

# Examen de práctica 5: DMV de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/oregon/](http://permitpracticetestdmv.com/es/oregon/)

---

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

\_\_\_\_\_ Puntaje: \_\_\_\_ / 25

## 1. ¿Cómo debe tomar una curva?

- A. Circulando cerca de la línea central para ver mejor
- B. Reduciendo la velocidad antes de entrar, manteniéndose a la derecha del centro y acelerando poco a poco al salir
- C. Acelerando dentro de la curva
- D. Frenando fuerte en medio de la curva

## 2. Si su vehículo tiene problemas en una autopista, ¿qué recomienda el manual?

- A. Pasar al arcén derecho, encender las luces de emergencia y, si es posible, quedarse dentro del vehículo o cerca de él, lejos del tráfico
- B. Caminar por la autopista hasta la siguiente salida
- C. Detenerse en la mediana
- D. Detenerse en su carril e ir caminando a buscar ayuda

## 3. Cuando circula en el tráfico, ¿con cuánta anticipación debe señalizar antes de girar o cambiar de carril en Oregon?

- A. Por lo menos 500 pies
- B. Por lo menos 200 pies
- C. Por lo menos 50 pies
- D. Por lo menos 100 pies

## 4. ¿Cuándo debe señalizar en Oregon?

- A. Solo en intersecciones con semáforo
- B. Solo de noche
- C. Antes de girar, cambiar de carril, salir de una glorieta o salir desde el bordillo
- D. Solo cuando hay otros autos cerca

## 5. Las señas de mano y brazo solo se pueden usar cuando:

- A. Conduce un vehículo ancho
- B. Está oscuro y sus luces funcionan
- C. Es de día y puede ver claramente a personas y vehículos a 1,000 pies
- D. Está lloviendo

## 6. No debe usar señas de mano y brazo cuando:

- A. Conduce un vehículo muy ancho o muy largo
- B. Conduce en una zona residencial
- C. Gira a la izquierda
- D. Conduce de día

**7. Un conductor adelante lleva encendida la luz de giro a la derecha. ¿Qué debe suponer?**

- A. Que no debe guiarse solo por la luz de giro; puede girar a la izquierda o no girar
- B. Que se va a detener
- C. Que quiere que usted lo rebase
- D. Que sin duda girará a la derecha

**8. Va a girar a la derecha y hay un carril para bicicletas a su derecha. ¿Cuál es la regla?**

- A. Pasarse al carril para bicicletas bastante antes del giro
- B. Girar desde el carril izquierdo
- C. Puede cruzar el carril para bicicletas al girar, pero no puede circular por él para prepararse para el giro, y debe ceder el paso a los ciclistas
- D. Los ciclistas deben cederle el paso

**9. ¿Dónde debe colocar su vehículo para girar a la derecha?**

- A. En el carril para bicicletas
- B. Lo más cerca posible del bordillo o extremo derecho de la carretera
- C. Abriéndose primero a la izquierda para dar una vuelta más amplia
- D. En el centro de la carretera

**10. Para girar a la izquierda desde una carretera de dos sentidos, ¿en qué posición debe acercarse?**

- A. En el carril derecho
- B. En el carril que está justo a la derecha de la línea central
- C. En el arcén
- D. En cualquier carril

**11. ¿Puede girar a la izquierda con luz roja desde una calle de un solo sentido hacia una calle de dos sentidos en Oregon?**

- A. Solo desde el carril central
- B. Sí, después de detenerse
- C. Sí, si ninguna señal lo prohíbe
- D. No, no puede hacer este giro con luz roja

**12. ¿Puede girar a la izquierda con luz roja desde una calle de dos sentidos hacia una calle de un solo sentido que va hacia la izquierda en Oregon?**

- A. No, nunca
- B. Sí, después de detenerse y ceder el paso al tráfico y a los peatones, a menos que una señal lo prohíba
- C. Solo con flecha verde
- D. Solo entre las 10 p.m. y las 6 a.m.

**13. Al girar a la izquierda desde una calle de un solo sentido hacia otra de un solo sentido, ¿desde qué carril debe empezar?**

- A. Desde cualquier carril
- B. Desde el carril más cercano al bordillo izquierdo
- C. Desde el carril central
- D. Desde el carril derecho

**14. ¿Cuál es la regla general para girar?**

- A. Girar desde el carril más cercano en su dirección hacia el carril más cercano en la dirección a la que quiere ir
- B. Girar hacia el carril que esté vacío
- C. Abrirse para que los giros sean suaves
- D. Girar hacia el carril más lejano para evitar los autos estacionados

**15. Está en una intersección, pero en el carril equivocado para su giro. ¿Qué debe hacer?**

- A. Seguir hasta la siguiente intersección y regresar desde ahí
- B. Retroceder
- C. Detenerse y esperar a que el tráfico le deje pasar
- D. Cruzar los carriles rápidamente

**16. Dentro de los límites urbanos, se prohíbe dar vuelta en U donde el tráfico que viene de cualquiera de los dos sentidos no puede ver su vehículo desde una distancia de:**

- A. 1,000 pies
- B. 500 pies
- C. 200 pies
- D. 1,500 pies

**17. En una carretera rural, fuera de los límites urbanos, quiere dar vuelta en U. ¿Desde qué distancia mínima debe poder ver su vehículo el tráfico que viene de frente y de atrás?**

- A. 1,000 pies
- B. 300 pies
- C. 2,000 pies
- D. 500 pies

**18. ¿Dónde está prohibido dar vuelta en U en Oregon?**

- A. En una intersección controlada por semáforo, a menos que una señal lo permita
- B. En una carretera ancha fuera de la ciudad
- C. En un alto de cuatro direcciones
- D. En cualquier intersección rural sin control con buena visibilidad

**19. ¿Puede dar vuelta en U a mitad de una cuadra en una ciudad de Oregon?**

- A. Sí, si no viene tráfico
- B. Solo de día
- C. No, se prohíbe dar vuelta en U entre intersecciones en una ciudad
- D. Sí, si la calle es ancha

**20. Tiene luz verde, pero el tráfico del otro lado de la intersección está detenido. ¿Qué debe hacer?**

- A. No entrar hasta que haya espacio para su vehículo del otro lado
- B. Girar en lugar de seguir recto
- C. Entrar y esperar dentro de la intersección
- D. Tocar el claxon para que avance el tráfico

**21. En una señal de alto sin línea de alto ni cruce peatonal marcado, ¿dónde debe detenerse?**

- A. Antes del área de cruce sin marcar, antes de entrar a la intersección
- B. Donde pueda ver mejor
- C. En medio de la intersección
- D. 10 pies después de la señal

**22. Después de detenerse en una señal de alto, no puede ver el tráfico que cruza. ¿Qué debe hacer?**

- A. Retroceder
- B. Tocar el claxon y avanzar
- C. Adelantarse ligeramente y observar el área
- D. Avanzar de todos modos

**23. En una glorieta, ¿en qué dirección circula el tráfico alrededor de la isla central?**

- A. En cualquier dirección
- B. Depende de la señal
- C. En el sentido de las agujas del reloj
- D. En sentido contrario a las agujas del reloj

**24. Al entrar a una glorieta, usted debe:**

- A. Ceder el paso a los vehículos que circulan dentro de la glorieta o salen de ella, esperar a que haya lugar e incorporarse
- B. Acelerar para incorporarse
- C. Encender la luz de giro a la izquierda
- D. Detenerse siempre antes de entrar

**25. ¿Cómo indica que va a salir de una glorieta?**

- A. Con la luz de giro a la derecha
- B. Con la luz de giro a la izquierda
- C. Haciendo cambio de luces
- D. No es necesario señalizar

# Clave de respuestas: examen 5 de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/oregon/](http://permitpracticetestdmv.com/es/oregon/)

---

**1. B: Reduciendo la velocidad antes de entrar, manteniéndose a la derecha del centro y acelerando poco a poco al salir**

Reduzca la velocidad antes de la curva, use como guía la velocidad recomendada indicada, manténgase a la derecha de la línea central y aumente la velocidad gradualmente al salir. (Curvas, página 31)

**2. A: Pasar al arcén derecho, encender las luces de emergencia y, si es posible, quedarse dentro del vehículo o cerca de él, lejos del tráfico**

Desplácese al arcén derecho o a un área de detención de emergencia, encienda las luces de emergencia y quédese dentro del vehículo o cerca de él, del lado opuesto al tránsito. Caminar a lo largo de la autopista es peligroso. (Conducción en la autopista: Problemas con su vehículo, página 36)

**3. D: Por lo menos 100 pies**

Si circula en el tráfico, use la luz de giro al menos 100 pies (unos 30 m) antes de girar o cambiar de carril. (Giros e intersecciones (luces de giro), página 39)

**4. C: Antes de girar, cambiar de carril, salir de una glorieta o salir desde el bordillo**

Debe usar las luces de giro antes de girar, cambiar de carril, salir de una glorieta o incorporarse al tránsito desde el bordillo. (Giros e intersecciones (luces de giro), página 39)

**5. C: Es de día y puede ver claramente a personas y vehículos a 1,000 pies**

Use las señas de mano y brazo solo de día, con una visibilidad clara de 1,000 pies (unos 300 m). De noche o con poca visibilidad debe usar las luces de giro. (Giros e intersecciones: Señas de mano y brazo, página 39)

**6. A: Conduce un vehículo muy ancho o muy largo**

No debe usar las señas manuales cuando conduce un vehículo muy ancho o muy largo. (Giros e intersecciones: Señas de mano y brazo, página 39)

**7. A: Que no debe guiarse solo por la luz de giro; puede girar a la izquierda o no girar**

No se guíe únicamente por la luz de giro de otro conductor; puede señalar hacia un lado y girar hacia el otro, o girar sin señalar. (Giros e intersecciones (luces de giro), página 39)

**8. C: Puede cruzar el carril para bicicletas al girar, pero no puede circular por él para prepararse para el giro, y debe ceder el paso a los ciclistas**

Para girar puede cruzar un carril para bicicletas, pero no puede circular por él para acercarse al lugar del giro. Ceda el paso a las personas que circulan en el carril para bicicletas. (Giros, página 40)

**9. B: Lo más cerca posible del bordillo o extremo derecho de la carretera**

Para girar a la derecha, acérquese lo más posible al bordillo o extremo derecho de la carretera. (Giros: Giros a la derecha, página 40)

**10. B: En el carril que está justo a la derecha de la línea central**

En una carretera de dos sentidos, acérquese al giro justo a la derecha de la línea central, y gire hacia el carril que está justo a la derecha de la línea central de la calle a la que entra. (Giros: Giros a la izquierda, página 40)

**11. D: No, no puede hacer este giro con luz roja**

Un giro a la izquierda desde una calle de un solo sentido hacia una de dos sentidos no se puede hacer con luz roja. Es ilegal girar a la izquierda en rojo para entrar a una vía de doble sentido. (Giro a la izquierda: Desde una calle de un sólo sentido a una calle de dos sentidos, página 41)

**12. B: Sí, después de detenerse y ceder el paso al tráfico y a los peatones, a menos que una señal lo prohíba**

Oregon permite girar a la izquierda (o a la derecha) con luz roja desde una calle de dos sentidos hacia una de un

solo sentido, después de detenerse y ceder el paso. (Giros a la izquierda o a la derecha: Desde una calle de dos sentidos a una calle de un solo sentido, página 41)

**13. B: Desde el carril más cercano al bordillo izquierdo**

Acérquese al giro desde el carril más cercano al bordillo izquierdo e intégrese al carril izquierdo más cercano de la calle a la que entra. (Giro a la izquierda, desde una calle de un solo sentido a una calle de un solo sentido, página 41)

**14. A: Girar desde el carril más cercano en su dirección hacia el carril más cercano en la dirección a la que quiere ir**

Gire desde el carril más cercano en su dirección de circulación hacia el carril más cercano en la dirección a la que quiere ir, sin abrirse demasiado ni cambiar de carril. (Ejemplos de errores de giro, página 42)

**15. A: Seguir hasta la siguiente intersección y regresar desde ahí**

Si está en el carril equivocado, vaya a la siguiente intersección; es más seguro dar la vuelta a la manzana que hacer un cambio de carril de último momento. (Giros, página 40)

**16. B: 500 pies**

Dentro de los límites urbanos se prohíbe dar vuelta en U donde el tráfico de cualquiera de los dos sentidos no pueda verlo a 500 pies (unos 150 m); fuera de los límites urbanos, la distancia es de 1,000 pies (unos 300 m). (Giros en U, página 42)

**17. A: 1,000 pies**

Fuera de los límites urbanos, la distancia de visibilidad para una vuelta en U legal es de 1,000 pies (unos 300 m). (Giros en U, página 42)

**18. A: En una intersección controlada por semáforo, a menos que una señal lo permita**

Se prohíbe dar vuelta en U en intersecciones con semáforo (a menos que una señal lo permita), entre intersecciones en una ciudad, en cruces de ferrocarril y donde la visibilidad es insuficiente. (Giros en U, página 42)

**19. C: No, se prohíbe dar vuelta en U entre intersecciones en una ciudad**

Se prohíbe dar vuelta en U entre intersecciones en una ciudad. (Giros en U, página 42)

**20. A: No entrar hasta que haya espacio para su vehículo del otro lado**

Incluso con luz verde, no entre a una intersección a menos que haya espacio para su vehículo del otro lado. (Intersecciones, página 43)

**21. A: Antes del área de cruce sin marcar, antes de entrar a la intersección**

Deténgase antes de la línea de alto o del cruce peatonal marcado; si no hay, deténgase antes del área de cruce sin marcar, antes de entrar a la intersección. (Intersecciones, página 43)

**22. C: Adelantarse ligeramente y observar el área**

Si después de detenerse no puede ver el tráfico de la izquierda y de la derecha, adelántese ligeramente y recorra el área con la vista antes de avanzar. (Intersecciones, página 43)

**23. D: En sentido contrario a las agujas del reloj**

El tráfico se mueve en una sola dirección, en sentido contrario a las agujas del reloj, alrededor de la isla central. (Glorietas, página 44)

**24. A: Ceder el paso a los vehículos que circulan dentro de la glorieta o salen de ella, esperar a que haya lugar e incorporarse**

Antes de entrar, ceda el paso a los vehículos que circulan dentro de la glorieta o salen de ella, espere a que haya lugar e incorpórese al tráfico. (Glorietas, página 44)

**25. A: Con la luz de giro a la derecha**

Indique qué salida va a tomar con la luz de giro derecha y esté atento a los peatones en el cruce peatonal. (Glorietas: Salida, página 45)