

Examen de práctica 10: SCDMV de South Carolina

Basado en South Carolina Driver's License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Después de que lo detiene la policía, ¿dónde deben estar sus manos?

- A. Buscando su licencia
- B. Sobre el volante, donde se puedan ver
- C. Sosteniendo el teléfono para grabar
- D. Sobre las piernas

2. Lo detiene la policía de noche. ¿Qué puede hacer para ayudar al agente a ver?

- A. Encender las luces interiores
- B. Encender las luces altas
- C. Bajarse del auto
- D. Abrir la puerta

3. ¿Está obligado un conductor a firmar una multa de tránsito en Carolina del Sur?

- A. No, en SC no es obligatorio
- B. Solo en las multas por exceso de velocidad
- C. Solo si es menor de 18 años
- D. Sí; si no, lo arrestan

4. Lleva un arma en su vehículo cuando lo detienen por una infracción de tránsito. ¿Qué debe hacer?

- A. Esconderla
- B. Entregársela al agente de inmediato
- C. Informar al agente de todas las armas desde el primer contacto
- D. No decir nada a menos que le pregunten

5. El agente que lo detiene va en un auto sin identificación y no lleva uniforme. ¿Qué puede hacer?

- A. Pedirle que le muestre su identificación oficial de agente del orden
- B. Irse
- C. Llamar a un amigo
- D. Negarse a bajar la ventana

6. ¿Qué derechos tiene un ciclista en la vía?

- A. Los mismos derechos, privilegios y responsabilidades que los conductores de vehículos motorizados
- B. Solo el derecho a circular por el acotamiento
- C. Ninguno; las bicicletas deben usar las banquetas
- D. El derecho a ignorar los semáforos

7. ¿Cómo debe rebasar a un ciclista?

- A. Reducir la velocidad y dejarle todo el espacio posible
- B. Tocar la bocina y rebasar rápido
- C. Acelerar y pasar muy justo
- D. Rebasarlo muy cerca dentro del mismo carril

8. ¿Por qué debe evitar tocar la bocina cerca de un ciclista?

- A. Lo puede asustar y hacer que se mueva hacia su camino
- B. Los ciclistas no oyen las bocinas
- C. Es ilegal en todos los casos
- D. Gasta batería

9. ¿Cuándo puede manejar o estacionarse en un carril designado para bicicletas?

- A. Siempre que haya mucho tráfico
- B. Solo para entrar o salir de un callejón o una entrada de cochera, en servicio oficial, por indicación de la policía o en una emergencia
- C. Para rebasar a un auto lento
- D. Para dar vuelta a la derecha en cualquier lugar

10. Está estacionado en la calle y va a abrir la puerta. ¿Qué debe revisar primero?

- A. Solo el tráfico de adelante
- B. El nivel de gasolina
- C. Nada; el tráfico debe esquivar su puerta
- D. Los espejos y los lados y la parte de atrás para ver si vienen ciclistas

11. ¿Por qué debe evitar reducir la velocidad o detenerse de golpe delante de un ciclista?

- A. Las bicicletas no tienen frenos
- B. Es una infracción de tránsito
- C. Los frenos de un auto son más potentes que los de una bicicleta
- D. Los ciclistas van demasiado rápido

12. ¿Qué condiciones de la vía afectan mucho más a las bicicletas que a los autos?

- A. Los carriles anchos
- B. Las vías mojadas o cubiertas de arena o grava
- C. El pavimento seco
- D. La luz del día

13. ¿A cuánto del carril tiene derecho un motociclista?

- A. Al tercio derecho
- B. Solo al acotamiento
- C. Al ancho completo del carril; no comparta el carril
- D. A medio carril

14. ¿Qué distancia de seguimiento debe dejar detrás de una motocicleta?

- A. Por lo menos 2 segundos
- B. Por lo menos 1 segundo
- C. Un mínimo de 4 segundos, y más cuando la vía está mojada
- D. Un auto de distancia

15. Una motocicleta delante de usted tiene la direccional encendida. ¿Qué debe suponer?

- A. Puede que la direccional no se haya apagado sola; espere a estar seguro de que va a dar vuelta
- B. Quiere que usted la rebase
- C. Definitivamente va a dar vuelta
- D. Está a punto de detenerse

16. ¿Qué peligros de la vía pueden hacer que un motociclista cambie de repente de velocidad o de posición en el carril?

- A. Los carriles anchos
- B. Los baches, la grava, las superficies mojadas, las uniones del pavimento y los cruces de ferrocarril
- C. El pavimento nuevo y liso
- D. Solo los cruces peatonales pintados

17. ¿Qué es la 'No Zone' (zona sin visibilidad) alrededor de un camión grande o un autobús?

- A. Los puntos ciegos alrededor del vehículo donde los autos desaparecen de la vista del conductor
- B. Una zona de no estacionarse
- C. La zona por donde no pueden circular los camiones
- D. Un carril reservado para camiones

18. Si no puede ver la cara del conductor de un camión en el espejo lateral del camión, ¿qué significa?

- A. Está a una distancia segura
- B. El conductor no está prestando atención
- C. El espejo está roto
- D. El conductor no lo puede ver a usted

19. ¿De qué lado tiene un camión grande su punto ciego lateral más grande?

- A. Solo adelante
- B. Del lado derecho
- C. De ninguno
- D. Del lado izquierdo

20. Un camión cargado que va a 55 mph necesita, como mínimo, ¿aproximadamente qué distancia para detenerse en condiciones ideales?

- A. 135 pies
- B. 235 pies
- C. 335 pies
- D. 535 pies

21. ¿Hasta qué distancia detrás de un vehículo grande puede llegar su punto ciego trasero?

- A. Hasta 200 pies
- B. Hasta 20 pies
- C. Hasta 50 pies
- D. Hasta 500 pies

22. Después de rebasar a un camión grande, ¿cuándo es seguro volver a meterse delante de él?

- A. En cuanto pase su defensa
- B. Cuando pueda ver toda la parte delantera del camión en su espejo retrovisor
- C. Cuando el camión le haga cambio de luces
- D. Después de 2 segundos

23. Un camión delante de usted se abre hacia la izquierda antes de dar vuelta a la derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Rebasarlo por la derecha
- B. Seguirlo muy de cerca
- C. Tocar la bocina y rodearlo
- D. No meterse entre el camión y la banqueta; esperar a que termine la vuelta

24. Cuando se cruza con un camión grande que viene en sentido contrario, ¿qué debe hacer?

- A. Hacerle cambio de luces altas
- B. Mantenerse lo más a la derecha posible
- C. Acercarse a la línea central
- D. Acelerar

25. Según el manual, ¿aproximadamente a qué velocidad van los vehículos grandes en las colinas empinadas?

- A. Unas 55 mph
- B. Unas 45 mph
- C. Unas 35 mph
- D. Unas 25 mph

Clave de respuestas: examen 10 de South Carolina

Basado en South Carolina Driver's License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/

1. B: Sobre el volante, donde se puedan ver

Mantenga las manos sobre el volante, donde se puedan ver, y no busque documentos hasta que el agente se lo indique. (Qué hacer y qué esperar cuando lo detiene un agente del orden, página 121)

2. A: Encender las luces interiores

De noche, encienda las luces interiores en cuanto se detenga para ayudar al agente a ver el interior del vehículo. (Qué hacer y qué esperar cuando lo detiene un agente del orden, página 122)

3. A: No, en SC no es obligatorio

En SC no es obligatorio que el conductor firme la multa de tránsito, aunque en otros estados pueden arrestar a los conductores que se niegan a firmarla. (Qué hacer y qué esperar cuando lo detiene un agente del orden, página 122)

4. C: Informar al agente de todas las armas desde el primer contacto

Si lleva una o más armas en el vehículo, informe al agente de todas ellas desde el primer contacto. (Qué hacer y qué esperar cuando lo detiene un agente del orden, página 121)

5. A: Pedirle que le muestre su identificación oficial de agente del orden

Si el agente va en un vehículo sin identificación o no lleva uniforme, puede pedirle que le muestre su identificación oficial de agente del orden. (Qué hacer y qué esperar cuando lo detiene un agente del orden, página 122)

6. A: Los mismos derechos, privilegios y responsabilidades que los conductores de vehículos motorizados

En las vías, las bicicletas se consideran vehículos, y los ciclistas tienen los mismos derechos, privilegios y responsabilidades que los conductores de vehículos motorizados. (Ciclistas, página 111)

7. A: Reducir la velocidad y dejarle todo el espacio posible

Deje todo el espacio posible y reduzca la velocidad al acercarse a un ciclista o al rebasarlo, teniendo en cuenta su velocidad. (Ciclistas, página 112)

8. A: Lo puede asustar y hacer que se mueva hacia su camino

Tocar la bocina cerca de un ciclista lo puede asustar y hacer que se mueva hacia su camino; úsela solo si puede haber un choque. (Ciclistas, página 112)

9. B: Solo para entrar o salir de un callejón o una entrada de cochera, en servicio oficial, por indicación de la policía o en una emergencia

No se detenga, no se estacione ni maneje en un carril o ciclovía designados para bicicletas, excepto para entrar o salir de un callejón o una entrada de cochera, en servicio oficial, por indicación de la policía o en una emergencia. (Ciclistas, página 112)

10. D: Los espejos y los lados y la parte de atrás para ver si vienen ciclistas

Antes de abrir la puerta cuando está estacionado en la calle, revise los lados y la parte de atrás para ver si vienen ciclistas. (Ciclistas, página 114)

11. C: Los frenos de un auto son más potentes que los de una bicicleta

Los frenos de un vehículo motorizado son más potentes que los de una bicicleta, así que detenerse de golpe delante de un ciclista podría causar un choque. (Ciclistas, página 112)

12. B: Las vías mojadas o cubiertas de arena o grava

Tenga especial cuidado con los ciclistas cuando la vía esté mojada o cubierta de arena o grava. (Ciclistas, página 113)

13. C: Al ancho completo del carril; no comparta el carril

Déjele al motociclista el ancho completo del carril; no comparta el carril, porque el motociclista necesita espacio para reaccionar. (Motociclistas, página 114)

14. C: Un mínimo de 4 segundos, y más cuando la vía está mojada

Deje por lo menos 4 segundos de distancia detrás de una motocicleta, o más cuando la vía está mojada. (Motociclistas, página 116)

15. A: Puede que la direccional no se haya apagado sola; espere a estar seguro de que va a dar vuelta

Las direccionales de las motocicletas pueden no apagarse solas, así que espere a estar seguro de que el motociclista va a dar vuelta antes de avanzar. (Motociclistas, página 116)

16. B: Los baches, la grava, las superficies mojadas, las uniones del pavimento y los cruces de ferrocarril

Los motociclistas pueden tener que ajustarse de repente por baches, grava, superficies mojadas o resbalosas, uniones del pavimento, cruces de ferrocarril y pavimento ranurado. (Motociclistas, página 116)

17. A: Los puntos ciegos alrededor del vehículo donde los autos desaparecen de la vista del conductor

La No Zone es el área alrededor de los vehículos comerciales donde los demás vehículos desaparecen en los puntos ciegos de los lados, de atrás y de adelante. (Cómo interactuar con vehículos comerciales: La No Zone, página 117)

18. D: El conductor no lo puede ver a usted

Si no puede ver la cara del conductor en el espejo lateral, el conductor no lo puede ver a usted. (Cómo interactuar con vehículos comerciales: La No Zone, página 117)

19. B: Del lado derecho

Los camiones tienen un punto ciego más grande del lado derecho, que empieza detrás de la cabina y puede abarcar todo el largo del camión. (Cómo interactuar con vehículos comerciales: La No Zone, página 117)

20. C: 335 pies

Un camión cargado a 55 mph (unos 89 km/h) necesita un mínimo de 335 pies (unos 102 m) para detenerse, más de 1½ veces la distancia que necesita un auto. (Cómo interactuar con vehículos comerciales: No Zones de adelante, página 118)

21. A: Hasta 200 pies

Los vehículos grandes tienen enormes puntos ciegos justo detrás de ellos, que llegan hasta 200 pies (unos 60 m). (Cómo interactuar con vehículos comerciales: No Zones de atrás, página 118)

22. B: Cuando pueda ver toda la parte delantera del camión en su espejo retrovisor

Antes de meterse delante, busque toda la parte delantera del vehículo grande en su espejo retrovisor, y mantenga su velocidad. (Cómo interactuar con vehículos comerciales: No Zones de adelante, página 118)

23. D: No meterse entre el camión y la banqueta; esperar a que termine la vuelta

Los camiones pueden abrirse hacia la izquierda para dar vuelta a la derecha; nunca se meta entre el camión y la banqueta, y espere a que haya terminado la vuelta. (Cómo interactuar con vehículos comerciales: Vueltas, página 119)

24. B: Mantenerse lo más a la derecha posible

Manténgase lo más a la derecha posible para evitar un roce lateral y reducir la turbulencia del viento que empuja a los vehículos a separarse. (Cómo interactuar con vehículos comerciales, página 120)

25. C: Unas 35 mph

Los vehículos grandes deben ir despacio, a unas 35 mph (unos 56 km/h), en las colinas empinadas y usar el carril derecho, así que evite el carril derecho en esos lugares si es posible. (Cómo interactuar con vehículos comerciales: No Zones de atrás, página 119)