

Examen de práctica 3: DMV de Rhode Island

Basado en Rhode Island Driver's Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/rhode-island/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. La ley del cinturón de seguridad de Rhode Island es una ley primaria. ¿Qué significa eso?

- A. Solo se aplica en las autopistas
- B. Solo el conductor debe abrocharse
- C. Solo se aplica a los adolescentes
- D. La policía puede detenerlo si alguien no lleva el cinturón abrochado

2. ¿Cuál es la multa por no usar el cinturón de seguridad en Rhode Island, por cada ocupante?

- A. \$20
- B. \$40
- C. \$85
- D. \$100

3. En Rhode Island, un niño menor de 8 años que mide menos de 57 pulgadas y pesa menos de 80 libras debe viajar:

- A. En el asiento delantero con cinturón
- B. En cualquier asiento con cinturón de seguridad
- C. En el regazo de uno de sus padres
- D. En un asiento trasero, en un sistema de retención infantil aprobado

4. Un niño de 7 años mide 58 pulgadas. ¿Cómo debe viajar?

- A. En el asiento delantero
- B. Con cinturón de seguridad en un asiento trasero
- C. En un asiento orientado hacia atrás
- D. En un asiento elevado (booster)

5. ¿Quién es responsable de que los pasajeros de 8 años hasta menores de 18 lleven puesto el cinturón de seguridad?

- A. El conductor del vehículo
- B. Nadie
- C. Solo los padres
- D. Los pasajeros

6. En Rhode Island, ¿cuándo puede viajar en el asiento delantero un niño menor de 8 años?

- A. Nunca
- B. Siempre que uno de los padres lo permita
- C. Si el vehículo no tiene asiento trasero o todos los asientos traseros están ocupados por otros niños
- D. Si el niño pesa más de 40 libras

7. ¿Cuál es la multa en Rhode Island por llevar a un niño sin sistema de retención infantil?

- A. \$40
- B. \$85, y es obligatorio presentarse ante el tribunal
- C. \$250
- D. \$500

8. En Rhode Island, ¿hasta qué edad o peso mínimo debe viajar un bebé en un asiento orientado hacia atrás?

- A. 1 año o 20 libras
- B. Por lo menos 2 años o 30 libras
- C. 4 años o 40 libras
- D. 6 meses

9. ¿Cuál de estas preguntas forma parte de la prueba de cinco pasos para ver si el cinturón le queda bien al niño?

- A. ¿Alcanza el niño la radio?
- B. ¿Puede el niño ver por la ventana?
- C. ¿Tiene el niño más de 5 años?
- D. ¿Se le doblan las rodillas al niño en el borde del asiento?

10. ¿Qué tres cosas tienen que suceder para detener su vehículo?

- A. Señalar, reducir la velocidad, detenerse
- B. Cambiar a una marcha más baja, frenar, estacionar
- C. Mirar, tocar la bocina, frenar
- D. Percibir el peligro, reaccionar y frenar

11. ¿Cuánto tarda el conductor promedio en pisar el freno después de ver un peligro?

- A. Unos $\frac{3}{4}$ de segundo
- B. Unos 3 segundos
- C. Unos 2 segundos
- D. Más o menos $\frac{1}{4}$ de segundo

12. La distancia total de detención es igual a:

- A. Distancia de reacción + velocidad
- B. Distancia de seguimiento + distancia de frenado
- C. Distancia de percepción + distancia de reacción + distancia de frenado
- D. Solo la distancia de frenado

13. ¿Qué es la 'velocitización' (velocitizing)?

- A. Acelerar en una rampa
- B. Exceder la velocidad a propósito
- C. Sentir que va más despacio de lo que realmente va
- D. Patinar sobre el hielo

14. ¿Cómo puede protegerse del hidroplaneo?

- A. Frenar fuerte en los charcos
- B. Llevar las llantas con poco aire
- C. Usar el control de velocidad crucero
- D. Mantener las llantas con la presión recomendada, reducir la velocidad y evitar el agua estancada

15. ¿Aproximadamente qué porcentaje de los choques ocurre cuando un vehículo está dando vuelta a la izquierda?

- A. 5 por ciento
- B. 12 por ciento
- C. 22 por ciento
- D. 50 por ciento

16. Al acercarse a una intersección para dar vuelta a la izquierda, ¿qué posición en el carril debe usar?

- A. Posición 1 en el carril (centro)
- B. Posición 3 en el carril (cerca de la derecha)
- C. El acotamiento
- D. Posición 2 en el carril (cerca de la línea izquierda)

17. Mientras espera para dar vuelta, ¿cuándo debe girar las ruedas?

- A. De inmediato, hacia donde va a dar vuelta
- B. Cuando la luz cambie a amarilla
- C. Hasta que el camino esté despejado para dar la vuelta
- D. Nunca

18. Después de dar vuelta a la izquierda para entrar a un camino de cuatro carriles, ¿en qué carril debe conducir primero?

- A. En el carril más cercano al centro, hasta que pueda cambiarse a la derecha con seguridad
- B. En el carril derecho
- C. En el acotamiento
- D. En cualquier carril

19. ¿Por qué no debe abrirse hacia la izquierda antes de dar vuelta a la derecha?

- A. Desgasta las llantas
- B. Solo se exige a los camiones
- C. El conductor que viene detrás puede pensar que usted va a dar vuelta a la izquierda
- D. Es más lento

20. En los pasos básicos 'A-B-C-D' para dar vuelta, ¿qué significa la 'C'?

- A. Come to a stop (detenerse por completo)
- B. Continue (continuar) por la primera mitad de la vuelta con el pie listo sobre el freno
- C. Cancel signal (cancelar la direccional)
- D. Check mirrors (revisar los espejos)

21. Antes de dar media vuelta, ¿hasta qué distancia debe poder ver en cada dirección?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

22. ¿A qué distancia de una intersección debe estar para dar media vuelta?

- A. Por lo menos a 50 pies
- B. Por lo menos a 100 pies
- C. Por lo menos a 200 pies
- D. Por lo menos a 500 pies

23. ¿Puede cruzar una línea amarilla continua al dar media vuelta?

- A. Solo de noche
- B. Solo en una vuelta en tres puntos
- C. No, nunca puede cruzar una línea amarilla continua
- D. Sí, si no hay tránsito

24. ¿Qué forma de dar media vuelta es más peligrosa porque usted sale en reversa al carril de circulación?

- A. Una vuelta en U en una intersección
- B. Entrar en reversa a una entrada de garaje a la derecha
- C. Entrar de frente a una calle o entrada de garaje a la izquierda
- D. Una vuelta en tres puntos

25. Según el manual de Rhode Island, ¿cuánto tiempo debe detenerse por completo en una señal de pare (stop)?

- A. No hay mínimo
- B. Un mínimo de tres segundos
- C. Diez segundos
- D. Por lo menos un segundo

Clave de respuestas: examen 3 de Rhode Island

Basado en Rhode Island Driver's Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/rhode-island/

1. D: La policía puede detenerlo si alguien no lleva el cinturón abrochado

La ley del cinturón es una ley primaria para todas las edades; la policía puede detenerlo si alguien no lleva el cinturón abrochado. (Ley de Rhode Island sobre cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil, página 26)

2. B: \$40

La multa por violar la ley del cinturón de seguridad es de \$40.00 por ocupante. (Ley de Rhode Island sobre cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil, página 26)

3. D: En un asiento trasero, en un sistema de retención infantil aprobado

Estos niños deben viajar en un asiento trasero, en un sistema de retención infantil aprobado (57 pulgadas son unos 145 cm y 80 libras, unos 36 kg). (Ley de Rhode Island sobre cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil, página 26)

4. B: Con cinturón de seguridad en un asiento trasero

Un niño menor de 8 años que mide por lo menos 57 pulgadas (unos 145 cm) o pesa por lo menos 80 libras (unos 36 kg) debe usar el cinturón de seguridad en un asiento trasero. (Ley de Rhode Island sobre cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil, página 26)

5. A: El conductor del vehículo

El conductor que transporta a un menor de 8 años hasta menos de 18 debe asegurarse de que ese pasajero lleve el cinturón bien abrochado. (Ley de Rhode Island sobre cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil, página 26)

6. C: Si el vehículo no tiene asiento trasero o todos los asientos traseros están ocupados por otros niños

Excepciones: el vehículo no tiene asiento trasero (camioneta pickup, auto deportivo) o todos los asientos traseros están ocupados por otros niños. (Ley de Rhode Island sobre cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil, página 26)

7. B: \$85, y es obligatorio presentarse ante el tribunal

La multa es de \$85, y transportar a un niño sin sistema de retención obliga a presentarse ante el tribunal. (Ley de Rhode Island sobre cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil, página 27)

8. B: Por lo menos 2 años o 30 libras

Los bebés viajan orientados hacia atrás desde que nacen hasta tener por lo menos 2 años o 30 libras (unos 14 kg). (Ley sobre el uso de asientos elevados, asientos de seguridad y cinturones de seguridad, página 27)

9. D: ¿Se le doblan las rodillas al niño en el borde del asiento?

La prueba pregunta si la espalda toca el respaldo, si las rodillas se doblan en el borde del asiento, cómo quedan el cinturón de hombro y el de regazo, y si el niño puede mantenerse sentado así todo el viaje. (Ley sobre el uso de asientos elevados, asientos de seguridad y cinturones de seguridad, página 27)

10. D: Percibir el peligro, reaccionar y frenar

Usted tiene que percibir el peligro, su cerebro tiene que reaccionar y su pie tiene que pisar el freno. (Cómo detener su vehículo, página 28)

11. A: Unos ¾ de segundo

Un conductor promedio necesita unos tres cuartos de segundo para poner el pie en el freno después de ver un peligro. (Cómo detener su vehículo, página 28)

12. C: Distancia de percepción + distancia de reacción + distancia de frenado

La distancia de percepción más la distancia de reacción más la distancia de frenado es igual a la distancia total de detención. (Cómo detener su vehículo, página 28)

13. C: Sentir que va más despacio de lo que realmente va

La velocitización es la sensación de ir más despacio de lo que realmente va; varíe la velocidad en los viajes largos y reduzca la velocidad con cuidado en las rampas de salida. (Cómo detener su vehículo, página 28)

14. D: Mantener las llantas con la presión recomendada, reducir la velocidad y evitar el agua estancada

Mantenga las llantas con la presión correcta, reduzca la velocidad, tenga cuidado cuando llueve y evite el agua estancada. (Cómo detener su vehículo, página 28)

15. C: 22 por ciento

Los choques al dar vuelta a la izquierda son el 22 por ciento de todos los choques; por eso es importante dar vuelta a la izquierda con cuidado. (Cómo dar vuelta, página 29)

16. D: Posición 2 en el carril (cerca de la línea izquierda)

Colóquese en la posición 2 del carril, cerca del lado izquierdo de su carril, con bastante anticipación antes de dar vuelta a la izquierda. (Cómo dar vuelta, página 29)

17. C: Hasta que el camino esté despejado para dar la vuelta

No gire las ruedas hacia el camino al que va a entrar hasta que el camino esté despejado para dar la vuelta. (Cómo dar vuelta, página 29)

18. A: En el carril más cercano al centro, hasta que pueda cambiarse a la derecha con seguridad

Después de entrar a un camino de cuatro carriles, manténgase en el carril del centro hasta que pueda cambiarse con seguridad al carril derecho. (Cómo dar vuelta, página 29)

19. C: El conductor que viene detrás puede pensar que usted va a dar vuelta a la izquierda

Si se abre hacia la izquierda antes de dar vuelta a la derecha, el conductor que viene detrás puede creer que usted va a dar vuelta a la izquierda. (Cómo dar vuelta, página 29)

20. B: Continue (continuar) por la primera mitad de la vuelta con el pie listo sobre el freno

A (approach): acercarse; B (brake): frenar; C (continue): continuar por la primera mitad de la vuelta con el pie listo sobre el freno; D (drive out): salir de la vuelta acelerando. (Cómo dar vuelta, página 30)

21. C: 500 pies

Debe tener buena visibilidad en cada dirección por 500 pies (unos 150 metros). (Cómo dar media vuelta, página 30)

22. C: Por lo menos a 200 pies

Debe estar por lo menos a doscientos pies (unos 60 metros) de una intersección. (Cómo dar media vuelta, página 30)

23. C: No, nunca puede cruzar una línea amarilla continua

Al dar media vuelta nunca debe cruzar una línea amarilla continua. (Cómo dar media vuelta, página 30)

24. C: Entrar de frente a una calle o entrada de garaje a la izquierda

Entrar a una entrada de garaje a la izquierda es más peligroso porque después tiene que salir en reversa al carril de circulación. (Cómo dar media vuelta, página 30)

25. B: Un mínimo de tres segundos

Los conductores deben detener por completo el avance durante un mínimo de tres segundos para mirar a la izquierda, a la derecha, al frente y otra vez a la izquierda. (Detenerse y estacionarse, página 31)