

Examen de práctica 7: SCDMV de South Carolina

Basado en South Carolina Driver's License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En una carretera de cuatro carriles, con dos carriles en cada sentido, viene hacia usted un autobús escolar detenido con las luces rojas intermitentes. ¿Debe detenerse?

- A. Solo en una zona escolar
- B. No, los conductores que van en sentido contrario por una carretera de varios carriles no tienen que detenerse
- C. Solo si no hay camellón
- D. Sí, siempre

2. Va detrás de un autobús escolar detenido con las luces rojas intermitentes en una carretera de varios carriles. ¿Qué debe hacer?

- A. Rebasarlo por la derecha
- B. Detenerse y quedarse detenido hasta que el autobús avance o las luces rojas dejen de parpadear
- C. Rebasarlo por la izquierda
- D. Reducir la velocidad a 15 mph y pasar

3. Según el manual de Carolina del Sur, ¿cuándo debe detenerse por un autobús escolar?

- A. Solo cuando tiene extendido el brazo de alto
- B. Solo en días de clases
- C. Todo el tiempo que esté detenido o preparándose para detenerse con las luces rojas o ámbar intermitentes o con el brazo de alto extendido
- D. Solo cuando hay niños cruzando

4. ¿Cuándo no está obligado a detenerse por un autobús escolar en ninguna vía?

- A. Cuando tiene las luces ámbar intermitentes
- B. Cuando va en sentido contrario por una vía de dos carriles
- C. Cuando está en una zona de carga completamente fuera de los carriles principales y los peatones no pueden cruzar la vía
- D. Cuando va tarde

5. ¿Cómo define Carolina del Sur una carretera de varios carriles para las reglas de detenerse por un autobús escolar?

- A. Una vía de cuatro carriles con por lo menos dos carriles de circulación en cada sentido
- B. Cualquier interestatal
- C. Cualquier vía dividida
- D. Cualquier vía con línea central

6. Al estacionarse junto a la banqueta o al borde de la vía, ¿a qué distancia máxima pueden quedar sus ruedas?

- A. A no más de 18 pulgadas
- B. A no más de 24 pulgadas
- C. A no más de 12 pulgadas
- D. A no más de 6 pulgadas

7. ¿Quién puede estacionarse en un espacio reservado para personas con discapacidad?

- A. Cualquier vehículo con las luces intermitentes encendidas
- B. Un vehículo con placa o permiso colgante de discapacidad, solo cuando lo maneja o transporta a la persona nombrada en el registro
- C. Cualquier persona por menos de 15 minutos
- D. Los vehículos de reparto

8. ¿Cómo puede saber dónde está restringido el estacionamiento?

- A. Por las señales o las banquetas pintadas
- B. No hay restricciones
- C. Solo preguntándole a la policía
- D. Por el color de los autos cercanos

9. Al estacionarse en paralelo, ¿hasta dónde debe seguir dando reversa antes de girar el volante para centrar el auto?

- A. Hasta que su defensa delantera quede alineada con la defensa trasera del auto detrás del cual se estaciona
- B. Hasta tocar el auto de atrás
- C. Hasta que su defensa trasera llegue a la banqueta
- D. Hasta estar a medio camino dentro del espacio

10. Al salir de un espacio de estacionamiento en paralelo, ¿cuándo debe entrar por completo al carril de circulación?

- A. Inmediatamente después de poner la direccional
- B. Cuando su puerta pase la defensa trasera del vehículo estacionado adelante
- C. Cuando el auto de atrás toque la bocina
- D. Antes de revisar el tráfico

11. Se estaciona cuesta abajo junto a una banqueta. ¿Hacia dónde debe girar las ruedas delanteras?

- A. No importa
- B. Hacia la banqueta (a la derecha)
- C. Lejos de la banqueta
- D. Derechas

12. Se estaciona cuesta arriba junto a una banqueta. ¿Cómo debe colocar las ruedas delanteras?

- A. Giradas hacia la banqueta
- B. Derechas
- C. Giradas a la derecha sin tocar la banqueta
- D. Giradas hacia el centro de la calle, con la parte de atrás de la llanta delantera contra la banqueta

13. Se estaciona cuesta arriba en una vía sin banqueteta. ¿Hacia dónde debe girar las ruedas?

- A. Derechas
- B. A la derecha, para que el auto se salga de la vía si fallan los frenos
- C. Hacia el tráfico
- D. A la izquierda

14. Además de girar las ruedas, ¿qué más debe hacer al estacionarse en una pendiente?

- A. Poner el freno de estacionamiento, poner el auto en estacionamiento (park) o en el cambio adecuado y apagar el motor
- B. Dejar el motor encendido
- C. Dejarlo en neutral
- D. Solo encender las luces intermitentes

15. Al salir en reversa de un espacio de estacionamiento perpendicular o en ángulo, ¿cuándo debe empezar a girar el volante?

- A. Después de estar completamente en el carril
- B. Nunca; salga en reversa en línea recta
- C. Cuando su defensa delantera pase el vehículo estacionado a su lado
- D. De inmediato

16. Antes de cambiar de carril, ¿cómo revisa su punto ciego?

- A. Solo poniendo la direccional
- B. Girando la cabeza y mirando por encima del hombro hacia el lado al que se va a mover
- C. Tocando primero la bocina
- D. Usando solo el espejo retrovisor

17. ¿Para qué sirve el carril de aceleración al entrar a una carretera de varios carriles?

- A. Para alcanzar la velocidad del tráfico de la carretera antes de incorporarse
- B. Para rebasar a vehículos lentos
- C. Para estacionarse
- D. Para detenerse a esperar un espacio

18. Al salir de una carretera, ¿cuándo debe reducir la velocidad?

- A. En el carril izquierdo
- B. Después de pasar al carril de desaceleración
- C. En la vía principal, mucho antes de la salida
- D. Antes de poner la direccional

19. En las vías de varios carriles, ¿qué carril se debe usar para rebasar a vehículos más lentos?

- A. Cualquier carril
- B. El carril de más a la derecha
- C. El carril de más a la izquierda
- D. El acotamiento

20. ¿Puede rebasar a otro vehículo por el acotamiento?

- A. No, nunca, esté pavimentado o no
- B. Sí, solo por el acotamiento derecho
- C. Sí, si está pavimentado
- D. Sí, cuando hay mucho tráfico

21. Una señal indica que más adelante se cierra un carril y el tráfico se está acumulando. ¿Qué recomienda el manual?

- A. Incorporarse lo antes posible
- B. La incorporación en cremallera: usar ambos carriles hasta el punto de incorporación y luego turnarse
- C. Manejar por el acotamiento
- D. Detenerse y esperar un espacio

22. ¿Cuánto puede reducir la incorporación en cremallera la longitud de una fila de tráfico?

- A. Hasta un 40%
- B. Alrededor del 10%
- C. Alrededor del 75%
- D. No la reduce

23. ¿Cuándo NO debe usar la incorporación en cremallera?

- A. Cuando ambos carriles están llenos
- B. Cuando el tráfico es pesado y lento
- C. En las zonas de construcción
- D. Cuando el tráfico circula a velocidad de carretera y no hay filas

24. En Carolina del Sur, ¿con cuánta anticipación debe poner la direccional antes de rebasar?

- A. 50 pies o más
- B. 100 pies o más
- C. 200 pies o más
- D. 300 pies o más

25. Después de rebasar a un vehículo, ¿cuándo es seguro volver a su carril?

- A. Después de contar hasta dos
- B. En cuanto su defensa trasera pase la parte delantera del otro vehículo
- C. Cuando pueda ver toda la parte delantera del vehículo rebasado en su espejo retrovisor
- D. Cuando el otro conductor le haga cambio de luces

Clave de respuestas: examen 7 de South Carolina

Basado en South Carolina Driver's License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/

1. B: No, los conductores que van en sentido contrario por una carretera de varios carriles no tienen que detenerse

Los conductores que van en sentido contrario por una carretera de varios carriles (por lo menos dos carriles en cada sentido) no tienen que detenerse; los que van detrás del autobús sí deben detenerse. (Reglas para los autobuses escolares, página 85)

2. B: Detenerse y quedarse detenido hasta que el autobús avance o las luces rojas dejen de parpadear

Cuando va detrás del autobús, siempre debe detenerse, en cualquier carretera, y no avanzar hasta que el autobús se mueva o sus luces rojas dejen de parpadear. (Reglas para los autobuses escolares, página 85)

3. C: Todo el tiempo que esté detenido o preparándose para detenerse con las luces rojas o ámbar intermitentes o con el brazo de alto extendido

Debe detenerse todo el tiempo que un autobús escolar esté detenido o preparándose para detenerse con las luces rojas o ámbar intermitentes o con el brazo de alto extendido. (Reglas para los autobuses escolares, página 83)

4. C: Cuando está en una zona de carga completamente fuera de los carriles principales y los peatones no pueden cruzar la vía

No hay que detenerse cuando el autobús está en una zona de carga de pasajeros completamente fuera de los carriles principales y no se permite que los peatones crucen. (Reglas para los autobuses escolares, página 84)

5. A: Una vía de cuatro carriles con por lo menos dos carriles de circulación en cada sentido

Una carretera o vía privada de varios carriles es la que tiene cuatro carriles, con por lo menos dos carriles de circulación en cada sentido. (Reglas para los autobuses escolares, página 85)

6. A: A no más de 18 pulgadas

No se estacione a más de 18 pulgadas (unos 46 cm) de la banqueta o del borde del pavimento. (Estacionamiento, página 86)

7. B: Un vehículo con placa o permiso colgante de discapacidad, solo cuando lo maneja o transporta a la persona nombrada en el registro

Los vehículos con placas o permisos colgantes de discapacidad pueden usar esos espacios solo cuando los maneja o transportan a la persona con discapacidad nombrada en el registro. (Estacionamiento, página 85)

8. A: Por las señales o las banquetas pintadas

Fíjese en las señales o en las banquetas pintadas; algunas restricciones de estacionamiento se indican con marcas de color en la banqueta. (Estacionamiento: Zonas de no estacionarse, página 86)

9. A: Hasta que su defensa delantera quede alineada con la defensa trasera del auto detrás del cual se estaciona

Dé reversa hasta que su defensa delantera quede alineada con la defensa trasera del vehículo detrás del cual se estaciona, y luego gire para centrar el vehículo. (Estacionamiento: Estacionamiento en paralelo, página 87)

10. B: Cuando su puerta pase la defensa trasera del vehículo estacionado adelante

Avance hacia el carril cuando la puerta de su vehículo pase la defensa trasera del vehículo estacionado adelante. (Estacionamiento: Cómo salir de un espacio en paralelo, página 88)

11. B: Hacia la banqueta (a la derecha)

Cuesta abajo, haya banqueta o no, gire las ruedas a la derecha, hacia la banqueta (excepto al estacionarse del lado izquierdo de una calle de un solo sentido). (Estacionamiento: Cómo estacionarse en una pendiente, página 88)

12. D: Giradas hacia el centro de la calle, con la parte de atrás de la llanta delantera contra la banqueta

Cuesta arriba con banqueta, gire las ruedas hacia el centro de la calle para que la parte de atrás de la llanta delantera quede apoyada contra la banqueta. (Estacionamiento: Cómo estacionarse en una pendiente, página 88)

13. B: A la derecha, para que el auto se salga de la vía si fallan los frenos

Cuesta arriba sin banqueta, gire las ruedas a la derecha para que el vehículo se salga de la vía si fallan los frenos. (Estacionamiento: Cómo estacionarse en una pendiente, página 88)

14. A: Poner el freno de estacionamiento, poner el auto en estacionamiento (park) o en el cambio adecuado y apagar el motor

En todos los casos, ponga el freno de estacionamiento, ponga el vehículo en estacionamiento (park) o en el cambio adecuado (primera o reversa en un vehículo estándar) y apague el motor. (Estacionamiento: Cómo estacionarse en una pendiente, página 88)

15. C: Cuando su defensa delantera pase el vehículo estacionado a su lado

Dé reversa en línea recta hasta que su defensa delantera pase el vehículo de al lado, y luego gire el volante bien hacia el lado al que debe moverse la parte trasera. (Estacionamiento: Cómo salir de un espacio perpendicular o en ángulo, página 86)

16. B: Girando la cabeza y mirando por encima del hombro hacia el lado al que se va a mover

Revise los espejos y luego los puntos ciegos girando la cabeza y mirando por encima del hombro hacia el lado al que se va a mover. (Cambio de carril, página 89)

17. A: Para alcanzar la velocidad del tráfico de la carretera antes de incorporarse

Use el carril de aceleración, que va junto a la vía principal, para alcanzar la velocidad de los demás vehículos antes de incorporarse. (Cómo entrar a una carretera de varios carriles, página 89)

18. B: Después de pasar al carril de desaceleración

Mantenga la velocidad mientras está en la vía principal, ponga la direccional, pase al carril de desaceleración y luego ajuste la velocidad a la indicada para la salida. (Cómo salir de una vía, página 90)

19. C: El carril de más a la izquierda

En las vías de varios carriles, el carril de más a la izquierda se debe usar para rebasar a los vehículos más lentos. (Cómo rebasar, página 90)

20. A: No, nunca, esté pavimentado o no

Nunca rebase por el acotamiento, esté pavimentado o no; es un carril para detenerse en emergencias, no para circular. (Cómo rebasar, página 90)

21. B: La incorporación en cremallera: usar ambos carriles hasta el punto de incorporación y luego turnarse

Con tráfico lento y acumulado, quédese en su carril hasta el punto de incorporación y luego tórnese para incorporarse; esta es la incorporación en cremallera (zipper merge) o incorporación tardía. (Incorporación en cremallera (incorporación tardía), página 92)

22. A: Hasta un 40%

La incorporación en cremallera puede reducir la longitud total de la fila de tráfico hasta en un 40%. (Incorporación en cremallera (incorporación tardía), página 92)

23. D: Cuando el tráfico circula a velocidad de carretera y no hay filas

Cuando el tráfico circula a velocidad de carretera sin filas, pase antes al carril abierto; incorpórese cuando sea seguro. (Incorporación en cremallera (incorporación tardía): Cuándo no usar la incorporación en cremallera, página 93)

24. B: 100 pies o más

Cuando sea seguro rebasar, indique su intención con la direccional 100 pies (unos 30 m) o más antes de rebasar. (Cómo rebasar, página 91)

25. C: Cuando pueda ver toda la parte delantera del vehículo rebasado en su espejo retrovisor

Siga hasta que pueda ver toda la parte delantera del vehículo rebasado en su espejo retrovisor, y luego ponga la direccional y vuelva a su carril. (Cómo rebasar, página 91)