

Examen de práctica 10: PennDOT de Pennsylvania

Basado en Manual del conductor de Pensilvania (PUB 95S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/pennsylvania/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Según la ley de Pensilvania, ¿cuánto del carril debe permitir que use un motociclista o conductor de motoneta?

- A. Medio carril
- B. Dos tercios del carril
- C. Un carril completo
- D. Lo que quede libre

2. ¿Dónde ocurren la mayoría de los choques entre motocicletas y otros vehículos?

- A. En las autopistas
- B. En los estacionamientos
- C. En las curvas
- D. En las intersecciones, a menudo cuando un auto gira a la izquierda delante de la motocicleta

3. Una motocicleta se acerca con la luz direccional parpadeando. ¿Qué debe suponer?

- A. Que está a punto de detenerse
- B. Que definitivamente va a girar
- C. Que quiere que usted arranque
- D. Que tal vez no va a girar; sus direccionales podrían no apagarse automáticamente

4. ¿Qué distancia de seguimiento recomienda el manual detrás de una motocicleta?

- A. 10 segundos
- B. 2 segundos
- C. El largo de un auto
- D. Los mismos 4 segundos o más que con otros vehículos

5. Un camión lo está rebasando. ¿Cómo puede ayudar?

- A. Acercarse al camión
- B. Mantenerse en el extremo más alejado de su carril y reducir levemente la velocidad
- C. Frenar con fuerza
- D. Acelerar

6. Cuando va detrás de un camión, si no puede ver sus espejos laterales:

- A. Está a una distancia segura
- B. El conductor del camión no puede verlo a usted
- C. Debe rebasarlo de inmediato
- D. El camión está por girar

7. ¿Cuántos segundos de distancia de seguimiento lo mantienen fuera del punto ciego trasero de un camión?

- A. Por lo menos 2
- B. Por lo menos 4
- C. Por lo menos 6
- D. Por lo menos 8

8. Un camión de adelante parece seguir derecho o girar a la izquierda, pero tiene puesta la direccional derecha. ¿Qué puede estar haciendo?

- A. Retrocediendo
- B. Haciendo un giro amplio a la derecha
- C. Estacionándose
- D. Cambiando de carril

9. Un camión cargado que va a 65 mph en una calzada seca necesita por lo menos ¿qué distancia para detenerse?

- A. 300 pies
- B. 400 pies
- C. 600 pies
- D. 1,000 pies

10. ¿Quién puede usar una rampa de frenado (de emergencia) para camiones?

- A. Los autos, para estacionarse
- B. Cualquier conductor que quiera dar la vuelta
- C. Solo los vehículos grandes que están fuera de control o tienen falla de frenos
- D. Solo los vehículos de emergencia

11. Un camión está retrocediendo hacia una zona de carga y bloquea la calle. ¿Qué debe hacer?

- A. Pasar rápidamente por detrás de él
- B. Tocar la bocina hasta que se detenga
- C. Esperar a que termine la maniobra
- D. Pasar por el arcén

12. ¿Qué significa que un autobús escolar empiece a encender sus luces ámbar (amarillas) intermitentes?

- A. Que se prepara para detenerse
- B. Que usted puede rebasarlo
- C. Que en ese momento están bajando los niños
- D. Que está a punto de arrancar

13. En Pensilvania, ¿a qué distancia de un autobús escolar detenido con las luces rojas parpadeando y el letrero de pare extendido debe detenerse?

- A. Por lo menos a 5 pies
- B. Por lo menos a 10 pies
- C. Por lo menos a 20 pies
- D. Por lo menos a 50 pies

14. En Pensilvania, ¿cuál es el único caso en que no tiene que detenerse ante un autobús escolar con las luces rojas parpadeando?

- A. De noche
- B. Cuando va detrás del autobús en una carretera de 4 carriles
- C. Cuando va en el sentido contrario de una autopista dividida
- D. Cuando no se ven niños

15. ¿Cuál es la sanción por no detenerse ante un autobús escolar con las luces rojas parpadeando y el letrero de pare extendido?

- A. Una advertencia
- B. Solo 3 puntos
- C. Una suspensión de 60 días, 5 puntos y una multa
- D. Una suspensión de 1 año

16. Un autobús escolar está detenido con las luces rojas parpadeando en una intersección a la que usted se acerca por la calle lateral. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse por lo menos a 10 pies del autobús
- B. Tocar la bocina y continuar
- C. Girar solo a la derecha
- D. Continuar con precaución

17. En las carreteras de Pensilvania, las cargas de gran tamaño van acompañadas de:

- A. Ambulancias
- B. Solo escoltas de la policía
- C. Nada
- D. Vehículos piloto con señales y luces especiales

18. Cuando se cruza con un camión que viene en sentido contrario, ¿qué debe hacer?

- A. Encender y apagar las luces delanteras
- B. Acercarse a la línea central
- C. Acelerar
- D. Alejarse lo más posible hacia el lado para evitar un choque lateral y reducir la turbulencia del viento

19. ¿Por qué debe bajar las luces cuando va detrás de un camión de noche?

- A. Para ver las luces traseras del camión
- B. Porque las luces altas se reflejan en los grandes espejos laterales del camión y ciegan al conductor
- C. Porque solo se exige en las ciudades
- D. Para ahorrar batería

20. Se acerca un vehículo de emergencia con luces intermitentes y sirena. En una calle de un solo sentido, ¿qué debe hacer?

- A. Hacerse a un lado solo hacia la derecha
- B. Detenerse en su carril
- C. Conducir hacia el costado más próximo de la calle y detenerse
- D. Acelerar

21. Después de que pasa un vehículo de emergencia, ¿a qué distancia mínima debe mantenerse detrás de él?

- A. Por lo menos 100 pies
- B. Por lo menos 300 pies
- C. Por lo menos 500 pies
- D. Por lo menos 1,000 pies

22. Según el manual de Pensilvania, ¿qué vehículos se consideran vehículos de emergencia?

- A. Autobombas, automóviles policiales, ambulancias, vehículos para entrega de sangre y vehículos de rescate
- B. Solo las grúas
- C. Los taxis
- D. Los autobuses escolares

23. Según la Ley de hacerse a un lado, un vehículo averiado es el que está marcado con al menos ¿cuántas balizas, bengalas, señales de advertencia o dispositivos similares?

- A. Tres
- B. Dos
- C. Cuatro
- D. Uno

24. ¿Cuál es la multa máxima por una primera infracción de la Ley de hacerse a un lado de Pensilvania?

- A. \$100
- B. \$250
- C. \$500
- D. \$1,000

25. ¿Cuántos puntos se agregan por una condena por violar la Ley de hacerse a un lado?

- A. 5
- B. 3
- C. 2
- D. Ninguno

Clave de respuestas: examen 10 de Pennsylvania

Basado en Manual del conductor de Pensilvania (PUB 95S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/pennsylvania/

1. C: Un carril completo

Conforme a la ley, debe permitir que el motociclista o conductor de motoneta utilice un carril completo. (Motociclistas y conductores de motonetas, página 60)

2. D: En las intersecciones, a menudo cuando un auto gira a la izquierda delante de la motocicleta

La mayoría de estos choques ocurren en intersecciones, por lo general cuando un vehículo gira a la izquierda frente a una motocicleta en movimiento. (Motociclistas y conductores de motonetas, página 60)

3. D: Que tal vez no va a girar; sus direccionales podrían no apagarse automáticamente

Las direccionales de una motocicleta pueden no apagarse solas; no arranque frente a ella hasta ver que realmente está girando. (Motociclistas y conductores de motonetas, página 60)

4. D: Los mismos 4 segundos o más que con otros vehículos

Mantenga la misma distancia de 4 segundos o más que con otros vehículos, y aumentela cuando las condiciones del camino o del clima sean malas. (Motociclistas y conductores de motonetas, página 60)

5. B: Mantenerse en el extremo más alejado de su carril y reducir levemente la velocidad

Manténgase en el extremo más alejado de su carril, reduzca levemente la velocidad y luego manténgala estable; nunca acelere mientras lo rebasan. (Camiones que rebasan, página 61)

6. B: El conductor del camión no puede verlo a usted

Si no puede ver los espejos laterales del vehículo que tiene delante, el conductor de ese vehículo no puede verlo a usted. (Conducir detrás de un camión, página 61)

7. B: Por lo menos 4

Se requieren al menos cuatro segundos para mantenerse fuera del punto ciego trasero del camión. (Conducir detrás de un camión, página 61)

8. B: Haciendo un giro amplio a la derecha

Los camiones hacen giros amplios y pueden parecer que van derecho o a la izquierda cuando en realidad giran a la derecha; no se meta entre el camión y el bordillo. (Giros, página 61)

9. C: 600 pies

Un camión cargado a 65 mph necesita un mínimo de 600 pies (unos 183 m) para detenerse, frente a 400 pies (unos 122 m) de un vehículo de pasajeros. (Frenar, página 62)

10. C: Solo los vehículos grandes que están fuera de control o tienen falla de frenos

Las rampas de frenado son solo para vehículos grandes que están fuera de control o no pueden detenerse; nunca se detenga ni se estacione cerca de ellas. (Rampas de frenado, página 62)

11. C: Esperar a que termine la maniobra

Nunca intente cruzar detrás de un camión que se prepara para retroceder; espere los pocos segundos que tarda en terminar la maniobra. (Choques en reversa, página 62)

12. A: Que se prepara para detenerse

Cuando un autobús escolar se prepara para detenerse, sus luces ámbar comienzan a parpadear. (Autobuses escolares, página 62)

13. B: Por lo menos a 10 pies

Debe detenerse al menos a 10 pies (unos 3 m) del autobús, ya sea que esté detrás de él, que venga de frente o que se acerque a una intersección donde el autobús está detenido. (Autobuses escolares, página 62)

14. C: Cuando va en el sentido contrario de una autopista dividida

La única excepción es cuando conduce en el sentido contrario de una autopista dividida (con barrera, riel de seguridad o mediana); en ese caso, reduzca la velocidad y continúe con precaución. (Autobuses escolares, página 62)

15. C: Una suspensión de 60 días, 5 puntos y una multa

No detenerse resulta en una suspensión de la licencia por 60 días, cinco puntos en su historial de conducción y una multa. (Autobuses escolares, página 62)

16. A: Detenerse por lo menos a 10 pies del autobús

La regla de detenerse a 10 pies también se aplica cuando se acerca a una intersección donde el autobús escolar está detenido. (Autobuses escolares, página 62)

17. D: Vehículos piloto con señales y luces especiales

Las cargas de gran tamaño van acompañadas de vehículos piloto que deben tener señales y luces especiales. (Cargas de gran tamaño, página 62)

18. D: Alejarse lo más posible hacia el lado para evitar un choque lateral y reducir la turbulencia del viento

Aléjese lo más posible hacia el lado; la turbulencia del viento repele a los vehículos. (Camiones que rebasan, página 61)

19. B: Porque las luces altas se reflejan en los grandes espejos laterales del camión y ciegan al conductor

Las luces altas de un vehículo que va detrás se reflejan en los grandes espejos laterales del camión y ciegan al conductor. (Conducir detrás de un camión, página 61)

20. C: Conducir hacia el costado más próximo de la calle y detenerse

Hágase a un lado y deténgase; en las calles de un solo sentido, conduzca hacia el costado más próximo y deténgase, manteniéndose alejado de las intersecciones. (Vehículos y situaciones de emergencia, página 63)

21. C: Por lo menos 500 pies

Vuelva a conducir cuando el vehículo de emergencia haya pasado, manteniéndose al menos a 500 pies (unos 152 m) de él, y asegúrese de que no venga otro. (Vehículos y situaciones de emergencia, página 63)

22. A: Autobombas, automóviles policiales, ambulancias, vehículos para entrega de sangre y vehículos de rescate

Los vehículos de emergencia incluyen autobombas, automóviles policiales, ambulancias, vehículos para entrega de sangre y vehículos especialmente equipados de organizaciones de rescate. (Vehículos y situaciones de emergencia, página 63)

23. B: Dos

Un vehículo averiado es el que está claramente marcado con al menos dos balizas, bengalas, señales de advertencia u otros dispositivos de control de tránsito. (Ley de hacerse a un lado, página 63)

24. C: \$500

No hacerse a un lado o no reducir la velocidad conlleva una multa de hasta \$500 por la primera infracción, \$1,000 por la segunda y \$2,000 por la tercera. (Ley de hacerse a un lado, página 63)

25. C: 2

Toda persona condenada por violar esta ley tendrá 2 puntos en su historial de conducción. (Ley de hacerse a un lado, página 63)