

Examen de práctica 8: PennDOT de Pennsylvania

Basado en Manual del conductor de Pensilvania (PUB 95S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/pennsylvania/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. Antes de volver a su carril después de rebasar, ¿qué debe ver en su espejo retrovisor?

- A. El techo del vehículo que rebasó
- B. Las dos luces delanteras del vehículo que rebasó
- C. Nada
- D. La cara del conductor que rebasó

2. ¿Qué afirmación sobre la ley del derecho de vía es correcta?

- A. Los peatones nunca tienen el derecho de vía
- B. La ley le da el derecho de vía al vehículo más grande
- C. La ley no le da a nadie el derecho de vía; solo dice quién debe ceder el paso
- D. El conductor de la izquierda siempre tiene el derecho de vía

3. Un peatón que camina por la acera está cruzando el camino de entrada por el que usted está saliendo. ¿Quién debe ceder el paso?

- A. El que llegó primero
- B. El peatón
- C. Nadie
- D. Usted, el conductor

4. Usted va a girar a la izquierda en una intersección sin semáforos. Un auto que viene de frente sigue derecho. ¿Quién debe ceder el paso?

- A. El que vaya más rápido
- B. Usted, que gira a la izquierda
- C. El auto que sigue derecho
- D. Ninguno

5. Dos vehículos entran casi al mismo tiempo a una intersección sin control desde calles diferentes. ¿Quién cede el paso?

- A. El conductor que gira a la derecha
- B. El conductor de la derecha
- C. El conductor que va más rápido
- D. El conductor de la izquierda

6. Un vehículo que entra a una carretera pública desde un callejón, una carretera privada o un camino de entrada debe:

- A. Esperar hasta que la carretera principal esté despejada
- B. Tener el derecho de vía
- C. Incorporarse de inmediato
- D. Tocar la bocina

- 7. Usted está en carriles dobles de giro a la izquierda y gira junto a otro auto. ¿Qué debe evitar?**
- A. Mirar a la izquierda
 - B. Cambiar de carril durante el giro
 - C. Girar
 - D. Poner la señal de giro
- 8. Para cruzar una calle de 30 mph desde un alto de doble sentido, ¿aproximadamente qué espacio libre necesita en ambas direcciones?**
- A. Unos 3 segundos
 - B. Unos 6 segundos
 - C. Unos 10 segundos
 - D. Unos 15 segundos
- 9. Al girar a la derecha hacia una calle, ¿qué espacio debe dejar con los vehículos que se acercan por la izquierda?**
- A. Unos 2 segundos
 - B. Unos 4 segundos
 - C. Unos 8 segundos
 - D. Unos 12 segundos
- 10. Al girar a la izquierda desde una calle menor hacia una calle mayor, ¿qué espacio debe dejar con los vehículos que se acercan por la derecha?**
- A. Unos 5 segundos
 - B. Unos 7 segundos
 - C. Unos 9 segundos
 - D. Unos 12 segundos
- 11. Para girar a la izquierda hacia una autopista dividida, usted debe:**
- A. Girar a la derecha y hacer un giro en U
 - B. Cruzar la primera calzada y luego girar a la izquierda al otro lado de la barrera
 - C. Girar hacia el carril más cercano
 - D. Girar a la izquierda antes de la línea media
- 12. ¿Qué es una "rampa a nivel para girar a la izquierda" (jughandle)?**
- A. Un área de estacionamiento
 - B. Un tipo de reductor de velocidad
 - C. Un carril de giro a la derecha que se curva hacia atrás hasta un semáforo para luego girar a la izquierda
 - D. Un carril de giro en U en la línea media
- 13. Una vez que entró a una rotonda, ¿quién tiene el derecho de vía?**
- A. Los vehículos que entran
 - B. Solo los peatones
 - C. Usted, como parte del tráfico que circula
 - D. El vehículo de su derecha

14. Se acerca un vehículo de emergencia mientras usted está dentro de una rotonda. ¿Qué debe hacer?

- A. Salir de inmediato de la rotonda y hacerse a un lado
- B. Detenerse donde está dentro de la rotonda
- C. Acelerar y seguir dando vueltas
- D. Detenerse en la línea de ceda el paso

15. ¿Cuál es la causa más frecuente de accidentes en las rotondas?

- A. Los peatones
- B. Los camiones
- C. Los conductores que no ceden el paso antes de entrar
- D. El exceso de velocidad dentro de la rotonda

16. En una rotonda, un ciclista circula como vehículo delante de usted. ¿Puede adelantarlo?

- A. No, nunca adelante a un ciclista que actúa como vehículo en una rotonda
- B. Sí, por la izquierda
- C. Sí, si primero toca la bocina
- D. Solo cerca de la salida

17. ¿Cuándo debe reducir la velocidad para tomar una curva?

- A. En medio de la curva
- B. Solo si está mojado
- C. Después de la curva
- D. Antes de entrar en la curva

18. Para orientarse al dirigir el vehículo en una curva, ¿hacia dónde debe mirar?

- A. Al borde interior de la curva, tan lejos como pueda ver
- B. A la línea central
- C. Al borde exterior
- D. Al cofre (capó) de su vehículo

19. ¿Cuál es el tipo de choque más frecuente de los conductores de 16 años en Pensilvania?

- A. Choques por detrás
- B. Choques de un solo vehículo que se sale de la carretera
- C. Choques de frente
- D. Choques en estacionamientos

20. ¿Cómo sabe que va en el sentido correcto en la rampa de entrada a una autopista?

- A. Una línea amarilla a su derecha y una blanca a su izquierda
- B. Una línea blanca a su derecha y una línea amarilla a su izquierda
- C. No hay ninguna línea
- D. Hay reflectores rojos de frente a usted

21. En un carril de trenzado corto entre una entrada y una salida, ¿quién debe ceder el paso?

- A. El conductor que entra en la autopista
- B. Los camiones
- C. El conductor que sale
- D. El que vaya más rápido

22. Se le pasó la salida de la autopista. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse y esperar
- B. Tomar la siguiente salida
- C. Cruzar la línea media
- D. Retroceder por el arcén

23. Al salir de una autopista, ¿cuándo debe reducir la velocidad?

- A. En el carril izquierdo
- B. Solo en la caseta de peaje
- C. Antes de pasarse al carril de salida
- D. Después de haberse colocado en el carril de salida

24. A 65 mph, ¿aproximadamente qué distancia recorre su vehículo cada segundo?

- A. Unos 50 pies
- B. Unos 100 pies
- C. Unos 200 pies
- D. Unos 300 pies

25. ¿Qué es la "hipnosis de carretera"?

- A. Mirar fijamente hacia delante durante largos períodos y dejar de examinar activamente el entorno
- B. Mirar los anuncios espectaculares
- C. Somnolencia causada por medicamentos
- D. Conducir demasiado rápido

Clave de respuestas: examen 8 de Pennsylvania

Basado en Manual del conductor de Pensilvania (PUB 95S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/pennsylvania/

1. B: Las dos luces delanteras del vehículo que rebasó

Asegúrese de poder ver en su espejo retrovisor las dos luces delanteras del vehículo al que rebasó. (Rebasar: No puede rebasar si se dan las siguientes condiciones, página 51)

2. C: La ley no le da a nadie el derecho de vía; solo dice quién debe ceder el paso

La ley no otorga a nadie el derecho de vía en las intersecciones; solo dice quién debe ceder el paso. (Intersecciones, página 52)

3. D: Usted, el conductor

Los conductores deben ceder el paso a los peatones que caminan por una acera que cruza un camino de entrada o un callejón. (Intersecciones, página 52)

4. B: Usted, que gira a la izquierda

Los conductores que giran a la izquierda deben ceder el paso a los vehículos que vienen de frente y siguen derecho. (Intersecciones, página 52)

5. D: El conductor de la izquierda

Los conductores que vienen por la izquierda deben ceder el paso a los vehículos que vienen por la derecha. (Intersecciones, página 52)

6. A: Esperar hasta que la carretera principal esté despejada

Un vehículo que entra desde un callejón, una carretera privada o un camino de entrada debe esperar hasta que la carretera principal esté despejada. (Intersecciones, página 52)

7. B: Cambiar de carril durante el giro

No cambie de carril durante el giro, porque podría chocar con el conductor que gira a su lado. (Aproximación a las intersecciones, página 52)

8. B: Unos 6 segundos

Necesita un espacio de unos 6 segundos en ambas direcciones para cruzar una calle de 30 mph, es decir, aproximadamente una manzana libre a cada lado. (Entrar y atravesar las intersecciones con seguridad, página 53)

9. C: Unos 8 segundos

Deje un espacio de unos ocho segundos entre usted y cualquier vehículo que se acerque por la izquierda. (Entrar y atravesar las intersecciones con seguridad, página 53)

10. C: Unos 9 segundos

Deje un espacio de 9 segundos entre usted y cualquier vehículo que se acerque por la derecha. (Entrar y atravesar las intersecciones con seguridad, página 53)

11. B: Cruzar la primera calzada y luego girar a la izquierda al otro lado de la barrera

Cruce la primera calzada cuando haya un hueco seguro en el tráfico que viene por la izquierda y luego gire a la izquierda al otro lado de la barrera cuando haya un hueco en el tráfico que viene por la derecha. (Señales de sentido único, de sentido contrario y de no entrar, página 53)

12. C: Un carril de giro a la derecha que se curva hacia atrás hasta un semáforo para luego girar a la izquierda

En lugar de girar a la izquierda directamente, usa un carril de giro a la derecha que se curva hacia atrás para cruzar la carretera principal en un semáforo y luego girar a la izquierda. (Entrar y atravesar las intersecciones con seguridad: Rampas a nivel para girar a la izquierda, página 54)

13. C: Usted, como parte del tráfico que circula

El tráfico que circula tiene el derecho de vía; una vez que entró, usted lo tiene. Aun así, ceda el paso a los peatones al salir. (Intersecciones circulares, página 54)

14. A: Salir de inmediato de la rotonda y hacerse a un lado

Si está en la rotonda, salga inmediatamente de ella y hágase a un lado; nunca se detenga dentro de la rotonda. (Intersecciones circulares, página 54)

15. C: Los conductores que no ceden el paso antes de entrar

La causa más frecuente de accidentes en las rotondas son los conductores que no ceden el paso antes de entrar. (Intersecciones circulares, página 54)

16. A: No, nunca adelante a un ciclista que actúa como vehículo en una rotonda

Nunca se debe adelantar a un ciclista que actúa como vehículo en una rotonda. (Intersecciones circulares, página 54)

17. D: Antes de entrar en la curva

Para mantener el control en las curvas, debe reducir la velocidad antes de entrar en la curva. (Curvas, página 55)

18. A: Al borde interior de la curva, tan lejos como pueda ver

Mire hacia delante y observe el borde interior de la curva tan lejos como pueda ver. (Curvas, página 55)

19. B: Choques de un solo vehículo que se sale de la carretera

El tipo de choque más frecuente de los conductores de 16 años en Pensilvania es el de un solo vehículo que se sale de la carretera. (Curvas, página 55)

20. B: Una línea blanca a su derecha y una línea amarilla a su izquierda

Si ve una línea blanca a su derecha y una línea amarilla a su izquierda, va en el sentido correcto. (Entrada a las autopistas, página 56)

21. A: El conductor que entra en la autopista

Si usted es el conductor que entra en la autopista, debe ceder el paso al conductor que sale. (Entrada a las autopistas, página 56)

22. B: Tomar la siguiente salida

Si se pierde la salida, tome la siguiente; nunca se detenga, retroceda ni cruce la mediana. (Salida de las autopistas, página 56)

23. D: Después de haberse colocado en el carril de salida

No reduzca la velocidad hasta que se haya colocado en el carril de salida. (Salida de las autopistas, página 56)

24. B: Unos 100 pies

65 mph son casi 100 pies (unos 30 m) por segundo; se necesita menos de un segundo para salirse de la carretera. (Transitar en autopistas, página 56)

25. A: Mirar fijamente hacia delante durante largos períodos y dejar de examinar activamente el entorno

La hipnosis de carretera ocurre cuando mira fijamente la calzada durante largos períodos y deja de examinar activamente alrededor de su vehículo. (Transitar en autopistas, página 56)