

Examen de práctica 11: SCDMV de South Carolina

Basado en South Carolina Driver's License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/

30 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 30

1. ¿Qué exige la ley de Carolina del Sur de cambiarse de carril (move-over law) cuando se acerca a un vehículo de emergencia detenido?

- A. Acelerar para pasar rápido
- B. Detenerse por completo en su carril
- C. Nada, si tiene la sirena apagada
- D. Reducir la velocidad y pasarse a un carril alejado de él si es seguro; si no, reducir la velocidad y avanzar con precaución

2. Está rebasando maquinaria agrícola en una carretera rural. ¿Qué debe tener en cuenta?

- A. La maquinaria agrícola siempre se orilla
- B. El operador lo oye fácilmente
- C. Lo más probable es que el operador no oiga a los vehículos que se acercan
- D. La maquinaria agrícola va a velocidad de carretera

3. ¿Cómo debe rebasar a un vehículo tirado por caballos o a una persona a caballo?

- A. Tocar la bocina para avisarles
- B. Rebasar con precaución, sin tocar la bocina ni acelerar el motor en vacío
- C. Acelerar el motor para avisar
- D. Rebasar lo más cerca posible

4. Cuando un peatón podría salir de entre autos estacionados, ¿qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina sin parar
- B. Acelerar para pasar
- C. Reducir la velocidad y no rebasar a un vehículo detenido hasta estar seguro de que no está cruzando ningún peatón
- D. Acercarse más a los autos estacionados

5. ¿Cuándo no debe usar la bocina?

- A. Cuando un peatón está a punto de entrar a su carril
- B. Cerca de peatones ciegos
- C. Al rebasar a un conductor que se desvía hacia su carril
- D. Cuando un conductor no lo ve

6. Idealmente, ¿qué tan lejos hacia adelante debe mirar al manejar?

- A. De 2 a 3 segundos
- B. De 5 a 10 segundos
- C. De 20 a 30 segundos
- D. 60 segundos

7. ¿Qué recomienda el manual sobre hacia dónde mirar al manejar?

- A. Fijar la vista en el auto de adelante
- B. Mantener los ojos en movimiento, buscando posibles problemas
- C. Concentrarse en la línea central
- D. Mirar solo los espejos

8. ¿Con cuánta anticipación exige la ley de Carolina del Sur poner la direccional antes de dar vuelta o cambiar de carril?

- A. 50 pies
- B. 100 pies o más
- C. 200 pies
- D. 500 pies

9. ¿Cuándo debe encender las luces delanteras durante el día?

- A. Solo en las carreteras
- B. Nunca con luz de día
- C. Solo en los túneles
- D. En días de lluvia, nieve o neblina, y cuando maneja en dirección contraria al sol que sale o se pone

10. ¿Cuándo puede ser apropiado tocar la bocina ligeramente?

- A. Para saludar a un amigo
- B. Cuando parece que un peatón o un ciclista se está metiendo a su carril
- C. Para expresar frustración
- D. En todas las intersecciones

11. ¿Cómo puede ayudar a que el conductor de atrás se mantenga a una distancia segura?

- A. Acelerando
- B. Manteniendo una velocidad constante y señalando con anticipación
- C. Frenando de golpe para advertirle
- D. Pisando el freno repetidamente

12. Un tractocamión lo está rebasando. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Frenar fuerte
- C. Acercarse al camión
- D. Moverse hacia la parte exterior de su carril, alejándose del camión

13. ¿Por qué debe evitar manejar junto a otros vehículos por mucho tiempo?

- A. Puede estar en su punto ciego y tener menos espacio para evitar un choque
- B. Confunde al GPS
- C. Es ilegal
- D. Gasta más combustible

14. Un vehículo intenta entrar a la carretera desde una rampa a su lado. ¿Qué puede hacer para ayudar?

- A. Detenerse en su carril
- B. Acelerar para bloquearlo
- C. Cambiarse de carril o ajustar su velocidad para dejarle espacio

D. Tocar la bocina

15. ¿Por qué debe evitar ir pegado a la línea central?

- A. Para mantener el mayor espacio posible entre usted y el tráfico que viene de frente
- B. Para ver mejor las señales
- C. Porque es un carril para rebasar
- D. Para ahorrar combustible

16. Cerca de las estaciones de pesaje de camiones y en las colinas empinadas, ¿qué carril debe tratar de evitar?

- A. El carril derecho
- B. El carril central
- C. El acotamiento
- D. El carril izquierdo

17. ¿Aproximadamente cuántas personas resultan heridas cada año en choques de vehículos en zonas de trabajo?

- A. Unas 40,000
- B. Unas 400,000
- C. Unas 4,000
- D. Unas 400

18. ¿Debe reducir la velocidad en una zona de trabajo aunque no haya trabajadores?

- A. Sí, siempre reduzca la velocidad en una zona de trabajo
- B. No, solo cuando hay trabajadores
- C. Solo de noche
- D. Solo si hay un abanderado

19. ¿Hasta qué señal debe seguir obedeciendo las señales de zona de trabajo?

- A. Hasta que vea 'END ROAD WORK' (fin de obras en la vía)
- B. Hasta que aumente el límite de velocidad
- C. Hasta que pase al último trabajador
- D. Durante una milla

20. ¿Qué debe evitar usar al manejar de noche o en días nublados?

- A. Lentes de sol o lentes de color
- B. Una gorra
- C. El cinturón de seguridad
- D. Anteojos correctivos transparentes

21. En una zona con esquinas sin visibilidad por árboles, cultivos o colinas, ¿qué debe hacer?

- A. Acelerar para pasar rápido
- B. Manejar por el centro de la vía
- C. Reducir la velocidad y estar preparado para detenerse
- D. Tocar la bocina sin parar

22. ¿Cómo se debe distribuir el peso de la carga en un remolque?

- A. Toda atrás
- B. 50% adelante y 50% atrás
- C. 40% adelante y 60% atrás
- D. 60% adelante y 40% atrás

23. Su remolque empieza a balancearse o a coletear. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar bruscamente
- B. Frenar fuerte
- C. Mantener el volante derecho y reducir la velocidad poco a poco sin frenar
- D. Acelerar para enderezarlo

24. Al dar reversa con un remolque y con la mano en la parte de abajo del volante, ¿cómo mueve el remolque hacia la izquierda?

- A. Moviendo la mano hacia la derecha
- B. Girando la parte de arriba del volante hacia la izquierda
- C. Manteniendo el volante derecho
- D. Moviendo la mano hacia la izquierda

25. Además de a los conductores que vienen por la derecha en un alto en los cuatro sentidos, ¿a quién debe cederle el paso en una intersección?

- A. Solo a los camiones
- B. Solo a las patrullas
- C. A nadie, si tiene luz verde
- D. A los peatones, a los ciclistas y a los conductores que todavía están en la intersección, y a quien llegó antes que usted

26. Donde una ciclovía o un carril para bicicletas cruza la vía, ¿quién debe ceder el paso?

- A. Nadie
- B. Siempre el ciclista
- C. El que vaya más rápido
- D. Usted, el conductor, debe ceder el derecho de paso

27. En un cruce escolar con patrulla de tránsito, ¿qué debe hacer si le hacen la señal?

- A. Solo reducir la velocidad
- B. Cambiar de carril
- C. Tocar la bocina y avanzar
- D. Detenerse y ceder el paso

28. Antes de dar reversa en un estacionamiento, ¿qué debe revisar?

- A. Solo la cámara de reversa
- B. Que no haya peatones en su camino
- C. Nada; los peatones deben fijarse en usted
- D. Solo los demás autos

29. Al dar vuelta, ¿hacia dónde debe mirar mientras gira?

- A. A sus manos
- B. A través de la vuelta, al punto más lejano posible de su trayectoria
- C. Al auto que viene detrás
- D. A la banqueta de al lado

30. Antes de dar vuelta a la izquierda delante de un camión grande que viene de frente, ¿qué debe recordar?

- A. Hacer cambio de luces y avanzar
- B. Si no está seguro de su velocidad, no dé vuelta; puede ir más rápido de lo que cree y tarda más en detenerse
- C. Los camiones siempre reducen la velocidad por los autos que dan vuelta
- D. Los camiones deben cederles el paso a los autos que dan vuelta a la izquierda

Clave de respuestas: examen 11 de South Carolina

Basado en South Carolina Driver's License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/

1. D: Reducir la velocidad y pasarse a un carril alejado de él si es seguro; si no, reducir la velocidad y avanzar con precaución

Avance con precaución, reduzca la velocidad y cámbiese a un carril alejado del vehículo de emergencia detenido si es seguro; si no lo es, reduzca la velocidad y mantenga una velocidad segura. (Ley de cambiarse de carril (Move-Over Law), página 124)

2. C: Lo más probable es que el operador no oiga a los vehículos que se acercan

Rebase con precaución; lo más probable es que el operador de la maquinaria agrícola no oiga a los vehículos que se acercan por el ruido. (Vehículos lentos, página 125)

3. B: Rebasar con precaución, sin tocar la bocina ni acelerar el motor en vacío

Rebase con precaución y no toque la bocina ni acelere el motor, porque eso puede asustar al animal y causar un choque. (Vehículos lentos, página 125)

4. C: Reducir la velocidad y no rebasar a un vehículo detenido hasta estar seguro de que no está cruzando ningún peatón

Los peatones pueden salir de entre vehículos estacionados o detenidos; reduzca la velocidad y no rebase hasta estar seguro de que nadie está cruzando. (Peatones, página 111)

5. B: Cerca de peatones ciegos

Use la bocina solo para comunicarse cuando haga falta; no debe usarla cerca de peatones ciegos. (Cómo comunicarse: Cuándo no usar la bocina, página 102)

6. C: De 20 a 30 segundos

Lo ideal es mirar lo que pasa de 20 a 30 segundos delante de su vehículo para poder planear con anticipación. (Búsqueda visual, página 94)

7. B: Mantener los ojos en movimiento, buscando posibles problemas

No fije la vista en una sola cosa; mantenga los ojos en movimiento y desarrolle un patrón de búsqueda hacia adelante, a los lados y hacia atrás. (Búsqueda visual, página 94)

8. B: 100 pies o más

La ley estatal exige poner la direccional 100 pies (unos 30 m) o más antes de cambiar de carril, dar vuelta o incorporarse al tráfico. (Cómo comunicarse: Cómo señalar sus movimientos, página 102)

9. D: En días de lluvia, nieve o neblina, y cuando maneja en dirección contraria al sol que sale o se pone

Las luces delanteras ayudan a que los demás lo vean, sobre todo en días de lluvia, nieve o neblina (use las luces bajas), al anochecer y cuando maneja en dirección contraria al sol que sale o se pone. (Cómo comunicarse: Cómo hacer saber a los demás que está ahí, página 101)

10. B: Cuando parece que un peatón o un ciclista se está metiendo a su carril

Un toque ligero es apropiado cuando parece que un peatón o un ciclista va a entrar a su carril, cuando un conductor empieza a dar vuelta hacia usted o cuando un conductor quizás no lo ve. (Cómo comunicarse: Cómo usar la bocina, página 102)

11. B: Manteniendo una velocidad constante y señalando con anticipación

Mantenga una velocidad constante, señale con anticipación y deje más espacio adelante antes de reducir la velocidad o dar vuelta. (Manejo del espacio: El espacio de atrás afecta su distancia de seguimiento, página 101)

12. D: Moverse hacia la parte exterior de su carril, alejándose del camión

Cuando lo rebasa un tractocamión, deje un poco más de espacio moviéndose hacia la parte exterior de su carril, lejos del camión. (Manejo del espacio: Espacio a los lados, página 101)

13. A: Puede estar en su punto ciego y tener menos espacio para evitar un choque

Puede estar en su punto ciego, y además reduce el espacio lateral que podría necesitar para evitar un choque. (Manejo del espacio: Espacio a los lados, página 100)

14. C: Cambiarse de carril o ajustar su velocidad para dejarle espacio

Deje espacio para los vehículos que entran a una vía de varios carriles o de acceso limitado cambiándose de carril o ajustando su velocidad. (Manejo del espacio: Espacio a los lados, página 100)

15. A: Para mantener el mayor espacio posible entre usted y el tráfico que viene de frente

Evite ir pegado a la línea central y mantenga el mayor espacio posible entre usted y el tráfico que viene de frente. (Manejo del espacio: Espacio a los lados, página 100)

16. A: El carril derecho

Si es posible, evite el carril derecho en las colinas empinadas y cerca de las estaciones de pesaje, donde los camiones lentos se reincorporan al tráfico. (Cómo interactuar con vehículos comerciales: No Zonas de atrás, página 119)

17. A: Unas 40,000

Aproximadamente 40,000 personas resultan heridas cada año a causa de choques de vehículos en zonas de trabajo. (Zonas de trabajo, página 128)

18. A: Sí, siempre reduzca la velocidad en una zona de trabajo

Siempre reduzca la velocidad en una zona de trabajo aunque no haya trabajadores; los carriles angostos y el pavimento en mal estado son peligros. (Zonas de trabajo, página 128)

19. A: Hasta que vea 'END ROAD WORK' (fin de obras en la vía)

Obedezca las señales de zona de trabajo hasta que vea la señal 'END ROAD WORK' (fin de obras en la vía). (Zonas de trabajo, página 129)

20. A: Lentes de sol o lentes de color

No use lentes de sol ni lentes de color de noche o en días nublados; los lentes oscuros reducen su visión. (Manejo de noche, página 127)

21. C: Reducir la velocidad y estar preparado para detenerse

Donde las esquinas sin visibilidad limitan lo que puede ver, siempre reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse. (Manejo en caminos rurales, página 130)

22. D: 60% adelante y 40% atrás

Cargue los remolques con más peso adelante: cerca del 60 por ciento del peso de la carga adelante, lo más cerca del vehículo que remolca, y el 40 por ciento atrás. (Cómo remolcar con seguridad: Cómo cargar un remolque, página 135)

23. C: Mantener el volante derecho y reducir la velocidad poco a poco sin frenar

Si el remolque se balancea, mantenga el volante derecho y reduzca la velocidad poco a poco; no pise el freno y nunca aumente la velocidad. (Cómo remolcar con seguridad: Cómo cargar un remolque, página 135)

24. D: Moviendo la mano hacia la izquierda

Con la mano en la parte de abajo del volante, mueva la mano hacia la izquierda para llevar el remolque a la izquierda, y hacia la derecha para llevarlo a la derecha. (Cómo remolcar con seguridad: Manejo seguro con remolque, página 137)

25. D: A los peatones, a los ciclistas y a los conductores que todavía están en la intersección, y a quien llegó antes que usted

Ceda el paso a los peatones, a los ciclistas y a los conductores que todavía están en la intersección, y al conductor que llegó a la intersección antes que usted. (Cómo ceder el derecho de paso, página 60)

26. D: Usted, el conductor, debe ceder el derecho de paso

Ceda el derecho de paso cuando una ciclovía o un carril para bicicletas cruza una vía. (Ciclistas, página 112)

27. D: Detenerse y ceder el paso

En un cruce escolar con patrulla de tránsito, deténgase y ceda el paso si le hacen la señal. (Peatones, página 111)

28. B: Que no haya peatones en su camino

Revise que no haya peatones en su camino antes de dar reversa, sobre todo en los estacionamientos y en las zonas concurridas. (Peatones, página 111)

29. B: A través de la vuelta, al punto más lejano posible de su trayectoria

Mire a través de la vuelta, al punto más lejano posible de la trayectoria que piensa seguir. (Vueltas y glorietas, página 76)

30. B: Si no está seguro de su velocidad, no dé vuelta; puede ir más rápido de lo que cree y tarda más en detenerse

Muchos choques con camiones ocurren en las intersecciones porque los conductores calculan mal la velocidad del camión; si tiene dudas, no dé vuelta a la izquierda en su camino. (Cómo interactuar con vehículos comerciales: Vueltas, página 120)