

Examen de práctica 6: DMV de Rhode Island

Basado en Rhode Island Driver's Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/rhode-island/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En Rhode Island, ¿cómo debe tratar una intersección sin control (sin señales ni semáforos)?

- A. Como si hubiera una señal de ceda el paso
- B. Como una señal de pare
- C. Como una luz verde
- D. Como un alto de cuatro vías

2. ¿Qué significa 'cubrir el freno' (covering the brake)?

- A. Bombear el freno
- B. Pisar el freno con firmeza
- C. Usar el freno de estacionamiento
- D. Quitar el pie del acelerador y mantenerlo sobre el freno sin pisarlo

3. En Rhode Island, cuando está permitido, ¿el conductor está obligado a dar vuelta a la derecha con la luz roja?

- A. Solo si hay tránsito detrás
- B. Sí
- C. No, está permitido pero no es obligatorio
- D. Solo en el carril derecho

4. En Rhode Island, ¿qué debe hacer ante una luz roja intermitente?

- A. Esperar la luz verde
- B. Avanzar con precaución
- C. Detenerse por completo y cederles el paso a los vehículos de su derecha y de su izquierda
- D. Reducir la velocidad

5. ¿Qué debe hacer ante una luz amarilla intermitente?

- A. Detenerse
- B. Reducir la velocidad, cubrir el freno y luego avanzar con precaución
- C. Dar vuelta solo a la derecha
- D. Acelerar

6. Cuando se apaga una flecha roja, ¿qué puede aparecer después?

- A. Una flecha verde, una luz verde fija o una flecha amarilla intermitente
- B. Nada
- C. Solo una luz roja circular
- D. Una luz roja intermitente

7. Al dar vuelta a la izquierda con una flecha amarilla intermitente, ¿qué luz tiene el tránsito que viene de frente?

- A. Una señal de pare
- B. Una luz amarilla
- C. Una luz roja
- D. Una luz verde fija

8. ¿Qué es una 'luz verde vieja' (stale green light)?

- A. Una luz que lleva un rato en verde
- B. Una luz descompuesta
- C. Una luz verde intermitente
- D. Una luz que acaba de cambiar a verde

9. ¿Para qué se usa una señal HAWK?

- A. Para las rampas de las autopistas
- B. Para los autobuses escolares
- C. Para que los peatones crucen la calle con seguridad
- D. Para los cruces de ferrocarril

10. Según el manual de Rhode Island, ¿qué causa la mayoría de los derrapes?

- A. Una falla de la dirección hidráulica
- B. Las llantas en mal estado
- C. No ajustar a tiempo la velocidad a las condiciones del camino y del tránsito
- D. Los frenos mojados

11. Con frenos antibloqueo (ABS), ¿cómo debe frenar en una emergencia?

- A. Pisar el pedal con firmeza y mantener la presión
- B. Usar el freno de estacionamiento
- C. Bombear el freno
- D. Soltar y volver a pisar rápidamente

12. Cuando su vehículo empieza a derrapar, ¿cuál es el primer paso?

- A. Soltar el acelerador
- B. Girar bruscamente
- C. Poner la palanca en estacionamiento (park)
- D. Frenar fuerte

13. El pedal del freno se va hasta el piso (falla total de los frenos). ¿Qué debe hacer primero?

- A. Saltar del vehículo
- B. Dirigirse contra una pared
- C. Apagar el motor
- D. Bombear el pedal del freno

14. Si tiene una falla total de los frenos y un choque es inevitable, ¿hacia dónde debe dirigirse?

- A. Hacia un árbol
- B. A un choque de frente contra algo sólido
- C. A un roce lateral
- D. Contra la parte trasera de otro auto

15. Se le revienta una llanta. ¿Debe frenar?

- A. No; suelte poco a poco el acelerador y deje que el vehículo reduzca la velocidad gradualmente
- B. Sí, fuerte
- C. Solo si tiene ABS
- D. Bombee el freno

16. Se le atora el acelerador. Además de frenar, ¿qué debe hacer?

- A. Bombear el acelerador
- B. Apagar el motor de inmediato con el vehículo en movimiento
- C. Cambiar a NEUTRAL
- D. Poner la palanca en estacionamiento (park)

17. Después de salirse del camino hacia el acotamiento, ¿cómo debe volver?

- A. Soltar el acelerador, quedar con las ruedas a ambos lados de la orilla, escoger un punto, girar con firmeza para volver y luego contragirar
- B. Acelerar y girar despacio
- C. Frenar fuerte y dar un volantazo
- D. Detenerse en el carril

18. Un vehículo viene de frente por su carril. ¿Hacia dónde debe girar?

- A. A la izquierda
- B. A la derecha, hacia el acotamiento o el bordillo
- C. Hacia la mediana
- D. Seguir derecho

19. Un choque por detrás es inevitable. ¿Qué debe hacer justo antes del impacto?

- A. Frenar más fuerte
- B. Acelerar
- C. Girar a la izquierda
- D. Soltar el freno y volver a frenar inmediatamente después del choque

20. De noche, los faros se le apagan de repente. ¿Qué debe intentar?

- A. Tocar la bocina sin parar
- B. Encender las luces de estacionamiento, las intermitentes o las antiniebla y probar el interruptor de las luces altas
- C. Seguir conduciendo a oscuras
- D. Acelerar

21. Su auto se apaga sobre las vías y viene un tren. ¿Hacia dónde debe correr?

- A. Hacia el tren
- B. Quedarse en el auto
- C. En forma paralela a las vías, alejándose de ellas, en dirección contraria a la que lleva el tren
- D. Cruzando las vías

22. ¿Qué distancia puede necesitar un tren para detenerse por completo?

- A. Diez millas
- B. Una milla y media
- C. 100 pies
- D. Un cuarto de milla

23. Sale humo y fuego de debajo del capó (cofre). ¿Qué debe hacer?

- A. Abrir el capó para revisar
- B. Salirse del camino, apagar el motor, alejarse y llamar al 911; no abrir el capó
- C. Echarle agua al motor
- D. Seguir conduciendo hasta un taller

24. Si el fuego de un vehículo está fuera de control, ¿a qué distancia debe alejarse?

- A. 10 pies
- B. 50 pies
- C. Por lo menos 100 pies
- D. Por lo menos 1,000 pies

25. Su vehículo cae al agua. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Llamar a su aseguradora
- B. Quitarse de inmediato el cinturón de seguridad y abrir una ventana
- C. Esperar ayuda adentro
- D. Abrir la puerta

Clave de respuestas: examen 6 de Rhode Island

Basado en Rhode Island Driver's Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/rhode-island/

1. A: Como si hubiera una señal de ceda el paso

Los conductores deben tratar las intersecciones sin control como si hubiera una señal de ceda el paso. (Semáforos, página 41)

2. D: Quitar el pie del acelerador y mantenerlo sobre el freno sin pisarlo

Cubrir el freno es mantener el pie sobre el pedal del freno sin tocarlo, listo para pisarlo. (Semáforos, página 41)

3. C: No, está permitido pero no es obligatorio

Dar vuelta a la derecha con luz roja es una opción, no una obligación; puede esperar la luz verde. (Semáforos, página 41)

4. C: Detenerse por completo y cederles el paso a los vehículos de su derecha y de su izquierda

Deténgase por completo, cédales el paso a los vehículos de su derecha y de su izquierda, y trátela como una señal de pare. (Semáforos, página 41)

5. B: Reducir la velocidad, cubrir el freno y luego avanzar con precaución

Ante una luz amarilla intermitente, reduzca la velocidad, cubra el freno y avance con precaución. (Semáforos, página 41)

6. A: Una flecha verde, una luz verde fija o una flecha amarilla intermitente

Cuando termina una flecha roja, puede ver una flecha verde, una luz verde circular fija o una flecha amarilla intermitente. (Semáforos, página 41)

7. D: Una luz verde fija

El tránsito que viene de frente tiene la luz verde fija, así que usted debe cederle el paso antes de dar vuelta. (Semáforos, página 41)

8. A: Una luz que lleva un rato en verde

Una luz verde vieja es la que lleva un rato en verde; una luz verde nueva es la que acaba de cambiar a verde. (Semáforos, página 42)

9. C: Para que los peatones crucen la calle con seguridad

Una señal HAWK (High-Intensity Activated Crosswalk, cruce peatonal activado de alta intensidad) permite que los peatones crucen una calle con seguridad. (Semáforos, página 42)

10. C: No ajustar a tiempo la velocidad a las condiciones del camino y del tránsito

Los derrapes suelen ocurrir porque el conductor no redujo la velocidad a tiempo según las condiciones del camino o del tránsito. (Cómo evitar los derrapes, página 43)

11. A: Pisar el pedal con firmeza y mantener la presión

No bombee los frenos ABS; písele con firmeza y mantenga la presión. Es normal que el pedal vibre. (Cómo evitar los derrapes, página 43)

12. A: Soltar el acelerador

Suelte el acelerador, no pise el freno ni el embrague, y dirija el volante hacia donde quiere ir. (Cómo controlar un vehículo que derrapa, página 43)

13. D: Bombear el pedal del freno

Bombee el pedal del freno, aunque tenga ABS; después de tres o cuatro bombeos sabrá si los frenos responden. (Falla total de los frenos, página 43)

14. C: A un roce lateral

Un roce lateral de refilón causa mucho menos daño que chocar de frente contra un objeto sólido. (Falla total de los frenos, página 43)

15. A: No; suelte poco a poco el acelerador y deje que el vehículo reduzca la velocidad gradualmente

Sujete el volante con firmeza, suelte poco a poco el acelerador y no frene; frenar puede hacer que el vehículo se desvíe. (Reventón o llanta pinchada, página 43)

16. C: Cambiar a NEUTRAL

Intente liberar el pedal; luego cambie a neutral mientras frena y dirija el vehículo fuera del camino. (Pedal del acelerador atorado, página 44)

17. A: Soltar el acelerador, quedar con las ruedas a ambos lados de la orilla, escoger un punto, girar con firmeza para volver y luego contragirar

Suelte el acelerador, quede con las ruedas a ambos lados de la orilla, escoja un lugar donde el acotamiento esté lo más cerca posible del nivel del pavimento, revise el tránsito, gire con firmeza para volver y contragire cuando las llantas toquen el pavimento. (Cómo volver al camino después de salirse, página 44)

18. B: A la derecha, hacia el acotamiento o el bordillo

Frene fuerte sin bloquear las ruedas, toque la bocina y gire a la derecha; no gire a la izquierda. (Peligro de un choque de frente, página 44)

19. D: Soltar el freno y volver a frenar inmediatamente después del choque

Suelte el freno justo antes del choque para suavizar el impacto, y frene inmediatamente después. (Peligro de un choque por detrás, página 45)

20. B: Encender las luces de estacionamiento, las intermitentes o las antiniebla y probar el interruptor de las luces altas

Pruebe las luces de estacionamiento, las antiniebla, las intermitentes o las direccionales, pruebe el interruptor de los faros y el de las luces altas, y luego salga del camino. (Falla de los faros, página 45)

21. C: En forma paralela a las vías, alejándose de ellas, en dirección contraria a la que lleva el tren

Saque a todos y corran lejos de las vías, en forma paralela y en dirección contraria a la que lleva el tren, para alejarse de los escombros. (Si el vehículo se apaga sobre las vías del tren, página 45)

22. B: Una milla y media

Los trenes necesitan una distancia muy larga, hasta una milla y media (unos 2.4 km), para detenerse una vez que se aplican los frenos. (Información para los conductores sobre los cruces de ferrocarril, página 46)

23. B: Salirse del camino, apagar el motor, alejarse y llamar al 911; no abrir el capó

Salga del camino, apague el motor, aléjese y marque 911; no abra el capó si salen llamas. (Si el vehículo se incendia, página 46)

24. C: Por lo menos 100 pies

Aléjese por lo menos 100 pies (unos 30 metros), porque un incendio de combustible puede hacer explotar el tanque; no intente apagarlo. (Si el vehículo se incendia, página 46)

25. B: Quitarse de inmediato el cinturón de seguridad y abrir una ventana

Quítese el cinturón y abra una ventana de inmediato, antes de que el agua dañe las ventanas eléctricas. (Vehículo en el agua, página 46)