

Examen de práctica 9: PennDOT de Pennsylvania

Basado en Manual del conductor de Pensilvania (PUB 95S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/pennsylvania/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Al estacionarse junto a un bordillo en Pensilvania, ¿a qué distancia máxima del bordillo debe quedar su vehículo?

- A. No más de 6 pulgadas
- B. No más de 12 pulgadas
- C. No más de 18 pulgadas
- D. No más de 24 pulgadas

2. Cuando tiene que estacionarse en la calzada, su vehículo debe poder verse desde por lo menos ¿qué distancia en ambas direcciones?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

3. Al estacionarse en bajada, con o sin bordillo, ¿hacia dónde debe girar las ruedas?

- A. Completamente a la derecha
- B. Completamente a la izquierda
- C. Hacia el tráfico
- D. Rectas

4. ¿A menos de cuántos pies de una boca de incendios (hidrante) no puede estacionarse en Pensilvania?

- A. 10 pies
- B. 15 pies
- C. 20 pies
- D. 30 pies

5. ¿A menos de cuántos pies de un cruce peatonal en una intersección no puede estacionarse en Pensilvania?

- A. 10 pies
- B. 15 pies
- C. 20 pies
- D. 30 pies

6. En Pensilvania, ¿a menos de cuántos pies de una señal de alto, una señal de ceder el paso o una luz intermitente al lado de la calzada no puede estacionarse?

- A. 15 pies
- B. 20 pies
- C. 30 pies
- D. 50 pies

7. ¿A qué distancia del riel más cercano de un cruce de ferrocarril puede estacionarse?

- A. No a menos de 15 pies
- B. No a menos de 30 pies
- C. No a menos de 50 pies
- D. No a menos de 100 pies

8. ¿A menos de cuántos pies de la entrada de una estación de bomberos no puede estacionarse?

- A. 10 pies
- B. 20 pies
- C. 30 pies
- D. 50 pies

9. ¿En cuál de estos lugares nunca puede detenerse, pararse ni estacionarse (salvo en una emergencia o por indicación de la policía)?

- A. En un espacio de estacionamiento marcado
- B. En el lado derecho de una calle de doble sentido
- C. En el camino de entrada de su propia casa
- D. En un puente o en un túnel de autopista

10. Para estacionar en paralelo, ¿a qué distancia del vehículo de adelante debe detenerse antes de retroceder?

- A. A unos cinco pies
- B. A unos dos pies
- C. A seis pulgadas
- D. A diez pies

11. Antes de dejar su vehículo estacionado, ¿qué debe hacer?

- A. Apagar el motor, sacar la llave, cerrar las puertas y revisar el tráfico antes de bajarse
- B. Dejar el motor encendido
- C. Dejar una ventanilla abierta
- D. Dejar las llaves por si hay una emergencia

12. ¿Con qué distancia mínima de anticipación a una zona de obras pueden colocarse las señales de advertencia o los paneles de mensajes?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

13. ¿Cuál es el tipo de choque más común en las zonas de obras?

- A. Roce lateral
- B. De frente
- C. Volcadura
- D. Por detrás

14. ¿Qué regla se aplica al conducir por una zona de obras de Pensilvania?

- A. No cruce una línea blanca continua; permanezca en su carril
- B. Deténgase a observar las obras
- C. Use el control de crucero
- D. Pida indicaciones a los trabajadores

15. En una zona de obras, ¿las señales de quién prevalecen sobre los dispositivos de control de tráfico convencionales?

- A. Las de otros conductores
- B. Las de los camioneros
- C. Las de nadie
- D. Las de los banderilleros

16. ¿Qué es cierto sobre las multas por exceso de velocidad en zonas de obras activas?

- A. Son las mismas
- B. Se duplican
- C. Se reducen
- D. No hay multas

17. Un vehículo acompañante va detrás de una operación en movimiento, como la pintura de líneas. ¿Qué debe hacer?

- A. Rebasarlo rápidamente
- B. Seguirlo de cerca
- C. Tocar la bocina para pasar
- D. No rebasar la operación en movimiento a menos que se lo indiquen

18. Según el manual, ¿qué cruces de ferrocarril pueden ser los más peligrosos?

- A. Los cruces en las ciudades
- B. Los cruces con mucho tráfico que tienen barreras
- C. Los cruces conocidos por los que pasan pocos trenes
- D. Los cruces con banderilleros

19. Quedó atrapado en un cruce de ferrocarril y se acerca un tren. ¿Qué debe hacer?

- A. Hacerle señas al tren
- B. Abandonar rápidamente el vehículo y alejarse de la vía tanto como pueda
- C. Quedarse en el auto con el cinturón abrochado
- D. Tratar de volver a encender el auto

20. En un cruce de ferrocarril con varias vías, acaba de pasar un tren. ¿Cuándo puede empezar a cruzar?

- A. Cuando tenga una visión clara de ambas vías
- B. Después de 3 segundos
- C. Cuando el auto de atrás toque la bocina
- D. De inmediato

21. Se acerca por detrás a un vehículo detenido en un cruce peatonal. ¿Qué debe hacer?

- A. Rebasarlo por la izquierda
- B. Tocar la bocina y rebasarlo
- C. Rebasarlo por la derecha
- D. Reducir la velocidad y no rebasarlo hasta estar seguro de que no hay peatones cruzando por delante

22. Un peatón espera para cruzar a mitad de cuadra. ¿Debe hacerle señas para que cruce?

- A. Solo si usted ya se detuvo
- B. No, nunca es seguro hacerle señas a un peatón para que se meta en la línea de tráfico
- C. Solo si no viene nadie detrás de usted
- D. Sí, es de buena educación

23. En una autopista plana, ¿cuánto tiempo más toma rebasar a un camión que a un automóvil?

- A. Aproximadamente 1 segundo
- B. Aproximadamente un minuto
- C. De 10 a 15 segundos
- D. De tres a cinco segundos

24. A velocidades de autopista, ¿cuánto tiempo puede tomar rebasar a un camión con seguridad?

- A. Hasta 2 minutos
- B. Hasta 30 segundos
- C. Hasta 10 segundos
- D. Hasta 1 minuto

25. Después de rebasar a un ciclista, usted debe:

- A. Tocar la bocina para avisarle
- B. No reducir la velocidad ni detenerse abruptamente
- C. Pasarse a la derecha de inmediato
- D. Frenar rápidamente delante de él

Clave de respuestas: examen 9 de Pennsylvania

Basado en Manual del conductor de Pensilvania (PUB 95S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/pennsylvania/

1. B: No más de 12 pulgadas

Estacione lo más cerca posible del bordillo, pero a no más de 12 pulgadas (unos 30 cm). (Estacionamiento, página 56)

2. C: 500 pies

Use las luces intermitentes cuádruples y asegúrese de que su vehículo pueda verse al menos a 500 pies (unos 152 m) en ambas direcciones. (Estacionamiento, página 56)

3. A: Completamente a la derecha

Al estacionarse en bajada, con o sin bordillo, gire el volante para que las ruedas queden completamente a la derecha. (Estacionamiento: Cómo estacionar su vehículo en una colina, página 56)

4. B: 15 pies

Nunca se detenga, pare ni estacione a menos de 15 pies (unos 4.6 m) de una boca de incendios. (Estacionamiento, página 57)

5. C: 20 pies

No puede estacionarse a menos de 20 pies (unos 6 m) de un cruce peatonal en una intersección. (Estacionamiento, página 57)

6. C: 30 pies

No puede estacionarse a menos de 30 pies (unos 9 m) de cualquier luz intermitente, señal de alto, señal de ceder el paso o dispositivo de control de tráfico al lado de la calzada. (Estacionamiento, página 57)

7. C: No a menos de 50 pies

No puede estacionarse a menos de 50 pies (unos 15 m) del riel más cercano en un cruce de ferrocarril. (Estacionamiento, página 57)

8. B: 20 pies

No puede estacionarse a menos de 20 pies (unos 6 m) de la entrada de una estación de bomberos. (Estacionamiento, página 57)

9. D: En un puente o en un túnel de autopista

No puede detenerse, pararse ni estacionarse en ningún puente o estructura elevada, ni en un túnel de autopista. (Estacionamiento, página 57)

10. B: A unos dos pies

Deténgase a la par del vehículo de adelante y a unos dos pies (unos 60 cm) de distancia de él; luego retroceda. (Consejos para estacionar en paralelo, página 57)

11. A: Apagar el motor, sacar la llave, cerrar las puertas y revisar el tráfico antes de bajarse

Apague el motor, saque la llave, cierre todas las puertas y revise si hay tráfico detrás de usted antes de salir. (Consejos para estacionar en paralelo, página 57)

12. B: 200 pies

Las señales de advertencia, los vehículos de advertencia temprana o los paneles de mensajes variables pueden colocarse a un mínimo de 200 pies (unos 61 m) de una zona de obras. (Zonas de obras, página 58)

13. D: Por detrás

El tipo de colisión más común en las zonas de obras es la colisión por detrás, por eso debe duplicar la distancia de seguimiento. (Zonas de obras, página 58)

14. A: No cruce una línea blanca continua; permanezca en su carril

No cruce una línea blanca continua en una zona de obras; no use el control de cruce ni se detenga a observar o a pedir indicaciones. (Zonas de obras, página 58)

15. D: Las de los banderilleros

Obedezca a los banderilleros: su autoridad prevalece sobre los dispositivos de control del tráfico convencionales. (Zonas de obras, página 58)

16. B: Se duplican

Las multas se duplican por ciertas infracciones en zonas de obras activas, incluido el exceso de velocidad. (Zonas de obras, página 58)

17. D: No rebasar la operación en movimiento a menos que se lo indiquen

No pase una operación en movimiento a menos que se le indique. (Zonas de obras, página 58)

18. C: Los cruces conocidos por los que pasan pocos trenes

Los cruces conocidos sin mucho tráfico de trenes pueden ser los más peligrosos, porque el conductor empieza a creer que los trenes nunca pasan. (Cruces de ferrocarril, página 59)

19. B: Abandonar rápidamente el vehículo y alejarse de la vía tanto como pueda

Abandone rápidamente el vehículo y aléjese de la vía tanto como pueda. (Cruces de ferrocarril, página 59)

20. A: Cuando tenga una visión clara de ambas vías

No arranque en cuanto pase el tren; espere a tener una visión clara de ambas vías antes de empezar a cruzar. (Cruces de ferrocarril, página 59)

21. D: Reducir la velocidad y no rebasarlo hasta estar seguro de que no hay peatones cruzando por delante

Reduzca la velocidad y no lo rebase hasta estar seguro de que no hay peatones cruzando por delante de él. (Uso compartido de la carretera con peatones, ciclistas, motociclistas y conductores de motonetas: Peatones, página 59)

22. B: No, nunca es seguro hacerle señas a un peatón para que se meta en la línea de tráfico

Nunca es seguro hacerle señas a un peatón para que se meta en la línea de tráfico, especialmente en lugares no señalizados o a mitad de cuadra. (Uso compartido de la carretera con peatones, ciclistas, motociclistas y conductores de motonetas: Peatones, página 59)

23. D: De tres a cinco segundos

En una autopista plana, tome solamente entre tres y cinco segundos más para pasar a un camión que a otro vehículo. (Rebasar a un camión, página 60)

24. B: Hasta 30 segundos

A velocidades de autopista, puede tomar hasta 30 segundos para pasar a un camión de forma segura. (Rebasar a un camión, página 60)

25. B: No reducir la velocidad ni detenerse abruptamente

Después de pasar a un ciclista, no reduzca la velocidad ni se detenga abruptamente; el ciclista podría chocar contra su vehículo. (Ciclistas, página 60)