

Examen de práctica 2: DMV de Rhode Island

Basado en Rhode Island Driver's Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/rhode-island/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Si aparta la vista de su camino durante dos segundos o más, ¿qué pasa con la probabilidad de tener un choque?

- A. No cambia
- B. Se triplica
- C. Se reduce a la mitad
- D. Se duplica

2. ¿Cuál es la diferencia entre distracción y falta de atención?

- A. La falta de atención solo ocurre de noche
- B. La distracción solo tiene que ver con los teléfonos
- C. La distracción la causa una situación, un hecho o una persona; la falta de atención es cuando la atención se dispersa sin influencia externa
- D. Son lo mismo

3. ¿Cuál de estas es una distracción 'mental'?

- A. Mirar el GPS
- B. Pensar en algo que pasó durante el día
- C. La música a todo volumen
- D. Estirarse para alcanzar una bebida

4. ¿Cuál de estas es una distracción 'auditiva'?

- A. Revisar la pantalla de navegación
- B. Soñar despierto
- C. Estirarse para alcanzar un objeto
- D. Las notificaciones del teléfono o la música a todo volumen

5. Para un conductor adolescente, ¿qué efecto tiene llevar un solo pasajero adolescente en la probabilidad de un choque mortal?

- A. La duplica
- B. La reduce
- C. La triplica
- D. No tiene efecto

6. ¿Cuánto aumenta el riesgo general de un choque si usa un aparato de comunicación inalámbrica?

- A. 50 por ciento
- B. 100 por ciento
- C. 400 por ciento
- D. 1,000 por ciento

7. Según las investigaciones que cita el manual, ¿es más seguro usar el teléfono con manos libres que sostenerlo en la mano mientras conduce?

- A. Solo en las autopistas
- B. Solo para los adultos
- C. No, las investigaciones no muestran diferencia en el riesgo
- D. Sí, mucho más seguro

8. ¿Cuál es la clave para evitar distracciones al conducir?

- A. Conducir más rápido
- B. Usar un teléfono con manos libres
- C. Prepararse lo más posible antes de conducir
- D. Conducir solo de noche

9. Necesita atender a un niño que va en el asiento trasero. ¿Qué debe hacer?

- A. Usar el espejo mientras conduce
- B. Primero salirse del camino de forma segura y fuera del tránsito
- C. Voltearse mientras conduce despacio
- D. Pedirle al niño que espere hasta llegar a casa

10. Según el manual de Rhode Island, ¿aproximadamente cuántos choques reportados a la policía atribuye la NHTSA cada año a conducir con sueño?

- A. 10,000
- B. 50,000
- C. 100,000
- D. 1,000,000

11. ¿En más de qué proporción de los choques mortales hay un conductor con sueño?

- A. Uno de cada cinco
- B. Tres de cada cuatro
- C. Uno de cada dos
- D. Uno de cada diez

12. ¿En qué horario la mayoría de las personas tiene una baja natural en su nivel de alerta?

- A. De 6 p.m. a 9 p.m.
- B. De medianoche a 6 a.m. y aproximadamente de 2 p.m. a 5 p.m.
- C. De 6 a.m. a 10 a.m.
- D. De 10 a.m. al mediodía

13. Estar despierto 20 horas produce un deterioro equivalente a ¿qué nivel de alcohol en la sangre (BAC)?

- A. .02
- B. .05
- C. .08
- D. .10

14. ¿Los conductores menores de qué edad participan en más de dos tercios de los choques en los que el conductor se quedó dormido?

- A. 21 años
- B. 25 años
- C. 30 años
- D. 40 años

15. ¿Cuántas horas de sueño recomiendan los expertos para los adolescentes?

- A. De 5 a 6 horas
- B. De 6 a 7 horas
- C. De 7 a 9 horas
- D. De 8 a 10 horas

16. Según el manual de Rhode Island, en los viajes largos, ¿cada cuánto debe parar a descansar?

- A. Cada 100 millas o cada dos horas
- B. Cada 300 millas
- C. Solo para cargar gasolina
- D. Cada 50 millas

17. ¿Qué medida realmente combate el sueño?

- A. Abrir las ventanas
- B. Los productos con cafeína
- C. Descansar
- D. Poner música a todo volumen

18. Si duerme más de 20 minutos, ¿durante cuánto tiempo puede quedar aturdido después de despertar?

- A. No lo deja aturdido
- B. Por lo menos cinco minutos
- C. Por lo menos una hora
- D. Por lo menos 1 minuto

19. ¿Cuál es la diferencia entre el manejo agresivo y la furia al volante (road rage)?

- A. El manejo agresivo es un delito y la furia al volante no
- B. La furia al volante solo consiste en tocar la bocina
- C. Son lo mismo
- D. La furia al volante es usar el vehículo o un arma para amenazar o lastimar a alguien; el manejo agresivo es conducir de manera prepotente y atrevida

20. Para no provocar a otros conductores, ¿cómo debe usar la bocina?

- A. Con un toque largo
- B. Repetidamente
- C. Con moderación; un par de toques cortos
- D. Nunca

21. Salvo cuando va a rebasar, ¿de qué carril debe mantenerse fuera para no bloquear a otros?

- A. Del carril derecho
- B. Del carril del medio
- C. Del carril de la extrema izquierda
- D. Del carril para vehículos averiados

22. Un conductor furioso lo confronta. ¿Debe bajarse de su vehículo?

- A. Sí, para hablar con calma
- B. Solo de día
- C. No, su vehículo le da protección
- D. Solo si él se baja primero

23. Si un conductor agresivo lo sigue y no lo deja, ¿adónde debe ir?

- A. A una calle lateral tranquila
- B. A su casa
- C. Al acotamiento de la carretera
- D. A un lugar público concurrido con testigos, como una estación de bomberos o una gasolinera con mucho movimiento

24. ¿Qué dice el manual de Rhode Island sobre conducir cuando está alterado?

- A. Subir el volumen de la radio
- B. Conducir solo
- C. Esperar a conducir hasta que la emoción haya perdido fuerza
- D. Conducir más rápido para llegar a casa

25. Según el manual de Rhode Island, ¿dónde ocurre la mayoría de los choques de vehículos?

- A. En otros estados
- B. En las autopistas interestatales
- C. En los estacionamientos de varios pisos
- D. A pocas millas de la casa de las personas

Clave de respuestas: examen 2 de Rhode Island

Basado en Rhode Island Driver's Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/rhode-island/

1. D: Se duplica

Apartar la vista del camino durante dos segundos o más hace que un choque sea el doble de probable. (Manejo distraído, página 17)

2. C: La distracción la causa una situación, un hecho o una persona; la falta de atención es cuando la atención se dispersa sin influencia externa

La distracción se produce porque algo atrae su atención; la falta de atención ocurre cuando la atención se dispersa por sí sola. Ambas pueden causar choques. (Manejo distraído, página 17)

3. B: Pensar en algo que pasó durante el día

Las distracciones mentales le quitan la mente del camino, como una conversación o pensar en cómo le fue en el día. (Manejo distraído, página 17)

4. D: Las notificaciones del teléfono o la música a todo volumen

Las distracciones auditivas son ruidos que le quitan la atención, como la música a todo volumen o las notificaciones de los aparatos. (Manejo distraído, página 17)

5. A: La duplica

Un pasajero adolescente duplica la probabilidad de un choque mortal; dos o más aumentan el riesgo en un 300 por ciento. (Distracciones dentro del vehículo, página 18)

6. C: 400 por ciento

El riesgo general de un choque mientras usa un aparato inalámbrico aumenta en un 400 por ciento. (Distracciones dentro del vehículo, página 18)

7. C: No, las investigaciones no muestran diferencia en el riesgo

Las investigaciones indican que no hay diferencia de riesgo entre usar el teléfono en la mano y usarlo con manos libres. (Distracciones dentro del vehículo, página 18)

8. C: Prepararse lo más posible antes de conducir

Prepárese antes de conducir: ajuste la radio y la climatización, asegure los objetos sueltos y repase cómo llegar. (Cómo prevenir y manejar las distracciones, página 19)

9. B: Primero salirse del camino de forma segura y fuera del tránsito

Nunca atienda a niños ni a pasajeros con el vehículo en movimiento; primero salga del camino y del tránsito. (Cómo prevenir y manejar las distracciones, página 19)

10. C: 100,000

El manual cita un cálculo de la NHTSA de unos 100,000 choques al año reportados a la policía y causados directamente por el sueño. (Conducir con sueño, página 20)

11. A: Uno de cada cinco

Los conductores con sueño están involucrados en más del 20 por ciento de los choques mortales. (Conducir con sueño, página 20)

12. B: De medianoche a 6 a.m. y aproximadamente de 2 p.m. a 5 p.m.

La mayoría de las personas tiene bajas de alerta entre la medianoche y las 6 a.m., y otra vez más o menos entre las 2 p.m. y las 5 p.m. (Conducir con sueño, página 21)

13. B: .05

Estar despierto 20 horas equivale a un BAC de .05; después de 24 horas despierto equivale a .10. (Conducir con sueño, página 21)

14. C: 30 años

Los conductores menores de 30 años representan más de dos tercios de los choques en los que el conductor se quedó dormido. (Conducir con sueño, página 21)

15. D: De 8 a 10 horas

Los expertos recomiendan de 7 a 9 horas para los adultos y de 8 a 10 horas para los adolescentes. (Conducir con sueño, página 21)

16. A: Cada 100 millas o cada dos horas

En los viajes largos, planee un descanso de por lo menos 10 minutos más o menos cada dos horas o cada 100 millas (unos 160 km). (Conducir con sueño, página 22)

17. C: Descansar

La cafeína, el aire frío y la música fuerte solo ayudan por unos minutos; descansar es la única solución real para el sueño. (Conducir con sueño, página 22)

18. B: Por lo menos cinco minutos

Las siestas de más de 20 minutos pueden dejarlo aturdido durante cinco minutos o más, así que camine un poco antes de volver a conducir. (Conducir con sueño, página 22)

19. D: La furia al volante es usar el vehículo o un arma para amenazar o lastimar a alguien; el manejo agresivo es conducir de manera prepotente y atrevida

El manejo agresivo es conducir de manera prepotente y atrevida; la furia al volante va más allá y llega a amenazar o causar daño con el vehículo o con un arma. (Manejo agresivo y furia al volante, página 23)

20. C: Con moderación; un par de toques cortos

Use la bocina con moderación; un par de toques cortos puede parecer menos agresivo que un toque largo. (Cómo prevenir el manejo agresivo y la furia al volante, página 24)

21. C: Del carril de la extrema izquierda

No bloquee el carril para rebasar; salvo cuando esté rebasando, manténgase fuera del carril de la extrema izquierda. (Cómo prevenir el manejo agresivo y la furia al volante, página 24)

22. C: No, su vehículo le da protección

Quédese adentro con las puertas cerradas con seguro; si se baja del auto, pierde la protección que le da. (Cómo responder ante el manejo agresivo y la furia al volante, página 24)

23. D: A un lugar público concurrido con testigos, como una estación de bomberos o una gasolinera con mucho movimiento

Diríjase a un lugar público concurrido, como un hospital, una estación de bomberos o una tienda con mucha gente, y toque la bocina si es necesario. (Cómo responder ante el manejo agresivo y la furia al volante, página 24)

24. C: Esperar a conducir hasta que la emoción haya perdido fuerza

La mayoría de los estados de alteración emocional son pasajeros; espere a que la emoción se calme antes de conducir. (Pautas para controlar las emociones, página 24)

25. D: A pocas millas de la casa de las personas

La mayoría de los choques se deben a errores del conductor y ocurren cerca de casa, en caminos conocidos. (Antes de encender el motor, página 26)