

Examen de práctica 6: PennDOT de Pennsylvania

Basado en Manual del conductor de Pensilvania (PUB 95S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/pennsylvania/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. La ley de Pensilvania exige encender las luces delanteras cuando no puede ver a los peatones o a los vehículos a ¿qué distancia por delante?

- A. 500 pies
- B. 750 pies
- C. 1,000 pies
- D. 1,500 pies

2. En Pensilvania, debe encender las luces delanteras siempre que los limpiaparabrisas estén:

- A. Solo a alta velocidad
- B. Encendidos por más de 10 minutos
- C. En uso continuo o intermitente debido al clima
- D. En uso para limpiar el parabrisas

3. Cuando los limpiaparabrisas están encendidos, ¿bastan las luces de circulación diurna para cumplir la ley de luces de Pensilvania?

- A. Solo de día
- B. Solo con niebla
- C. No; las luces traseras también deben estar encendidas
- D. Sí

4. La ley de Pensilvania exige usar las luces bajas cuando está a menos de ¿cuántos pies de un vehículo que se aproxima?

- A. 300 pies
- B. 500 pies
- C. 750 pies
- D. 1,000 pies

5. La ley de Pensilvania exige usar las luces bajas cuando sigue a otro vehículo a menos de:

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

6. Un vehículo que viene en sentido contrario lleva las luces altas encendidas. ¿Qué sugiere el manual de Pensilvania?

- A. Mantener sus luces altas encendidas para darle una lección
- B. Detenerse en su carril
- C. Encender rápidamente sus luces altas unas cuantas veces; si no las baja, mirar hacia el lado derecho de la carretera
- D. Cerrar los ojos un momento

7. ¿Aproximadamente hasta qué distancia por delante iluminan las luces bajas?

- A. 100 pies
- B. 250 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

8. Para no conducir más allá del alcance de sus luces bajas en una carretera oscura, el manual dice que no conduzca a más de:

- A. 35 mph
- B. 45 mph
- C. 55 mph
- D. 65 mph

9. ¿Con qué frecuencia debe limpiar sus luces delanteras?

- A. Una vez al mes
- B. Solo en la inspección
- C. Al menos una vez a la semana
- D. Una vez al año

10. ¿Cuándo se vuelven muy resbaladizas las carreteras durante una tormenta de lluvia?

- A. Después de varias horas
- B. En los primeros 10 a 15 minutos
- C. Solo cuando deja de llover
- D. Solo de noche

11. Puede hidroplanear a velocidades tan bajas como:

- A. 15 mph
- B. 25 mph
- C. 35 mph
- D. 55 mph

12. Su vehículo empieza a hidroplanear. ¿Qué debe hacer?

- A. Mantener ambas manos en el volante y retirar lentamente el pie del acelerador
- B. Pisar el freno a fondo
- C. Girar bruscamente
- D. Acelerar

13. ¿Por qué es especialmente peligroso conducir cerca de los 32 °F?

- A. Porque los motores se sobrecalientan
- B. Porque una fina capa de agua sobre el hielo es más resbaladiza que el hielo solo
- C. Porque los neumáticos se inflan
- D. Porque las luces delanteras se empañan

14. ¿Qué puede indicar que hay "hielo negro"?

- A. Niebla espesa
- B. Nieve en el arcén
- C. La carretera parece mojada pero los neumáticos de otros vehículos no levantan salpicaduras
- D. Manchas blancas en la carretera

15. Si la nieve o el hielo que cae de su vehículo en movimiento golpea a otro vehículo o a un peatón y causa la muerte o lesiones graves, ¿qué multa puede recibir?

- A. \$5,000
- B. Ninguna multa
- C. De \$200 a \$1,000 por cada infracción
- D. De \$50 a \$100

16. En carreteras mojadas, el manual de Pensilvania indica reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento a:

- A. 3 segundos
- B. 4 segundos
- C. 5 o 6 segundos
- D. 10 segundos

17. Sobre nieve compacta, ¿cuánto debe reducir la velocidad?

- A. Aproximadamente una cuarta parte
- B. A la mitad
- C. No es necesario reducirla
- D. En 5 mph

18. En carreteras cubiertas de hielo o nieve, ¿cuánto espacio debe dejar con el vehículo de adelante?

- A. El doble del espacio normal
- B. El mismo de siempre
- C. La mitad del espacio normal
- D. Unas 10 veces más espacio de lo normal

19. ¿Por qué no debe usar el control de crucero en carreteras resbaladizas?

- A. Porque sigue aplicando potencia, las ruedas siguen girando y puede perder el control
- B. Porque apaga las luces delanteras
- C. Porque gasta más combustible
- D. Porque es ilegal

20. Lo sorprende una niebla tan densa que no puede ver. ¿Qué es lo mejor?

- A. Salirse completamente de la carretera, de preferencia a un estacionamiento, encender las luces de emergencia y esperar
- B. Usar las luces altas y seguir
- C. Detenerse en su carril
- D. Seguir de cerca las luces traseras del vehículo de adelante

21. ¿Qué luces debe usar al conducir con niebla?

- A. Solo las luces de estacionamiento
- B. Las luces altas
- C. Solo las luces de emergencia
- D. Las luces bajas (y las antiniebla, si las tiene)

22. Según el manual, una luz delantera sucia reduce la potencia lumínica en:

- A. Aproximadamente un 10 por ciento
- B. Aproximadamente un 25 por ciento
- C. Más de un 50 por ciento
- D. No tiene ningún efecto

23. Ve que se acerca una borrasca de nieve mientras va por la interestatal. ¿Qué aconseja PennDOT?

- A. Acelerar para atravesarla
- B. Detenerse en el carril de circulación
- C. Apagar las luces delanteras
- D. Salir de la calzada y esperar a que pase

24. Si queda atrapado en una borrasca de nieve, ¿qué debe hacer?

- A. Frenar bruscamente
- B. Meterse en la línea media
- C. Rebasar a los vehículos más lentos
- D. Reducir gradualmente la velocidad y encender las luces de emergencia

25. ¿Cuál es la multa según la ley de luces delanteras y limpiaparabrisas de Pensilvania?

- A. \$10
- B. \$25 (cerca de \$100 con los costos)
- C. \$150
- D. \$500

Clave de respuestas: examen 6 de Pennsylvania

Basado en Manual del conductor de Pensilvania (PUB 95S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/pennsylvania/

1. C: 1,000 pies

Debe usar las luces delanteras cuando no pueda ver a los peatones o vehículos a una distancia de 1,000 pies (unos 305 m) por delante. (Conducir de noche, página 44)

2. C: En uso continuo o intermitente debido al clima

La ley de luces delanteras y limpiaparabrisas exige encender las luces siempre que los limpiaparabrisas estén en uso continuo o intermitente debido a las condiciones meteorológicas. (Ley de luces delanteras y limpiaparabrisas, página 47)

3. C: No; las luces traseras también deben estar encendidas

Las luces de circulación diurna no son suficientes; las luces traseras también deben estar iluminadas. (Ley de luces delanteras y limpiaparabrisas, página 47)

4. B: 500 pies

Debe usar las luces bajas siempre que esté a menos de 500 pies (unos 152 m) de un vehículo que se aproxima. (Conducir de noche, página 44)

5. C: 300 pies

Use las luces bajas cuando siga a un vehículo a menos de 300 pies (unos 91 m). (Conducir de noche, página 44)

6. C: Encender rápidamente sus luces altas unas cuantas veces; si no las baja, mirar hacia el lado derecho de la carretera

Encienda sus luces altas rápidamente unas cuantas veces; si el conductor no baja las suyas, mire hacia el lado derecho de la carretera y no intente castigarlo con sus luces altas. (Conducir de noche, página 44)

7. B: 250 pies

Las luces bajas solo iluminan unos 250 pies (unos 76 m) por delante, y para detenerse a 55 mph se necesita más que eso. (Conducir de noche, página 44)

8. B: 45 mph

Para no sobrepasar el alcance de sus luces en una carretera oscura de noche, no debe conducir a más de 45 mph (unos 72 km/h). (Conducir de noche, página 44)

9. C: Al menos una vez a la semana

Limpie sus luces delanteras al menos una vez a la semana; las luces sucias pueden dar solo la mitad de la luz que deberían. (Conducir de noche, página 44)

10. B: En los primeros 10 a 15 minutos

Los pavimentos pueden volverse muy resbaladizos en los primeros 10 a 15 minutos de una tormenta, porque la lluvia hace que el aceite del asfalto salga a la superficie. (Condiciones de la carretera: Pavimento mojado, página 44)

11. C: 35 mph

Puede hidroplanear a velocidades tan bajas como 35 mph (unos 56 km/h), cuando el agua tiene solo 1/10 de pulgada (unos 2.5 mm) de profundidad. (Condiciones de la carretera: Hidroplaneo, página 45)

12. A: Mantener ambas manos en el volante y retirar lentamente el pie del acelerador

Mantenga ambas manos en el volante y retire lentamente el pie del acelerador; no pise el freno ni gire bruscamente. (Condiciones de la carretera: Hidroplaneo, página 45)

13. B: Porque una fina capa de agua sobre el hielo es más resbaladiza que el hielo solo

Cerca de los 32 °F (0 °C), la precipitación se convierte en lluvia o aguanieve, y una fina capa de agua sobre el hielo es más resbaladiza que el hielo solo. (Condiciones de la carretera: Nieve y hielo, página 45)

14. C: La carretera parece mojada pero los neumáticos de otros vehículos no levantan salpicaduras

Cuando la carretera parece estar mojada pero no hay salpicaduras de los neumáticos de otros vehículos, puede haber "hielo negro". (Condiciones de la carretera: Nieve y hielo, página 45)

15. C: De \$200 a \$1,000 por cada infracción

El conductor está sujeto a una multa de \$200 a \$1,000 por cada infracción. (Condiciones de la carretera: Nieve y hielo, página 45)

16. C: 5 o 6 segundos

Reduzca la velocidad de 5 a 10 mph en carreteras mojadas y aumente su distancia de seguimiento a cinco o seis segundos. (Condiciones de la carretera: Nieve y hielo, página 45)

17. B: A la mitad

En la nieve compacta, reduzca la velocidad a la mitad; en el hielo, redúzcala al mínimo. (Condiciones de la carretera: Nieve y hielo, página 45)

18. D: Unas 10 veces más espacio de lo normal

Deje unas 10 veces más espacio de lo normal entre usted y el vehículo de adelante. (Condiciones de la carretera: Nieve y hielo, página 45)

19. A: Porque sigue aplicando potencia, las ruedas siguen girando y puede perder el control

El control de crucero sigue aplicando potencia y mantiene las ruedas girando; la única manera de detener el patinaje de las ruedas es reducir la potencia. (Condiciones de la carretera: Nieve y hielo, página 45)

20. A: Salirse completamente de la carretera, de preferencia a un estacionamiento, encender las luces de emergencia y esperar

Si lo sorprende una niebla densa, salga completamente de la carretera, de preferencia a un estacionamiento, con las luces de emergencia encendidas y el cinturón abrochado. (Condiciones de visibilidad, página 46)

21. D: Las luces bajas (y las antiniebla, si las tiene)

Use las luces bajas y las antiniebla; las luces altas rebotan en la niebla y generan resplandor. (Condiciones de visibilidad, página 46)

22. C: Más de un 50 por ciento

Una luz delantera sucia reduce la potencia lumínica en más de un 50 por ciento. (Condiciones de visibilidad, página 46)

23. D: Salir de la calzada y esperar a que pase

Si ve que se acerca una borrasca o sabe que está cerca, salga de la calzada y espere a que pase. (Borrascas de nieve, página 47)

24. D: Reducir gradualmente la velocidad y encender las luces de emergencia

Reduzca gradualmente la velocidad y active las luces de emergencia; no frene bruscamente. (Borrascas de nieve, página 47)

25. B: \$25 (cerca de \$100 con los costos)

Los infractores pueden recibir una multa de \$25, pero con las tasas y otros costos la sanción se acerca a los \$100. (Ley de luces delanteras y limpiaparabrisas, página 47)