

Examen de práctica 4: DMV de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oregon/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿En cuál de estas situaciones está prohibido cruzar la línea central para rebasar?

- A. El vehículo de adelante va 10 mph por debajo del límite
- B. La carretera es recta y tiene una línea amarilla discontinua
- C. Es de día
- D. El vehículo de adelante está detenido en un cruce peatonal para dejar cruzar a un peatón

2. En una zona de no rebasar, puede cruzar la línea central solo si:

- A. No se ve tráfico en sentido contrario
- B. El lado derecho de la carretera está bloqueado o va a girar a la izquierda
- C. Conduce una motocicleta
- D. El vehículo de adelante va por debajo del límite de velocidad

3. ¿Por qué no debe rebasar al acercarse a una intersección o a un cruce de ferrocarril?

- A. Porque las vías del tren dañan los neumáticos
- B. Porque podría pasarse de su vuelta
- C. Porque las intersecciones tienen límites de velocidad más bajos
- D. Porque es ilegal rebasar al acercarse a una intersección o un cruce de ferrocarril, o en ellos

4. ¿Cuándo puede rebasar a otro vehículo por la derecha en Oregon?

- A. Siempre que el arcén derecho esté pavimentado
- B. Cuando el otro conductor va por debajo del límite en una carretera de dos carriles
- C. Cuando el vehículo está girando a la izquierda y puede rebasarlo sin salir del pavimento ni circular por un carril para bicicletas
- D. Nunca

5. Al rebasar por la derecha a un vehículo que gira a la izquierda, ¿qué NO está permitido?

- A. Comprobar que el camino adelante esté despejado
- B. Tener mucho cuidado
- C. Mantenerse en el límite de velocidad o por debajo
- D. Circular por un carril para bicicletas o salirse del pavimento para pasar

6. Otro conductor comienza a rebasarlo. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Mantenerse a la derecha y ayudar ajustando su velocidad para que pueda volver al carril
- C. Moverse a la izquierda para bloquearlo
- D. Hacerle cambio de luces para indicarle cuándo es seguro

7. ¿Puede hacer cambio de luces o señas con la mano para indicarle al conductor de atrás que es seguro rebasarlo?

- A. Solo de noche
- B. Sí, es una cortesía
- C. Solo a los camiones
- D. No, la ley prohíbe indicarle a otros conductores cuándo rebasar

8. Cuando rebasa a un camión grande, antes de volver a ponerse delante de él debe poder ver:

- A. Todo el frente del camión en su espejo retrovisor
- B. Las ruedas traseras del camión
- C. Los espejos laterales del camión
- D. Al conductor haciéndole señas para que entre

9. ¿Cuándo permite Oregon conducir a la izquierda del centro de la carretera?

- A. Siempre que el carril derecho esté en mal estado
- B. Nunca
- C. Al rebasar, al evitar una obstrucción, en una carretera de un solo sentido, al usar el carril central para rebasar en una carretera de tres carriles, o cuando se lo indiquen
- D. Siempre que vaya más rápido que los demás

10. En una carretera sin línea central y con tráfico en ambas direcciones, ¿cuánto de la carretera debe dejarle al tráfico en sentido contrario?

- A. Por lo menos una cuarta parte
- B. Toda la carretera
- C. Por lo menos la mitad
- D. Nada; el que llega primero tiene la carretera

11. Va a salir de un estacionamiento a una calle que no tiene señales ni semáforos. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse antes de entrar a la calle y ceder el paso a los vehículos y peatones que se acercan
- B. Incorporarse sin detenerse
- C. Tocar el claxon y entrar
- D. Ceder el paso solo a los vehículos

12. En general, ¿cuál es la posición más segura dentro de su carril?

- A. Cerca de la línea central
- B. Cerca de los autos estacionados
- C. El centro de su carril
- D. Sobre la línea que divide los carriles

13. ¿Cuál es la manera correcta de entrar a una autopista desde una rampa de entrada?

- A. Encender las luces de emergencia e incorporarse
- B. Incorporarse despacio para que el tráfico de la autopista lo rodee
- C. Usar la rampa para acelerar, ceder el paso al tráfico de la autopista e incorporarse a su velocidad
- D. Detenerse al final de la rampa y luego avanzar

14. ¿Quién tiene el derecho de paso cuando usted se incorpora a una autopista?

- A. Usted, porque está entrando
- B. El tráfico que ya está en la autopista
- C. El vehículo más grande
- D. El que señalice primero

15. Se da cuenta de que está entrando a una rampa de autopista en sentido contrario. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en el carril y esperar a la policía
- B. Circular por el arcén en contra del tráfico
- C. Orillarse en la rampa, detenerse, encender las luces de emergencia y luego dar la vuelta con cuidado o salir de la rampa en reversa
- D. Seguir rápido hasta la próxima salida

16. Se le pasó su salida de la autopista. ¿Qué debe hacer?

- A. Ir a la siguiente salida
- B. Cruzar la zona pintada entre la autopista y la rampa
- C. Retroceder por el arcén
- D. Detenerse y esperar un hueco para retroceder

17. Al salir de una autopista, ¿cuándo debe empezar a reducir la velocidad?

- A. Una vez que esté en la rampa de salida
- B. En cuanto encienda la luz de giro
- C. Mucho antes de la rampa de salida, en el carril de circulación
- D. Después de llegar al final de la rampa

18. Ve que el tráfico adelante en la autopista está disminuyendo la velocidad. ¿Qué sugiere el manual?

- A. Frenar fuerte en el último momento
- B. Pisar ligeramente el pedal del freno varias veces para alertar a los conductores de atrás
- C. Encender las luces altas
- D. Cambiar de carril varias veces

19. ¿Cuándo debe usar el arcén (hombro) de la autopista?

- A. Cuando hay congestión
- B. Para rebasar al tráfico lento
- C. Solo en una emergencia
- D. Cuando se le pasa la salida

20. No hay nadie en el carril de al lado y un vehículo intenta incorporarse a la autopista. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar el claxon
- B. Acelerar para que se incorpore detrás de usted
- C. Frenar de golpe
- D. Cambiarse de carril para dejarle espacio

21. En una carretera con dos o más carriles en su dirección, ¿qué carril debe usar si remolca un remolque o conduce una casa rodante?

- A. El carril derecho
- B. El carril central
- C. Cualquier carril
- D. El carril izquierdo

22. ¿Cuántos remolques puede remolcar detrás de un vehículo de pasajeros en Oregon?

- A. Tres
- B. Uno
- C. Cualquier cantidad si miden menos de 65 pies
- D. Dos

23. ¿En qué tipo de remolque pueden viajar pasajeros legalmente si cumple los requisitos de seguridad?

- A. En cualquier remolque cerrado
- B. En un remolque de uso general
- C. En un remolque para bote
- D. En un remolque de quinta rueda con vidrios de seguridad, una forma de comunicarse con el conductor y una salida que se abra por dentro y por fuera

24. Antes de cambiar de carril, ¿cuál de estos pasos forma parte de un cambio de carril seguro?

- A. Confiar solo en el espejo retrovisor
- B. Acelerar bruscamente
- C. Mirar sobre el hombro hacia el lado al que se va a cambiar
- D. Encender la luz de giro después de empezar a cambiarse

25. ¿Qué es un punto ciego?

- A. El área que iluminan sus faros
- B. El área justo delante del cofre
- C. Un tramo oscuro de carretera
- D. Un área que no puede ver desde el asiento del conductor, ni siquiera con los espejos

Clave de respuestas: examen 4 de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oregon/

1. D: El vehículo de adelante está detenido en un cruce peatonal para dejar cruzar a un peatón

No rebase cuando el vehículo de adelante esté detenido en un cruce peatonal para dejar pasar a un peatón; además, es ilegal rebasar a un vehículo detenido en un cruce de peatones. (No rebasar, página 33)

2. B: El lado derecho de la carretera está bloqueado o va a girar a la izquierda

En una zona donde se prohíbe rebasar, puede cruzar la línea central solo si el lado derecho está bloqueado o si gira a la izquierda. (No rebasar, página 33)

3. D: Porque es ilegal rebasar al acercarse a una intersección o un cruce de ferrocarril, o en ellos

El manual incluye las intersecciones y los cruces de ferrocarril, y sus cercanías, entre los lugares donde no debe cruzar la línea central para rebasar. (No rebasar: Intersecciones y ferrocarriles, página 33)

4. C: Cuando el vehículo está girando a la izquierda y puede rebasarlo sin salir del pavimento ni circular por un carril para bicicletas

Se permite rebasar por la derecha cuando el vehículo está girando (o señalizando) a la izquierda y hay espacio para pasar sobre el pavimento, o en carreteras con dos o más carriles en su misma dirección. (Rebasar por la derecha, página 34)

5. D: Circular por un carril para bicicletas o salirse del pavimento para pasar

Debe haber espacio suficiente para rebasar sin salir de la parte pavimentada de la calzada ni circular por un carril para bicicletas. (Rebasar por la derecha, página 34)

6. B: Mantenerse a la derecha y ayudar ajustando su velocidad para que pueda volver al carril

Conserve su derecha y ajuste su velocidad para que el otro vehículo pueda regresar al carril lo más rápido posible. (Cuando lo rebasan, página 34)

7. D: No, la ley prohíbe indicarles a otros conductores cuándo rebasar

No use las manos ni las luces para indicarles a otros conductores cuándo rebasar; la ley lo prohíbe. (Cuando lo rebasan, página 34)

8. A: Todo el frente del camión en su espejo retrovisor

Complete el rebase rápidamente y busque todo el frente del vehículo grande en su espejo retrovisor antes de ubicarse delante de él. (Vehículos grandes: Rebases riesgosos, página 54)

9. C: Al rebasar, al evitar una obstrucción, en una carretera de un solo sentido, al usar el carril central para rebasar en una carretera de tres carriles, o cuando se lo indiquen

Conduzca por la derecha, salvo en los casos indicados: al rebasar, al eludir una obstrucción, en vías de un solo sentido, en carreteras de tres carriles con carril central para rebasar o cuando quien dirige el tránsito se lo indique. (Uso de carriles, página 18)

10. C: Por lo menos la mitad

Los conductores deben dejar al menos la mitad de la carretera para el tráfico en sentido opuesto. (Uso de carriles, página 18)

11. A: Detenerse antes de entrar a la calle y ceder el paso a los vehículos y peatones que se acercan

Deténgase antes de entrar a una carretera desde un callejón, un camino privado o un estacionamiento, y ceda el paso a los vehículos y peatones. (Uso de carriles, página 18)

12. C: El centro de su carril

Lo más seguro es conducir por el centro de su carril, para poder moverse a la derecha o a la izquierda y evitar un problema. (Espacio de seguridad a los lados, página 29)

13. C: Usar la rampa para acelerar, ceder el paso al tráfico de la autopista e incorporarse a su velocidad

Use la rampa de entrada para acelerar hasta la velocidad de la autopista e incorporarse, cediendo el paso al tráfico que ya está en la autopista. De ser posible, manténgase en movimiento. (Conducción en la autopista: Ingreso a una autopista, página 35)

14. B: El tráfico que ya está en la autopista

Debe ceder el paso al tráfico que ya está en la autopista. (Conducción en la autopista: Ingreso a una autopista, página 35)

15. C: Orillarse en la rampa, detenerse, encender las luces de emergencia y luego dar la vuelta con cuidado o salir de la rampa en reversa

Oríllese y deténgase, encienda las luces de emergencia y, con cuidado, dé la vuelta o salga de la rampa en reversa. (Conducción en la autopista: Ingreso a una autopista, página 35)

16. A: Ir a la siguiente salida

Si se pasa de su salida, vaya a la siguiente. Nunca se detenga ni retroceda en una autopista. (Salida de la autopista, página 36)

17. A: Una vez que esté en la rampa de salida

Encienda la luz de giro con anticipación, mantenga la velocidad hasta salir de la autopista y, ya en la rampa de salida, desacelere hasta la velocidad indicada. (Salida de la autopista, página 36)

18. B: Pisar ligeramente el pedal del freno varias veces para alertar a los conductores de atrás

Pisar ligeramente el freno varias veces alerta a los conductores de atrás de que el tráfico está disminuyendo la velocidad. (Conducción en la autopista, página 35)

19. C: Solo en una emergencia

El arcén de la autopista solo debe usarse para emergencias. (Salida de la autopista, página 36)

20. D: Cambiarse de carril para dejarle espacio

Deje espacio a los vehículos que entran a la autopista; si no hay nadie a su lado, cámbiese a otro carril. (Espacio de seguridad a los lados, página 29)

21. A: El carril derecho

Los vehículos grandes y los que remolcan deben usar el carril derecho y orillarse en un lugar seguro si se acumula el tráfico detrás. (Cómo conducir vehículos grandes o remolcar, página 37)

22. B: Uno

Oregon permite remolcar un máximo de un bote, un remolque de uso general u otro vehículo detrás de un vehículo de pasajeros o recreativo. (Cómo conducir vehículos grandes o remolcar, página 37)

23. D: En un remolque de quinta rueda con vidrios de seguridad, una forma de comunicarse con el conductor y una salida que se abra por dentro y por fuera

Los pasajeros no pueden viajar en remolques, excepto en un remolque de autobús comercial, un remolque con dirección independiente o un remolque de quinta rueda con el equipo de seguridad requerido. (Cómo conducir vehículos grandes o remolcar, página 37)

24. C: Mirar sobre el hombro hacia el lado al que se va a cambiar

Encienda la luz de giro, mire por los espejos y mire sobre el hombro del lado al que se cambia para revisar su punto ciego. (Cambio de carriles, página 31)

25. D: Un área que no puede ver desde el asiento del conductor, ni siquiera con los espejos

Su punto ciego es el área alrededor de su vehículo que no puede ver desde el asiento del conductor, ni siquiera con los espejos retrovisores. (Cambio de carriles, página 31)