

Examen de práctica 3: DMV de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oregon/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuál es el límite de velocidad en las zonas costeras (playas) de Oregon donde se permiten vehículos?

- A. 35 mph
- B. 20 mph
- C. 25 mph
- D. 15 mph

2. En las carreteras y autopistas que no corresponden a ninguna otra definición de velocidad y que no tienen un límite indicado, el límite de velocidad en Oregon es:

- A. 55 mph
- B. 65 mph
- C. 45 mph
- D. 50 mph

3. Según la gráfica del manual, ¿qué riesgo de muerte aproximado tiene un peatón atropellado por un vehículo que va a 42 mph?

- A. 25%
- B. 10%
- C. 90%
- D. 50%

4. ¿Cuál es el límite de velocidad en una zona escolar de Oregon cuando rige el límite de velocidad escolar?

- A. 20 mph
- B. 25 mph
- C. 15 mph
- D. 30 mph

5. Una señal de velocidad escolar indica que el límite de 20 mph rige en horario escolar. ¿Cuándo se aplica?

- A. Solo cuando se ven niños
- B. De 7 a.m. a 5 p.m. los días de clases
- C. Solo cuando la luz está intermitente
- D. De 6 a.m. a 6 p.m. todos los días

6. Una señal de velocidad escolar dice “When Children Are Present” (cuando haya niños presentes). ¿Qué situación cuenta como presencia de niños?

- A. Hay niños jugando en el campo de la escuela
- B. Hay niños esperando en el cruce peatonal o caminando por él, o hay un guardia de la patrulla de tránsito en el cruce
- C. Hay un autobús escolar estacionado en la escuela

D. Se ve a cualquier niño desde la carretera

7. No está seguro de si hay clases y la señal dice SCHOOL DAYS 7AM-5PM (días de clases de 7 a.m. a 5 p.m.). ¿Qué aconseja el manual?

- A. Reducir la velocidad a 25 mph
- B. Detenerse y preguntarle a un guardia de cruce
- C. Conducir al límite de velocidad normal
- D. Reducir la velocidad a 20 mph

8. Una luz amarilla intermitente en una señal de velocidad escolar significa:

- A. Que los niños están llegando a la escuela o saliendo de ella; rige el límite de 20 mph
- B. Que la zona escolar está cerrada
- C. Que solo pueden entrar los autobuses
- D. Que la luz está descompuesta

9. Si conduce más despacio que la velocidad normal del tráfico, ¿por dónde debe circular?

- A. Por el arcén
- B. Por el carril izquierdo
- C. Por el carril central de giro
- D. Por el carril derecho o lo más cerca posible del bordillo o extremo derecho, a menos que se prepare para girar a la izquierda

10. Se está formando una fila de vehículos detrás de su vehículo lento. ¿Qué debe hacer?

- A. Hacer señas a los conductores para que lo rebasen
- B. Salir de la carretera en la primera área segura y dejar pasar al tráfico
- C. Acelerar por encima del límite
- D. Encender las luces de emergencia y seguir

11. En una zona de obras de Oregon, ¿cuándo rige el límite de velocidad temporal indicado?

- A. Solo cuando se ven trabajadores
- B. Solo de día
- C. Solo entre semana
- D. En todo momento, hasta que vea una señal de fin del límite de velocidad de la zona de obras (End Work Zone Speed Limit) u otra señal de velocidad

12. ¿Qué pasa con las multas de tránsito en las zonas de obras de Oregon?

- A. Se duplican solo cuando hay trabajadores presentes
- B. No cambian
- C. Se duplican en todas las zonas de obras
- D. Se reducen

13. ¿Cuál de estas acciones se considera una carrera ilegal en las carreteras de Oregon?

- A. Conducir al límite de velocidad en una carretera vacía
- B. Incorporarse rápido a una autopista
- C. Cualquier desafío de aceleración o de velocidad, o intentar romper un récord de velocidad
- D. Rebasar a un camión lento

14. ¿Cómo define el Manual del conductor de Oregon una distancia segura entre vehículos?

- A. De 2 a 4 segundos, y 4 segundos o más a más de 30 mph
- B. 1 segundo
- C. Un largo de auto por cada 10 mph
- D. 6 segundos a cualquier velocidad

15. A velocidades mayores de 30 mph, ¿qué distancia entre vehículos recomienda el manual de Oregon?

- A. 3 segundos
- B. 4 segundos o más
- C. 1 largo de auto
- D. 2 segundos

16. Para comprobar su distancia, observa cuando el auto de adelante pasa un poste y empieza a contar. Va demasiado cerca si llega al poste antes de contar:

- A. Cinco segundos
- B. Un segundo
- C. Dos segundos
- D. Diez segundos

17. Cuando se detiene detrás de otro vehículo, ¿a qué distancia debe quedar?

- A. Por lo menos a 50 pies
- B. Tan cerca que casi se toquen las defensas
- C. Exactamente a un largo de auto
- D. Lo suficientemente atrás para ver los neumáticos traseros completos, donde tocan el pavimento

18. ¿En qué situación debe aumentar la distancia con el vehículo de adelante?

- A. En una carretera seca y recta, de día
- B. Cuando va detrás de un auto pequeño
- C. Cuando usted es un conductor con experiencia
- D. Cuando el conductor de atrás quiere rebasarlo

19. ¿Por qué debe dejar más espacio cuando está detenido detrás de un vehículo en una loma?

- A. Porque puede deslizarse hacia atrás al ponerse en marcha
- B. Porque el humo del escape puede taparle la vista
- C. Porque puede girar sin señalizar
- D. Porque puede detenerse de golpe

20. Un conductor lo viene siguiendo muy de cerca y no hay otro carril al cual cambiarse. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar para alejarse
- B. Frenar de golpe para advertirle
- C. Reducir la velocidad poco a poco para animarlo a rebasar
- D. Encender las luces de emergencia y detenerse

21. ¿Cómo puede ayudar a que el conductor de atrás mantenga una distancia segura?

- A. Frenando de golpe una vez para que se aleje
- B. Manteniendo una velocidad constante y pisando ligeramente el freno con anticipación para indicar que va a reducir la velocidad
- C. Conduciendo más despacio que todos los demás
- D. Haciendo cambio de luces con los faros

22. En una carretera de dos carriles, ¿por qué lado debe rebasar a otro vehículo?

- A. Por el arcén, si está pavimentado
- B. Solo por la derecha
- C. Por el lado que tenga más espacio
- D. Solo por la izquierda

23. ¿Es legal exceder el límite de velocidad para terminar de rebasar?

- A. Sí, hasta 10 mph más
- B. Sí, en carreteras de dos carriles
- C. No, es ilegal exceder el límite en cualquier momento
- D. Sí, si vuelve al límite enseguida

24. Después de rebasar, ¿cuándo es seguro volver a su carril?

- A. En cuanto su defensa delantera pase al otro auto
- B. Cuando pueda ver en el espejo retrovisor el vehículo que rebasó
- C. Después de contar dos segundos
- D. Cuando el otro conductor le haga cambio de luces

25. En una carretera de dos carriles, ¿dónde puede comenzar y terminar la maniobra de rebasar?

- A. No puede comenzar antes del inicio de una zona de rebase y debe completarse antes de entrar en una zona de no rebasar
- B. Debe terminar en menos de 1/4 de milla
- C. Puede continuar dentro de una zona de no rebasar si ya va al lado del otro vehículo
- D. Puede comenzar en cualquier lugar si no viene tráfico

Clave de respuestas: examen 3 de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oregon/

1. C: 25 mph

El manual incluye las zonas costeras, junto con los distritos residenciales y los parques, en el límite de 25 mph (unos 40 km/h). (Regulaciones de velocidad: Límites de velocidad, página 19)

2. A: 55 mph

Se aplican 55 mph (unos 89 km/h) en todas las carreteras y autopistas que no tienen otra definición, salvo que se indique lo contrario. (Regulaciones de velocidad: Límites de velocidad, página 19)

3. D: 50%

La gráfica de la FHWA que aparece en el manual muestra un riesgo de alrededor del 10% a 23 mph, del 50% a 42 mph y del 90% a 58 mph (unos 37, 68 y 93 km/h). (Velocidad de vehículos y muertes de peatones (gráfica), página 21)

4. A: 20 mph

En las zonas escolares con restricción de velocidad rige una velocidad reducida de 20 mph (unos 32 km/h), desde la señal de LÍMITE DE VELOCIDAD ESCOLAR 20 hasta la señal de FINAL DE ZONA ESCOLAR u otra señal de velocidad. (Zonas escolares, página 50)

5. B: De 7 a.m. a 5 p.m. los días de clases

Una señal de horario escolar significa que el límite rige entre las 7 a.m. y las 5 p.m. en días de clases. Si no está seguro de si es día de clases, reduzca la velocidad a 20 mph. (Señales de zona escolar: Señales de límite de velocidad en horario escolar, página 50)

6. B: Hay niños esperando en el cruce peatonal o caminando por él, o hay un guardia de la patrulla de tránsito en el cruce

Hay niños presentes cuando están esperando en el cruce peatonal, están en el cruce peatonal o hay un guardia de la patrulla de tránsito ayudando a los niños a cruzar. (Señales de zona escolar: Señales de límite de velocidad escolar para cuando hay niños presentes, página 50)

7. D: Reducir la velocidad a 20 mph

Si no está seguro de si es día de clases, reduzca la velocidad a 20 mph (unos 32 km/h). (Señales de zona escolar: Señales de límite de velocidad en horario escolar, página 50)

8. A: Que los niños están llegando a la escuela o saliendo de ella; rige el límite de 20 mph

Siempre que la luz amarilla de una señal de velocidad escolar esté intermitente, los niños están llegando o saliendo y rige el límite de 20 mph. (Señales de zona escolar: Señales intermitentes de límite de velocidad escolar, página 50)

9. D: Por el carril derecho o lo más cerca posible del bordillo o extremo derecho, a menos que se prepare para girar a la izquierda

Los conductores lentos deben usar el carril derecho o mantenerse a la derecha, salvo cuando se preparan para girar a la izquierda. (Conductores lentos, página 21)

10. B: Salir de la carretera en la primera área segura y dejar pasar al tráfico

Fíjese si se forma congestión detrás de usted y salga de la carretera en la primera área segura para dejar pasar al tráfico. (Conductores lentos, página 21)

11. D: En todo momento, hasta que vea una señal de fin del límite de velocidad de la zona de obras (End Work Zone Speed Limit) u otra señal de velocidad

La velocidad temporal de una zona de obras rige en todo momento, incluso si no se ven trabajadores, hasta la señal de End Work Zone Speed Limit u otra señal de límite de velocidad. (Zonas de obras en construcción, página 60)

12. C: Se duplican en todas las zonas de obras

Las multas de tránsito se duplican en todas las zonas de obras. (Zonas de obras en construcción, página 60)

13. C: Cualquier desafío de aceleración o de velocidad, o intentar romper un récord de velocidad

Las carreras son ilegales en todas las carreteras. Incluyen cualquier desafío de aceleración o velocidad, o intentar romper récords de velocidad. (Carreras, página 21)

14. A: De 2 a 4 segundos, y 4 segundos o más a más de 30 mph

Una distancia segura entre vehículos es de 2 a 4 segundos; a más de 30 mph (unos 48 km/h) debe ser de 4 segundos o más. (Espacio de seguridad: Distancia entre vehículos, página 27)

15. B: 4 segundos o más

A más de 30 mph (unos 48 km/h), la distancia segura entre vehículos debe ser de 4 segundos o más. (Espacio de seguridad: Distancia entre vehículos, página 27)

16. C: Dos segundos

Va demasiado cerca si pasa la marca antes de terminar de contar al menos dos segundos. (Espacio de seguridad: Distancia entre vehículos, página 28)

17. D: Lo suficientemente atrás para ver los neumáticos traseros completos, donde tocan el pavimento

Deténgase donde pueda ver completamente los neumáticos traseros del vehículo de adelante; cuando el tráfico vuelva a avanzar, regrese a una distancia segura. (Espacio de seguridad: Distancia entre vehículos, página 28)

18. D: Cuando el conductor de atrás quiere rebasarlo

Reduzca un poco la velocidad para dejar espacio adelante, de modo que el vehículo que lo rebasa pueda terminar la maniobra. Las carreteras mojadas, la oscuridad y las cargas pesadas también exigen más espacio. (Espacio de seguridad: Distancia entre vehículos, página 28)

19. A: Porque puede deslizarse hacia atrás al ponerse en marcha

En una loma, el vehículo de adelante puede deslizarse hacia atrás al ponerse en marcha. (Espacio de seguridad: Distancia entre vehículos, página 28)

20. C: Reducir la velocidad poco a poco para animarlo a rebasar

Si no puede cambiarse a la derecha, reduzca la velocidad poco a poco. Nunca frene de golpe para disuadir al otro conductor; podrían chocarlo desde atrás. (Espacio de seguridad posterior, página 29)

21. B: Manteniendo una velocidad constante y pisando ligeramente el freno con anticipación para indicar que va a reducir la velocidad

Mantenga una velocidad constante y avise con anticipación pisando ligeramente el freno, para que las luces de freno alerten a los conductores de atrás. (Espacio de seguridad posterior, página 29)

22. D: Solo por la izquierda

Al rebasar en una carretera de dos carriles, solamente debe hacerlo por la izquierda del otro vehículo. (Rebasar, página 32)

23. C: No, es ilegal exceder el límite en cualquier momento

No exceda el límite de velocidad al rebasar; exceder los límites de velocidad es ilegal en cualquier momento. (Rebasar, página 32)

24. B: Cuando pueda ver en el espejo retrovisor el vehículo que rebasó

Cuando pueda ver en el espejo retrovisor el vehículo que acaba de rebasar, encienda la luz de giro y vuelva a su carril. (Rebasar, página 32)

25. A: No puede comenzar antes del inicio de una zona de rebase y debe completarse antes de entrar en una zona de no rebasar

La maniobra de rebasar no puede comenzar antes del inicio de la zona de rebase y debe completarse antes de entrar en una zona donde se prohíbe rebasar. (Rebasar, página 32)