaciones de velocidad: Límites de velocidad, página 19)

25. C: 25 mph

Los distritos residenciales, los parques públicos y las zonas costeras donde se permiten vehículos tienen un límite de 25 mph (unos 40 km/h). (Regulaciones de velocidad: Límites de velocidad, página 19)