

Examen de práctica 6: SCDMV de South Carolina

Basado en South Carolina Driver's License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. ¿De qué colores son las señales informativas (guide signs) que indican direcciones, ciudades y lugares de interés?

- A. Amarillas, anaranjadas o rojas
- B. Verdes, cafés o azules
- C. Solo blancas y negras
- D. Rojas y blancas

2. En un marcador de vía del sistema secundario de Carolina del Sur, ¿qué indica el primer número después de la letra 'S'?

- A. El límite de velocidad
- B. El número del condado donde está la vía
- C. La distancia hasta la interestatal
- D. El número de la vía

3. ¿Qué indica una señal de Ruta de Evacuación (Evacuation Route) de Carolina del Sur?

- A. Una ruta para camiones
- B. El camino a un hospital
- C. Una vía que se usa como ruta de evacuación, por ejemplo durante un huracán
- D. Un desvío alrededor de una obra

4. ¿Qué debe hacer en una zona de trabajo que tiene barriles, conos y tubos?

- A. Dejar que lo guíen con seguridad y no entrar a las áreas cerradas
- B. Moverlos si bloquean su carril
- C. Ignorarlos si no hay trabajadores
- D. Pasar entre ellos para ahorrar tiempo

5. Hay una línea amarilla discontinua de su lado del centro de una vía de doble sentido. ¿Qué significa?

- A. Se prohíbe rebasar en ambos lados
- B. Solo se permite rebasar del otro lado
- C. Se permite rebasar de su lado cuando sea seguro
- D. El carril se termina

6. ¿Qué separan las líneas centrales amarillas?

- A. Los carriles para bicicletas
- B. El tráfico que circula en sentidos opuestos en una vía de doble sentido
- C. Los espacios de estacionamiento
- D. Los carriles que van en el mismo sentido

7. En los diagramas del manual, ¿en qué tipo de vía se usan las líneas blancas de carril?

- A. En vías de doble sentido
- B. En cruces de ferrocarril
- C. Solo en estacionamientos
- D. En vías de un solo sentido

8. ¿Para qué se usan las marcas en el pavimento?

- A. Solo para marcar el estacionamiento
- B. Solo en las carreteras
- C. Para dividir carriles, indicar cuándo se puede rebasar, marcar carriles de vuelta, delimitar cruces peatonales e indicar dónde detenerse
- D. Solo como decoración

9. Hay una línea de alto antes de un cruce peatonal en un semáforo en rojo. ¿Dónde debe detenerse?

- A. Donde pueda ver mejor
- B. Después del cruce peatonal
- C. Sobre el cruce peatonal
- D. Detrás de la línea de alto

10. ¿Todos los cruces peatonales están marcados con líneas pintadas?

- A. No, no todos los cruces peatonales están marcados
- B. Solo en los semáforos
- C. Sí, siempre
- D. Solo en las zonas rurales

11. ¿Por qué en muchas intersecciones las líneas de alto están más atrás de la esquina?

- A. Para que los peatones caminen más
- B. Para dar más espacio de vuelta a los vehículos grandes
- C. Para estacionarse
- D. Para que las bicicletas vayan más despacio

12. Al dar vuelta a la derecha, ¿dónde debe estar su vehículo?

- A. Dar vuelta desde el carril central
- B. Dar vuelta desde la parte más a la derecha de su carril
- C. Dar vuelta desde la parte más a la izquierda de su carril
- D. Abrirse primero hacia la izquierda

13. ¿Dónde debe ubicar su vehículo para dar vuelta a la izquierda?

- A. En la parte más a la derecha de su carril
- B. En el acotamiento
- C. En la parte más a la izquierda de su carril
- D. En cualquier parte del carril

14. En una intersección con varios carriles de vuelta, ¿qué debe hacer?

- A. Usar cualquier carril
- B. Entrar al carril desde el que va a dar vuelta y permanecer en ese carril hasta terminar la vuelta
- C. Dar vuelta hacia el carril más lejano
- D. Cambiar de carril durante la vuelta si hace falta

15. ¿Cuándo debe hacer una vuelta en tres puntos para cambiar de sentido?

- A. Solo cuando la vía es demasiado angosta para una vuelta en U y no puede rodear la cuadra
- B. En las carreteras
- C. En las intersecciones con semáforo
- D. En cualquier calle con mucho tráfico

16. Al hacer una vuelta en tres puntos, ¿qué debe evitar?

- A. Revisar los puntos ciegos
- B. Golpear la banqueta, salirse de la superficie de la vía o usar una calle lateral o una entrada de cochera
- C. Usar la reversa
- D. Poner la direccional

17. ¿Cuándo se usa una vuelta en dos puntos para cambiar de sentido?

- A. Para estacionarse en paralelo
- B. Para cambiar de sentido usando una calle, un callejón o una entrada de cochera cuando no es práctico rodear la cuadra
- C. Para rebasar a otro vehículo
- D. Para entrar a una carretera

18. Antes de entrar a una intersección después de detenerse, ¿en qué orden debe mirar?

- A. Derecha, izquierda, derecha
- B. Solo hacia la izquierda
- C. Izquierda, derecha y otra vez izquierda
- D. Solo hacia adelante

19. El semáforo de su intersección acaba de cambiar a verde. ¿Qué debe hacer?

- A. Avanzar de inmediato
- B. Tocar la bocina para avisar a los demás
- C. Esperar a que el auto de atrás toque la bocina
- D. No avanzar de inmediato; asegurarse de que el camino esté despejado y de que no venga tráfico cruzando

20. Un auto que se acerca tiene puesta la direccional derecha. Usted quiere salir delante de él. ¿Qué debe hacer?

- A. Esperar; el conductor puede dar vuelta después de pasarlo a usted o puede haber olvidado la direccional
- B. Hacer cambio de luces y salir
- C. Tocar la bocina y salir
- D. Salir; va a dar vuelta

21. ¿Cuál es la principal ventaja de un intercambio de diamante divergente (Diverging Diamond Interchange, DDI)?

- A. No tiene semáforos
- B. Permite vueltas en U en todas partes
- C. Elimina todas las rampas
- D. Los vehículos que dan vuelta a la izquierda no cruzan el camino del tráfico que viene de frente

22. En una intersección de cruce restringido con vuelta en U (Restricted Crossing U-turn, RCUT), ¿cómo sigue de frente o da vuelta a la izquierda desde la calle lateral?

- A. Dando vuelta a la izquierda directamente
- B. Dando vuelta a la derecha hacia la vía principal y luego haciendo una vuelta en U en una abertura del camellón de un solo sentido
- C. Usando el acotamiento
- D. Cruzando directamente

23. Al entrar a una glorieta, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A. El tráfico que ya circula dentro de la glorieta
- B. El vehículo que está a su derecha
- C. Solo los camiones
- D. Usted, como conductor que entra

24. ¿Por qué las glorietas son más seguras que las intersecciones tradicionales?

- A. Usan más semáforos
- B. Eliminan los choques de frente y los choques en ángulo recto a alta velocidad
- C. Tienen velocidades más altas
- D. No tienen peatones

25. En una vía de dos carriles de Carolina del Sur, un autobús escolar está detenido con las luces rojas intermitentes. Usted viene en sentido contrario. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse
- B. Reducir la velocidad y pasar con cuidado
- C. Detenerse solo si se ven niños
- D. Tocar la bocina y seguir

Clave de respuestas: examen 6 de South Carolina

Basado en South Carolina Driver's License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/

1. B: Verdes, cafés o azules

Las señales informativas son cuadradas o rectangulares y de color verde, café o azul; indican rutas, destinos y servicios. (Señales de tránsito: Señales informativas, página 70)

2. B: El número del condado donde está la vía

En el marcador de vía secundaria, el primer número después de la 'S' es el número del condado y el último número es el número de la vía. (Señales de tránsito: Marcador de vía del sistema secundario, página 70)

3. C: Una vía que se usa como ruta de evacuación, por ejemplo durante un huracán

La señal de Ruta de Evacuación marca las vías que se usan cuando se declara una evacuación obligatoria de las zonas costeras, por ejemplo por un huracán. (Señales de tránsito: Señal de ruta de evacuación, página 71)

4. A: Dejar que lo guíen con seguridad y no entrar a las áreas cerradas

Los barriles, conos y tubos mantienen el tráfico fuera de las áreas de trabajo peligrosas y, junto con las señales y las marcas, lo guían con seguridad. (Señales de tránsito: Señales de zona de trabajo, página 67)

5. C: Se permite rebasar de su lado cuando sea seguro

En una vía de doble sentido, se permite rebasar cuando la línea discontinua está de su lado. (Marcas en el pavimento: Líneas amarillas de carril, página 72)

6. B: El tráfico que circula en sentidos opuestos en una vía de doble sentido

Las líneas amarillas se usan en las vías de doble sentido y separan el tráfico que circula en sentidos opuestos. (Marcas en el pavimento: Líneas amarillas de carril, página 72)

7. D: En vías de un solo sentido

El manual muestra líneas blancas de carril en vías de un solo sentido, donde se permite rebasar. (Marcas en el pavimento: Líneas blancas de carril, página 73)

8. C: Para dividir carriles, indicar cuándo se puede rebasar, marcar carriles de vuelta, delimitar cruces peatonales e indicar dónde detenerse

Las marcas en el pavimento dividen los carriles, indican cuándo se permite rebasar o cambiar de carril, marcan los carriles de vuelta, delimitan los pasos peatonales e indican dónde detenerse. (Marcas en el pavimento, página 71)

9. D: Detrás de la línea de alto

Cuando deba detenerse, hágalo detrás de la línea de alto o del cruce peatonal; si hay una línea de alto antes del cruce peatonal, debe obedecerla primero. (Marcas en el pavimento: Cruces peatonales y líneas de alto, página 74)

10. A: No, no todos los cruces peatonales están marcados

No todos los cruces peatonales están marcados, así que esté atento a los peatones siempre que cruce una intersección. (Marcas en el pavimento: Cruces peatonales y líneas de alto, página 74)

11. B: Para dar más espacio de vuelta a los vehículos grandes

Las líneas de alto lo mantienen más atrás en la intersección para dar más espacio de vuelta a los vehículos grandes, así que siempre deténgase detrás de ellas. (Cómo interactuar con vehículos comerciales: Vueltas, página 120)

12. B: Dar vuelta desde la parte más a la derecha de su carril

Siempre dé vuelta a la derecha desde la parte más a la derecha de su carril y evite abrirse hacia la izquierda antes de dar vuelta. (Vueltas y glorietas: Vueltas a la derecha, página 77)

13. C: En la parte más a la izquierda de su carril

Siempre dé vuelta a la izquierda desde la parte más a la izquierda de su carril, cediéndole el paso al tráfico que viene de frente. (Vueltas y glorietas: Vueltas a la izquierda, página 77)

- 14. B: Entrar al carril desde el que va a dar vuelta y permanecer en ese carril hasta terminar la vuelta**
Identifique y entre al carril desde el que va a dar vuelta, y permanezca en ese carril hasta terminar la vuelta.
(Vueltas y glorietas: Vueltas con varios carriles, página 77)
- 15. A: Solo cuando la vía es demasiado angosta para una vuelta en U y no puede rodear la cuadra**
Haga una vuelta en tres puntos solo cuando la calle sea demasiado angosta para una vuelta en U y no pueda rodear la cuadra, en una vía de dos carriles con poco tráfico. (Vueltas y glorietas: Vuelta en tres puntos, página 78)
- 16. B: Golpear la banqueta, salirse de la superficie de la vía o usar una calle lateral o una entrada de cochera**
La vuelta en tres puntos se debe hacer sin golpear la banqueta, sin salirse de la superficie de la vía y sin usar una calle lateral ni una entrada de cochera. (Vueltas y glorietas: Vuelta en tres puntos, página 78)
- 17. B: Para cambiar de sentido usando una calle, un callejón o una entrada de cochera cuando no es práctico rodear la cuadra**
La vuelta en dos puntos usa una calle, un callejón o una entrada de cochera para cambiar de sentido cuando no es práctico rodear la cuadra. (Vueltas y glorietas: Vuelta en dos puntos, página 77)
- 18. C: Izquierda, derecha y otra vez izquierda**
Siempre mire a la izquierda, luego a la derecha y otra vez a la izquierda antes de entrar a la intersección.
(Intersecciones, página 80)
- 19. D: No avanzar de inmediato; asegurarse de que el camino esté despejado y de que no venga tráfico cruzando**
Cuando el semáforo cambie a verde, evite entrar de inmediato a la intersección; tómese un momento para asegurarse de que su camino esté despejado y de que no venga tráfico cruzando. (Intersecciones, página 80)
- 20. A: Esperar; el conductor puede dar vuelta después de pasarlo a usted o puede haber olvidado la direccional**
No entre a un carril solo porque un vehículo que se acerca tiene puesta la direccional; el conductor puede dar vuelta más adelante o puede haberla dejado puesta. (Intersecciones, página 80)
- 21. D: Los vehículos que dan vuelta a la izquierda no cruzan el camino del tráfico que viene de frente**
Un DDI pasa el tráfico de la calle transversal al lado izquierdo entre los semáforos, de modo que las vueltas a la izquierda para entrar o salir de las rampas no chocan con el tráfico que viene de frente, lo que reduce los puntos de conflicto. (Intercambio de diamante divergente (DDI), página 80)
- 22. B: Dando vuelta a la derecha hacia la vía principal y luego haciendo una vuelta en U en una abertura del camellón de un solo sentido**
Las intersecciones RCUT eliminan las vueltas a la izquierda y el cruce directo desde la calle lateral: dé vuelta a la derecha hacia la vía principal y luego haga una vuelta en U en una abertura del camellón de un solo sentido.
(Cruce restringido con vuelta en U (RCUT), página 81)
- 23. A: El tráfico que ya circula dentro de la glorieta**
El tráfico que entra le cede el paso al tráfico que ya circula dentro de la glorieta. (Glorietas y círculos de tránsito, página 82)
- 24. B: Eliminan los choques de frente y los choques en ángulo recto a alta velocidad**
Las glorietas eliminan los choques de frente y los choques en ángulo recto a alta velocidad. (Glorietas y círculos de tránsito, página 83)
- 25. A: Detenerse**
En cualquier carretera de dos carriles, los conductores que se encuentran con un autobús escolar detenido con las luces intermitentes, o que van detrás de él, deben detenerse. (Reglas para los autobuses escolares, página 84)