

Examen de práctica 7: DMV de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oregon/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. ¿Por qué no debe detenerse con parte de su vehículo sobre un cruce peatonal?

- A. Porque daña la pintura
- B. Porque obliga a los peatones a rodear su vehículo, lo que los pone en peligro
- C. Porque solo es un problema de noche
- D. Porque le tapa la vista del semáforo

2. Un guardia de cruce escolar le indica que se detenga. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad a 20 mph
- B. Tocar el claxon para que el guardia sepa que lo vio
- C. Detenerse solo si hay niños en su carril
- D. Detenerse y permanecer detenido hasta que los niños despejen el cruce peatonal

3. En Oregon, a velocidades mayores de 35 mph, ¿cuándo puede rebasar a una persona en bicicleta que circula por su carril?

- A. Solo si deja exactamente 3 pies
- B. Nunca
- C. Siempre que no venga tráfico en sentido contrario, sin importar la distancia
- D. Solo si deja suficiente distancia para evitar el contacto en caso de que la persona se cayera

4. ¿Puede circular o estacionarse en un carril para bicicletas?

- A. No, pero puede cruzarlo al girar o al entrar o salir de una vía de acceso, un callejón o un camino privado
- B. Sí, para paradas cortas
- C. Sí, si no hay ciclistas
- D. Solo de noche

5. Antes de girar cruzando un carril para bicicletas o una acera, usted debe:

- A. Meterse en el carril para bicicletas
- B. Ceder el paso a las personas en bicicleta que van por el carril para bicicletas o por la acera
- C. Acelerar para despejar el carril
- D. Tocar el claxon

6. No puede rebasar de forma segura a una persona en bicicleta. ¿Qué debe hacer?

- A. Rebasarla muy de cerca
- B. Reducir la velocidad y quedarse detrás hasta que sea seguro rebasar
- C. Tocar el claxon hasta que se quite
- D. Usar el carril para bicicletas para rebasar

7. ¿Quién más puede usar los carriles y senderos para bicicletas, y debe recibir el paso igual que un ciclista?

- A. Las camionetas de reparto
- B. Las motocicletas
- C. Las motonetas
- D. Los operadores de sillas de ruedas motorizadas, scooters y mecanismos de asistencia de movilidad personal

8. En un semáforo con un casillero verde para bicicletas (bike box), ¿dónde debe detenerse con luz roja?

- A. En el cruce peatonal
- B. Dentro del casillero para bicicletas
- C. Junto al casillero, en el carril para bicicletas
- D. Detrás del casillero para bicicletas

9. En una intersección con casillero para bicicletas, ¿puede girar a la derecha con luz roja?

- A. Solo con una señal de flecha verde
- B. Sí, si no hay ciclistas en el casillero
- C. Sí, después de detenerse
- D. No, en estas intersecciones no se permiten los giros con luz roja

10. ¿Qué significa la marca de carril compartido (sharrow: dos galones sobre el símbolo de una bicicleta)?

- A. Que el carril es compartido y puede haber personas en bicicleta en la carretera
- B. Que se prohíben las bicicletas
- C. Que es un área para estacionar bicicletas
- D. Que es un carril solo para bicicletas

11. ¿Es legal compartir un carril lado a lado con una motocicleta en Oregon?

- A. Sí, en autopistas
- B. Sí, si el carril es ancho
- C. Solo al rebasar
- D. No, debe dejarle todo el carril a una motocicleta o motoneta

12. Una motocicleta que viene de frente lleva la luz de giro encendida. ¿Qué debe hacer antes de girar delante de ella?

- A. Girar de inmediato; la moto va a girar
- B. Tocar el claxon
- C. Hacer cambio de luces
- D. Asegurarse de que el motociclista realmente esté reduciendo la velocidad para girar, porque las luces de giro pueden no apagarse solas

13. Cuando va detrás de una motocicleta, ¿cuánta distancia debe dejar?

- A. Menos que con un auto, porque las motos se detienen rápido
- B. Un largo de auto
- C. Más distancia que la que dejaría con otro auto
- D. La misma que con un camión

14. En comparación con los vehículos más pequeños a la misma velocidad, ¿cuánta distancia necesitan los vehículos grandes para detenerse?

- A. Más o menos la misma
- B. Más o menos la mitad
- C. Más o menos el triple
- D. Más o menos el doble

15. ¿Cómo puede saber si está en el punto ciego lateral de un camión grande?

- A. Si el camión tiene la luz de giro encendida
- B. Si está detrás del remolque
- C. Si no puede ver al conductor en el espejo lateral del camión, el conductor tampoco lo puede ver a usted
- D. Si está a menos de 100 pies

16. Un camión grande adelante se abre hacia la izquierda mientras señala un giro a la derecha. Usted también quiere girar a la derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Rebasarlo por la izquierda
- B. Tocar el claxon para avisar al conductor
- C. Meterse entre el camión y el bordillo
- D. Esperar a que el camión termine su giro

17. Un vehículo grande está retrocediendo hacia una zona de carga al otro lado de la calle. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguirlo de cerca
- B. Nunca cruzar detrás de un vehículo grande que está retrocediendo o preparándose para retroceder
- C. Tocar el claxon y rodearlo
- D. Pasar rápidamente por detrás

18. En una carretera de montaña ve que sale humo de las ruedas de un camión. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguirlo de cerca
- B. Rebasarlo rápidamente
- C. Dejar más espacio y no rebasarlo
- D. Hacerle cambio de luces

19. Un vehículo piloto que encabeza una carga de gran tamaño viene de frente. ¿Qué debe hacer?

- A. Hacerle cambio de luces altas
- B. Acelerar para pasar rápido
- C. Reducir la velocidad y colocarse lo más a la derecha posible sin salir de su carril
- D. Detenerse en el arcén

20. Un autobús escolar adelante tiene encendidas las luces intermitentes de color ámbar. ¿Qué significa?

- A. Que debe rebasarlo rápidamente
- B. Que el autobús terminó de subir y bajar niños
- C. Que el autobús está a punto de detenerse para que suban o bajen niños; prepárese para detenerse
- D. Que debe detenerse de inmediato

21. Un autobús escolar está detenido con las luces rojas intermitentes encendidas. ¿Cuándo puede avanzar?

- A. Cuando el conductor apague las luces rojas intermitentes
- B. Después de 30 segundos
- C. Cuando no se vea a ningún niño
- D. Cuando el brazo de alto esté medio recogido

22. Va por una carretera de cuatro carriles con un carril central de giro pintado. Un autobús escolar se detiene del otro lado con las luces rojas intermitentes. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse solo si hay niños cruzando
- B. Seguir, porque va en sentido contrario
- C. Detenerse; una mediana pintada o un carril de giro no hace que sean dos carreteras separadas
- D. Reducir a 20 mph y pasar

23. En una autopista dividida con una mediana sin pavimentar o una barrera, un autobús escolar se detiene con luces rojas del lado contrario. ¿Debe detenerse?

- A. No, solo debe detenerse el tráfico que va del mismo lado que el autobús
- B. Solo si hay niños cruzando
- C. Solo si el brazo de alto está extendido
- D. Sí, todo el tráfico debe detenerse

24. Un autobús de trabajadores o de un lugar de adoración está detenido con las luces rojas intermitentes. ¿Qué debe hacer?

- A. Tratar las luces igual que las de un autobús escolar
- B. Reducir la velocidad a 20 mph
- C. Ignorarlas; solo cuentan los autobuses escolares
- D. Tocar el claxon y rebasarlo

25. ¿Cómo reconoce el emblema de VEHÍCULO LENTO (SLOW MOVING VEHICLE) en la maquinaria agrícola?

- A. Un rombo amarillo
- B. Un octágono rojo
- C. Un rectángulo blanco
- D. Un emblema con centro anaranjado fluorescente y borde rojo reflectante

Clave de respuestas: examen 7 de Oregon

Basado en Manual del conductor de Oregon. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oregon/

1. B: Porque obliga a los peatones a rodear su vehículo, lo que los pone en peligro

Bloquear un cruce peatonal obliga a los peatones a rodear su vehículo y los pone en una situación peligrosa. (Peatones, página 48)

2. D: Detenerse y permanecer detenido hasta que los niños despejen el cruce peatonal

Deténgase y ceda el paso cuando los niños estén en el cruce peatonal o cuando el guardia le indique que se detenga, y permanezca detenido hasta que despejen el cruce. (Zonas escolares (señales de zona escolar), página 50)

3. D: Solo si deja suficiente distancia para evitar el contacto en caso de que la persona se cayera

A más de 35 mph (unos 56 km/h), solo puede rebasar a una persona en bicicleta que va por su carril si deja suficiente distancia para evitar el contacto en caso de que se cayera. (Bicicletas, página 51)

4. A: No, pero puede cruzarlo al girar o al entrar o salir de una vía de acceso, un callejón o un camino privado

No circule ni se estacione en un carril para bicicletas. Solo puede cruzarlo al girar o al entrar o salir de un callejón, un camino privado o una vía de acceso. (Bicicletas, página 51)

5. B: Ceder el paso a las personas en bicicleta que van por el carril para bicicletas o por la acera

Antes de cruzar el carril para bicicletas o la acera, debe ceder el paso a las personas en bicicleta. (Bicicletas, página 51)

6. B: Reducir la velocidad y quedarse detrás hasta que sea seguro rebasar

Las mismas reglas para rebasar se aplican a las bicicletas. Si no puede rebasar con seguridad, reduzca la velocidad y quédese detrás. (Bicicletas, página 51)

7. D: Los operadores de sillas de ruedas motorizadas, scooters y mecanismos de asistencia de movilidad personal

Las sillas de ruedas motorizadas, los scooters y los mecanismos de asistencia de movilidad personal pueden usar los carriles para bicicletas; cédales el paso como lo haría ante una persona en bicicleta. (Bicicletas, página 51)

8. D: Detrás del casillero para bicicletas

Deténgase detrás del casillero para bicicletas; no se detenga en él. Las personas en bicicleta entran al casillero delante de usted. (Casilleros para bicicletas, página 52)

9. D: No, en estas intersecciones no se permiten los giros con luz roja

En las intersecciones con casillero para bicicletas no se permiten los giros cuando el semáforo está en rojo. (Casilleros para bicicletas, página 52)

10. A: Que el carril es compartido y puede haber personas en bicicleta en la carretera

Esta marca indica un carril compartido en el que puede haber personas en bicicleta en la carretera. (Señal para bicicletas (sharrow), página 52)

11. D: No, debe dejarle todo el carril a una motocicleta o motoneta

Es ilegal compartir el carril con una motocicleta o motoneta; al rebasarlas, debe dejarles todo el ancho del carril. (Motocicletas y motoneta, página 53)

12. D: Asegurarse de que el motociclista realmente esté reduciendo la velocidad para girar, porque las luces de giro pueden no apagarse solas

Las luces de giro de algunas motocicletas no se apagan automáticamente. Asegúrese de que el motociclista realmente va a girar antes de girar delante de él. (Motocicletas y motoneta, página 53)

13. C: Más distancia que la que dejaría con otro auto

Deje más distancia detrás de una persona en motocicleta que detrás de otro automóvil. (Motocicletas y motoneta, página 53)

14. C: Más o menos el triple

Los vehículos grandes necesitan el triple de distancia de frenado que los vehículos más pequeños a la misma velocidad. (Vehículos grandes, página 54)

15. C: Si no puede ver al conductor en el espejo lateral del camión, el conductor tampoco lo puede ver a usted

Si usted no puede ver al conductor en el espejo lateral del vehículo grande, el conductor tampoco lo puede ver a usted. (Vehículos grandes: Puntos ciegos laterales, página 54)

16. D: Esperar a que el camión termine su giro

Los vehículos grandes pueden necesitar abrirse bastante para girar. No se interponga entre el camión y el bordillo; deje que termine el giro. (Vehículos grandes: Giros, página 54)

17. B: Nunca cruzar detrás de un vehículo grande que está retrocediendo o preparándose para retroceder

Un vehículo grande que retrocede puede bloquear la calle. Nunca cruce detrás de él mientras se prepara para retroceder o está retrocediendo. (Vehículos grandes: Reversa, página 55)

18. C: Dejar más espacio y no rebasarlo

El humo en las ruedas o una alta velocidad cuesta abajo pueden indicar que el vehículo no tiene frenos. Deje más espacio y no lo rebase. (Vehículos grandes: Carreteras en colinas o en montañas, página 55)

19. C: Reducir la velocidad y colocarse lo más a la derecha posible sin salir de su carril

Si ve un vehículo piloto en el tráfico que viene en sentido contrario, reduzca la velocidad y coloque su vehículo lo más a la derecha posible dentro de su carril. (Vehículos piloto, página 55)

20. C: Que el autobús está a punto de detenerse para que suban o bajen niños; prepárese para detenerse

Las luces intermitentes ámbar advierten que el autobús está a punto de detenerse para que suban o bajen niños; prepárese para detenerse. (Autobuses escolares, página 56)

21. A: Cuando el conductor apague las luces rojas intermitentes

Deténgase antes de llegar junto al autobús y siga detenido hasta que el conductor apague las luces rojas intermitentes. (Autobuses escolares, página 56)

22. C: Detenerse; una mediana pintada o un carril de giro no hace que sean dos carreteras separadas

Una franja mediana pintada o un carril para giros no significa que haya dos carreteras separadas, así que todos los carriles de tránsito deben detenerse. (Autobuses escolares, página 56)

23. A: No, solo debe detenerse el tráfico que va del mismo lado que el autobús

Cuando hay dos carreteras separadas por una mediana sin pavimentar o una barrera, solo deben detenerse los conductores que están del mismo lado que el autobús. (Autobuses escolares, página 56)

24. A: Tratar las luces igual que las de un autobús escolar

Si uno de estos autobuses enciende las luces intermitentes ámbar o rojas, debe actuar tal como lo haría con un autobús escolar. (Autobuses de lugares de adoración o de trabajadores, página 57)

25. D: Un emblema con centro anaranjado fluorescente y borde rojo reflectante

El emblema de vehículo lento tiene un borde rojo reflectante y un centro anaranjado. Prepárese para reducir la velocidad. (Otros vehículos: Vehículos lentos, página 57)