

Examen de práctica 8: SCDMV de South Carolina

Basado en South Carolina Driver's License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué debe hacer cuando otro vehículo lo está rebasando?

- A. Pasarse al acotamiento
- B. Quedarse en su carril y mantener una velocidad constante
- C. Frenar fuerte
- D. Acelerar

2. ¿Dónde no debe intentar rebasar?

- A. En una vía recta con línea discontinua
- B. En una carretera de varios carriles
- C. Cuando el otro auto va despacio
- D. Cuando una curva o una colina le tapa la vista, en las intersecciones o antes de un cruce de ferrocarril o un puente

3. ¿Por qué debe rebasar a otro vehículo lo más rápido que pueda con seguridad?

- A. Cuanto más tiempo vaya a su lado, más tiempo puede estar en su punto ciego
- B. Para ahorrar combustible
- C. Lo exige el límite de velocidad
- D. Para evitar las luces de los que vienen de frente

4. ¿Cuál es la distancia mínima de seguimiento que recomienda el manual de Carolina del Sur?

- A. 3 segundos
- B. 2 segundos
- C. Un auto de distancia por cada 10 mph
- D. 4 segundos

5. Con el método de contar, ¿cómo sabe que va demasiado cerca del vehículo de adelante?

- A. Puede ver las llantas del otro auto
- B. Llega al punto fijo antes de terminar de contar 'mil cuatro'
- C. Llega al punto después de 'mil cinco'
- D. El otro conductor frena

6. ¿En qué situación debe aumentar su distancia de seguimiento por encima del mínimo?

- A. Cuando hay poco tráfico
- B. En vías secas y despejadas
- C. Cuando maneja por debajo del límite de velocidad
- D. Cuando va detrás de un autobús escolar o de un vehículo con materiales peligrosos que debe detenerse en los cruces de ferrocarril

7. ¿Cuánto debe aumentar su distancia de seguimiento al manejar de noche?

- A. Por lo menos un segundo adicional
- B. Por lo menos tres segundos adicionales
- C. Nada
- D. Medio segundo

8. ¿Cuánta distancia de seguimiento adicional debe dejar al manejar de noche por una vía que no conoce?

- A. Por lo menos cuatro segundos adicionales
- B. Por lo menos dos segundos adicionales
- C. Por lo menos un segundo adicional
- D. Ninguna

9. ¿Cuándo debe reducir la velocidad para una curva?

- A. Solo si la vía está mojada
- B. A mitad de la curva
- C. Antes de entrar a la curva
- D. Después de la curva

10. ¿Qué es el hidroplaneo (aquaplaning)?

- A. Cuando las llantas van sobre una capa de agua encima de la vía
- B. Cuando se ahoga el motor
- C. Cuando se sobrecalientan los frenos
- D. Cuando el auto se desliza sobre hielo

11. ¿Cuándo debe reducir la velocidad por vías resbalosas?

- A. Solo cuando la vía está cubierta de hielo
- B. Solo de noche
- C. A la primera señal de lluvia, nieve, aguanieve o hielo
- D. Solo después de empezar a derrapar

12. ¿Cuál es la mejor manera de evitar el hidroplaneo?

- A. Reducir la velocidad al manejar con lluvia o en vías con agua acumulada
- B. Frenar fuerte en vías mojadas
- C. Manejar por el carril izquierdo
- D. Usar el control de velocidad crucero

13. Según el manual, ¿qué significa manejar de forma segura en cuanto a la velocidad?

- A. Manejar siempre al límite indicado
- B. Manejar siempre 5 mph por debajo del límite
- C. Ajustar la velocidad a las condiciones de la vía y del tráfico, mantener una distancia de seguimiento adecuada y obedecer los límites de velocidad
- D. Seguir el ritmo del tráfico más rápido

14. A 50 mph sobre pavimento seco y con buenos frenos, ¿aproximadamente qué distancia se necesita para frenar hasta detenerse (solo la distancia de frenado)?

- A. Unos 58 pies
- B. Unos 158 pies
- C. Unos 108 pies
- D. Unos 258 pies

15. ¿Cuál es el tiempo de percepción promedio de un conductor alerta?

- A. De 2 a 3 segundos
- B. 4 segundos
- C. $\frac{1}{4}$ de segundo
- D. De $\frac{3}{4}$ de segundo a 1 segundo

16. ¿Cuál de estos elementos forma parte de la distancia total para detenerse?

- A. Solo el tiempo de reacción
- B. La distancia de percepción, de reacción y de frenado
- C. Solo la distancia de frenado
- D. La distancia de seguimiento

17. ¿Cuál es la velocidad máxima recomendada para la mayoría de las combinaciones de vehículo y remolque?

- A. 65 mph
- B. El límite indicado
- C. 55 mph
- D. 45 mph

18. Al remolcar un remolque cuesta abajo, ¿cuándo debe reducir la velocidad?

- A. Al llegar abajo
- B. Antes de empezar a bajar la colina
- C. A mitad de la bajada
- D. Solo si el remolque se balancea

19. ¿Qué significa un triángulo reflectante anaranjado y rojo en la parte trasera de un vehículo?

- A. El vehículo lleva materiales peligrosos
- B. Es un vehículo lento, que circula a menos de 25 mph
- C. El vehículo lleva un remolque
- D. Es un vehículo de emergencia

20. ¿Qué debe hacer en una zona escolar cuando las luces están parpadeando o hay niños presentes?

- A. Rebasar a los vehículos más lentos
- B. Mantener el límite de velocidad normal
- C. Tocar la bocina para avisar a los niños
- D. Obedecer el límite de velocidad más bajo de la zona escolar

21. ¿Qué profundidad de agua llega a la parte de abajo de la mayoría de los autos de pasajeros y puede causar la pérdida de control o que se apague el motor?

- A. Alrededor de un pie
- B. Alrededor de dos pulgadas
- C. Alrededor de seis pulgadas
- D. Alrededor de tres pies

22. ¿Cuánta agua en movimiento puede arrastrar a la mayoría de los vehículos, incluidas las camionetas SUV y las pickups?

- A. Dos pies
- B. Cuatro pies
- C. Un pie
- D. Seis pulgadas

23. Llega a una vía inundada y el agua parece poco profunda. ¿Qué debe hacer?

- A. Dar la vuelta y buscar otra ruta
- B. Cruzar rápido para que no se apague el motor
- C. Cruzar despacio
- D. Seguir al auto de adelante

24. ¿Cuándo debe usar las luces altas de noche?

- A. Siempre que no vengan vehículos de frente
- B. Cuando va detrás de otro auto
- C. Solo con neblina
- D. En la ciudad

25. ¿Cuánto más lejos le permiten ver las luces altas que las bajas?

- A. Diez veces más lejos
- B. Aproximadamente el doble de lejos
- C. La misma distancia
- D. Tres veces más lejos

Clave de respuestas: examen 8 de South Carolina

Basado en South Carolina Driver's License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/

1. B: Quedarse en su carril y mantener una velocidad constante

Cuando lo están rebasando, quédese en su carril y mantenga una velocidad constante para que el otro conductor pueda pasar. (Cómo rebasar: Cuando lo rebasan, página 91)

2. D: Cuando una curva o una colina le tapa la vista, en las intersecciones o antes de un cruce de ferrocarril o un puente

No rebase cuando se acerca un vehículo de frente, cuando una curva o una colina le tapa la vista, en las intersecciones ni antes de un cruce de ferrocarril o un puente. (Cómo rebasar, página 91)

3. A: Cuanto más tiempo vaya a su lado, más tiempo puede estar en su punto ciego

Cuanto más tiempo permanezca al lado del otro vehículo, más tiempo corre el peligro de estar en su punto ciego mientras él se mueve hacia su carril. (Cómo rebasar, página 90)

4. D: 4 segundos

Siempre debe tratar de mantener una distancia mínima de 4 segundos detrás del vehículo de adelante. (Manejo del espacio: Cómo mantener una distancia de seguimiento adecuada, página 99)

5. B: Llega al punto fijo antes de terminar de contar 'mil cuatro'

Cuente desde que el vehículo de adelante pasa un punto fijo; si usted pasa ese punto antes de 'mil cuatro', va demasiado cerca. (Manejo del espacio: Cómo mantener una distancia de seguimiento adecuada, página 99)

6. D: Cuando va detrás de un autobús escolar o de un vehículo con materiales peligrosos que debe detenerse en los cruces de ferrocarril

Aumente la distancia de seguimiento en vías resbalosas, de noche o con mal tiempo, detrás de vehículos grandes y detrás de vehículos que deben detenerse en los cruces de ferrocarril. (Manejo del espacio: Cómo mantener una distancia de seguimiento adecuada, página 100)

7. A: Por lo menos un segundo adicional

Agregue por lo menos un segundo adicional al manejar de noche, y por lo menos dos segundos adicionales en vías que no conoce de noche. (Manejo de noche, página 127)

8. B: Por lo menos dos segundos adicionales

Agregue por lo menos dos segundos adicionales en vías que no conoce de noche. (Manejo de noche, página 127)

9. C: Antes de entrar a la curva

Siempre reduzca la velocidad antes de entrar a una curva; frenar fuerte dentro de la curva puede hacer que las llantas pierdan tracción. (Manejo de la velocidad: Cómo adaptarse a las condiciones de la vía, página 95)

10. A: Cuando las llantas van sobre una capa de agua encima de la vía

El hidroplaneo ocurre cuando las llantas van sobre una capa de agua encima de la vía, como esquís acuáticos; reducir la velocidad cuando llueve es la mejor prevención. (Manejo de la velocidad: Cómo adaptarse a las condiciones de la vía: Hidroplaneo, página 96)

11. C: A la primera señal de lluvia, nieve, aguanieve o hielo

Reduzca la velocidad a la primera señal de lluvia, nieve, aguanieve o hielo, porque las llantas se agarran menos y se tarda más en detenerse. (Manejo de la velocidad: Cómo adaptarse a las condiciones de la vía: Vías resbalosas, página 96)

12. A: Reducir la velocidad al manejar con lluvia o en vías con agua acumulada

La mejor manera de evitar la pérdida de tracción por hidroplaneo es reducir la velocidad cuando llueve o en vías con agua estancada. (Manejo de la velocidad: Cómo adaptarse a las condiciones de la vía: Hidroplaneo, página 96)

13. C: Ajustar la velocidad a las condiciones de la vía y del tráfico, mantener una distancia de seguimiento adecuada y obedecer los límites de velocidad

Manejar la velocidad significa ajustarla a las condiciones de la vía y del tráfico, mantener una distancia de seguimiento adecuada y obedecer los límites de velocidad. (Manejo de la velocidad, página 95)

14. B: Unos 158 pies

El manual indica que a 50 mph (unos 80 km/h) sobre pavimento seco y con buenos frenos, la distancia de frenado puede ser de unos 158 pies (unos 48 m). (Distancia para detenerse, página 98)

15. D: De $\frac{3}{4}$ de segundo a 1 segundo

El tiempo de percepción promedio de un conductor alerta es de $\frac{3}{4}$ de segundo a 1 segundo; el tiempo de reacción es más o menos el mismo. (Distancia para detenerse, página 98)

16. B: La distancia de percepción, de reacción y de frenado

La distancia total para detenerse depende de la velocidad e incluye el tiempo y la distancia de percepción, el tiempo y la distancia de reacción, y la distancia de frenado. (Distancia para detenerse, página 98)

17. C: 55 mph

La velocidad máxima recomendada para la mayoría de las combinaciones de vehículo y remolque es de 55 mph (unos 89 km/h), y nunca debe exceder el límite indicado. (Cómo remolcar con seguridad: Manejo seguro con remolque, página 136)

18. B: Antes de empezar a bajar la colina

Cuando remolca, reduzca la velocidad antes de empezar a bajar la colina. (Cómo remolcar con seguridad: Manejo seguro con remolque, página 136)

19. B: Es un vehículo lento, que circula a menos de 25 mph

El triángulo de vehículo lento en la maquinaria agrícola, la maquinaria de construcción o los vehículos de tracción animal significa que circula a menos de 25 mph (unos 40 km/h). (Vehículos lentos, página 125)

20. D: Obedecer el límite de velocidad más bajo de la zona escolar

En una zona escolar, cuando las luces están parpadeando o hay niños presentes, debe obedecer un límite de velocidad más bajo. (Peatones, página 111)

21. C: Alrededor de seis pulgadas

Seis pulgadas (unos 15 cm) de agua llegan a la parte de abajo de la mayoría de los autos de pasajeros y pueden causar la pérdida de control o que se apague el motor. (Manejo de la velocidad: Vías inundadas, página 97)

22. A: Dos pies

Dos pies (unos 60 cm) de agua en movimiento pueden arrastrar a la mayoría de los vehículos, incluidas las camionetas deportivas (SUV) y las pickups. (Manejo de la velocidad: Vías inundadas, página 97)

23. A: Dar la vuelta y buscar otra ruta

No maneje por zonas inundadas aunque el agua parezca poco profunda; el agua puede ocultar hundimientos y pavimento destruido. Dé la vuelta y busque otra ruta. (Manejo de la velocidad: Vías inundadas, página 97)

24. A: Siempre que no vengan vehículos de frente

Use las luces altas siempre que no vengan vehículos de frente; le permiten ver el doble de lejos que las luces bajas. (Manejo de noche, página 126)

25. B: Aproximadamente el doble de lejos

Las luces altas le permiten ver el doble de lejos que las luces bajas. (Manejo de noche, página 126)