

# Examen de práctica 9: SCDMV de South Carolina

Basado en South Carolina Driver's License Manual. Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/](http://permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/)

---

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: \_\_\_\_\_ Puntaje: \_\_\_\_\_ / 25

1. **¿A qué distancia de un vehículo que viene de frente debe bajar las luces altas?**
  - A. 100 pies
  - B. 200 pies
  - C. 300 pies
  - D. 500 pies o más
2. **Va detrás de otro vehículo de noche. ¿A partir de qué distancia debe usar las luces bajas?**
  - A. A menos de 500 pies
  - B. A menos de 200 pies
  - C. A menos de 100 pies
  - D. A menos de 1,000 pies
3. **¿Qué luces debe usar con neblina, lluvia o nieve?**
  - A. Las luces bajas
  - B. Solo las luces de estacionamiento
  - C. Ninguna luz
  - D. Las luces altas
4. **Un conductor que viene de frente lleva las luces altas. ¿Hacia dónde debe mirar?**
  - A. Hacia el lado derecho de la vía
  - B. Cerrar los ojos por un momento
  - C. Directamente a las luces
  - D. A la línea central
5. **¿Qué superficies tienden a congelarse primero en invierno?**
  - A. Los puentes, los pasos elevados y las vías con poco tráfico
  - B. Los caminos de grava
  - C. Las carreteras con mucho tráfico
  - D. Las vías expuestas al sol
6. **Su auto está atascado en la nieve. ¿Qué debe evitar?**
  - A. Girar las ruedas de un lado a otro
  - B. Pisar el acelerador suavemente
  - C. Hacer patinar las ruedas
  - D. Poner arena debajo de las ruedas
7. **¿Qué función debe evitar usar en condiciones de manejo de invierno?**
  - A. Las luces bajas
  - B. El cinturón de seguridad
  - C. El desempañador
  - D. El control de velocidad crucero

**8. Dos autos se acercan a un puente angosto de un solo carril en un camino rural. ¿Quién tiene generalmente el derecho de paso?**

- A. El vehículo más grande
- B. El conductor de la derecha
- C. El primer conductor que llega al puente
- D. El vehículo que va cuesta arriba

**9. ¿Cómo debe acercarse a una intersección rural sin control, sin señales de alto ni de ceda el paso?**

- A. Tocar la bocina y seguir
- B. Reducir la velocidad y estar preparado para detenerse
- C. A velocidad normal
- D. Acelerar para cruzarla rápido

**10. ¿Cómo debe manejar en caminos de grava o de tierra?**

- A. Usar el control de velocidad crucero
- B. Más rápido para no atascarse
- C. Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento; puede derrapar al detenerse
- D. Ir por el acotamiento

**11. ¿Cuáles son las tres opciones que da el manual para evitar un choque?**

- A. Frenar, maniobrar con el volante o acelerar
- B. Tocar la bocina, hacer cambio de luces o detenerse
- C. Dar un volantazo, derrapar o frenar
- D. Dar reversa, detenerse o tocar la bocina

**12. ¿Cómo debe frenar en una emergencia si su auto tiene frenos antibloqueo (ABS)?**

- A. Pisar fuerte y mantener una presión constante en el pedal
- B. Bombear los frenos rápidamente
- C. Usar el freno de estacionamiento
- D. Pisar los frenos suavemente

**13. Al frenar fuerte con ABS, el pedal vibra y se oyen chasquidos. ¿Qué significa?**

- A. Hay una llanta ponchada
- B. Es el funcionamiento normal del ABS
- C. Los frenos están fallando
- D. Debe soltar el freno

**14. Su auto empieza a derrapar. ¿Qué debe hacer primero?**

- A. Girar el volante con fuerza hacia el lado contrario
- B. Frenar de golpe
- C. Poner el cambio en estacionamiento (park)
- D. Dejar de presionar el freno o el acelerador y dirigir el volante hacia donde quiere ir

- 15. Sus ruedas derechas se salen del pavimento a un acotamiento más bajo. ¿Qué debe hacer?**
- A. Acelerar
  - B. Frenar fuerte
  - C. Dar un volantazo para volver de inmediato
  - D. Reducir la velocidad poco a poco y volver suavemente al pavimento cuando sea seguro
- 16. Sus frenos dejan de funcionar mientras maneja. ¿Qué debe intentar primero?**
- A. Apagar el motor de inmediato
  - B. Poner el cambio en estacionamiento (park)
  - C. Saltar del vehículo
  - D. Usar el freno de estacionamiento poco a poco, listo para soltarlo si el auto derrapa
- 17. Revienta una llanta delantera. ¿Qué hará el vehículo y cómo debe reaccionar?**
- A. Se jalará hacia el lado de la llanta reventada; sujete bien el volante, manténgase derecho y reduzca la velocidad poco a poco sin frenar fuerte
  - B. Acelerar; frenar fuerte
  - C. Nada; siga manejando
  - D. Se jalará hacia el lado contrario; gire con fuerza hacia la llanta reventada
- 18. Justo después de que le revienta una llanta, ¿qué debe evitar?**
- A. Sujetar el volante con firmeza
  - B. Encender las luces intermitentes después de orillarse
  - C. Frenar
  - D. Quitar el pie del acelerador
- 19. Se le apaga el motor mientras maneja. ¿Qué es cierto sobre el volante?**
- A. El volante se bloquea por completo
  - B. El volante se vuelve más fácil de girar
  - C. El volante puede costar trabajo girarlo, pero todavía se puede girar
  - D. Debe apagar la llave para poder girarlo
- 20. Se le atora el acelerador y el auto acelera sin control. ¿Cuál es el primer paso que indica el manual?**
- A. Apagar el motor
  - B. Salirse al acotamiento a toda velocidad
  - C. Tocar la bocina
  - D. Bombear el pedal del acelerador
- 21. Su auto se descompone en la carretera. ¿Dónde debe colocar las bengalas de emergencia?**
- A. En el carril de circulación, junto al auto
  - B. A unos 200 a 300 pies detrás del vehículo
  - C. Justo al lado del auto
  - D. A 500 pies delante del vehículo

**22. Su auto se descompone. ¿Qué debe hacer primero, si es posible?**

- A. Abrir el cofre y alejarse
- B. Quedarse en el carril de circulación con las luces apagadas
- C. Caminar por la carretera para buscar ayuda
- D. Sacar el vehículo de la vía, lejos del tráfico, y encender las luces intermitentes de emergencia

**23. Se enciende la luz de advertencia de los frenos en el tablero. ¿Qué dice el manual?**

- A. No maneje si ve esta luz de advertencia
- B. Maneje más rápido para llegar a casa
- C. Bombear los frenos para que se apague
- D. Ignórela hasta el próximo servicio

**24. ¿Por qué debe registrar sus contactos de emergencia en su expediente del SCDMV?**

- A. Le quita puntos
- B. Baja el costo de su seguro
- C. Es obligatorio para renovar
- D. Los agentes pueden consultarlos después de un choque o una emergencia médica y compartirlos con el personal médico

**25. Ve luces de emergencia detrás de usted que le indican que se detenga. ¿Qué debe hacer?**

- A. Poner la direccional y orillarse al lado de la vía en cuanto sea seguro
- B. Acelerar para buscar un estacionamiento
- C. Ignorarlas si no hizo nada malo
- D. Detenerse de inmediato en su carril

# Clave de respuestas: examen 9 de South Carolina

Basado en South Carolina Driver's License Manual. Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/](http://permitpracticetestdmv.com/es/south-carolina/)

---

## 1. D: 500 pies o más

Baje las luces altas cuando esté a 500 pies (unos 150 m) o más de cualquier vehículo que venga de frente. (Manejo de noche, página 126)

## 2. B: A menos de 200 pies

Use las luces bajas cuando vaya detrás de otro vehículo que esté a menos de 200 pies (unos 60 m) delante de usted. (Manejo de noche, página 127)

## 3. A: Las luces bajas

Use las luces bajas con neblina, lluvia o nieve; las luces altas causan un resplandor que dificulta la visibilidad. (Manejo de noche, página 127)

## 4. A: Hacia el lado derecho de la vía

Mire hacia el lado derecho de la vía para que las luces del otro vehículo no lo encandilen por un momento. (Manejo de noche, página 126)

## 5. A: Los puentes, los pasos elevados y las vías con poco tráfico

Los puentes, los pasos elevados y las vías por donde pasan pocos vehículos tienden a congelarse primero, y se puede formar hielo en las zonas de sombra aun por encima del punto de congelación. (Técnicas para manejar en invierno, página 131)

## 6. C: Hacer patinar las ruedas

No haga patinar las ruedas; eso hunde más el vehículo. Gire las ruedas de un lado a otro, pise el acelerador suavemente, quite la nieve con una pala o ponga arena o arena para gatos para tener tracción. (Técnicas para manejar en invierno, página 132)

## 7. D: El control de velocidad crucero

Evite usar el control de velocidad crucero en condiciones de manejo de invierno. (Técnicas para manejar en invierno, página 132)

## 8. C: El primer conductor que llega al puente

Túrnense para cruzar un puente angosto o de un solo carril; por lo general, el primer conductor que llega al puente tiene el derecho de paso. (Manejo en caminos rurales, página 130)

## 9. B: Reducir la velocidad y estar preparado para detenerse

Reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse por el tráfico que cruza o que viene de frente en una intersección rural sin control. (Manejo en caminos rurales, página 131)

## 10. C: Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento; puede derrapar al detenerse

La tracción es menor en la grava o la tierra; reduzca la velocidad, aumente la distancia de seguimiento y cuente con que puede derrapar al detenerse. (Manejo en caminos rurales, página 130)

## 11. A: Frenar, maniobrar con el volante o acelerar

Tiene tres opciones para evitar un choque o reducir su impacto: frenar, maniobrar con el volante o acelerar. (Emergencias y cómo evitar choques, página 104)

## 12. A: Pisar fuerte y mantener una presión constante en el pedal

Con ABS, pise el freno lo más fuerte que pueda y mantenga la presión constante; bombear el freno desactiva el ABS. Todavía puede maniobrar con el volante. (Emergencias y cómo evitar choques: Cómo frenar, página 104)

## 13. B: Es el funcionamiento normal del ABS

El ABS funciona solo mientras mantiene presionado el pedal; la vibración y los chasquidos son normales. (Emergencias y cómo evitar choques: Cómo frenar, página 104)

**14. D: Dejar de presionar el freno o el acelerador y dirigir el volante hacia donde quiere ir**

Deje de presionar el freno o el acelerador, mire hacia donde quiere ir y dirija el volante en esa dirección. (Emergencias y cómo evitar choques: Cómo controlar un derrape, página 105)

**15. D: Reducir la velocidad poco a poco y volver suavemente al pavimento cuando sea seguro**

No gire el volante por pánico; reduzca la velocidad poco a poco y vuelva suavemente al pavimento cuando sea seguro. (Desniveles en el borde del pavimento, página 106)

**16. D: Usar el freno de estacionamiento poco a poco, listo para soltarlo si el auto derrapa**

Use el freno de estacionamiento poco a poco para que no se bloqueen las ruedas traseras; esté listo para soltarlo si el vehículo derrapa. (Fallas del vehículo: Falla de los frenos, página 106)

**17. A: Se jalará hacia el lado de la llanta reventada; sujete bien el volante, manténgase derecho y reduzca la velocidad poco a poco sin frenar fuerte**

Cuando revienta una llanta delantera, el auto se jala bruscamente hacia el lado de la llanta reventada. Sujete el volante con firmeza, manténgase derecho, quite el pie del acelerador y evite frenar. (Fallas del vehículo: Llanta reventada, página 107)

**18. C: Frenar**

No frene; deje que el vehículo reduzca la velocidad por sí solo, o frene suavemente solo si es necesario, y luego oríllese y encienda las luces intermitentes. (Fallas del vehículo: Llanta reventada, página 107)

**19. C: El volante puede costar trabajo girarlo, pero todavía se puede girar**

Sujete el volante con fuerza; puede costar trabajo girarlo, pero todavía se puede girar. Frene con presión constante y oríllese. (Fallas del vehículo: Pérdida de potencia, página 107)

**20. A: Apagar el motor**

Si el vehículo acelera sin control: apague el motor, ponga el cambio en neutral y busque una ruta de escape; luego maneje con suavidad, frene suavemente y oríllese. (Fallas del vehículo: Acelerador atorado, página 108)

**21. B: A unos 200 a 300 pies detrás del vehículo**

Coloque las bengalas a unos 200 a 300 pies (unos 60 a 90 m) detrás del vehículo para darles tiempo a los demás conductores de cambiar de carril. (Fallas del vehículo: Vehículo descompuesto, página 108)

**22. D: Sacar el vehículo de la vía, lejos del tráfico, y encender las luces intermitentes de emergencia**

Si es posible, saque el vehículo de la vía, encienda las luces intermitentes de emergencia y avise a los demás conductores. (Fallas del vehículo: Vehículo descompuesto, página 108)

**23. A: No maneje si ve esta luz de advertencia**

La luz de advertencia de los frenos le indica que los frenos no funcionan bien; no maneje si la ve encendida. (Fallas del vehículo: Falla de los frenos, página 106)

**24. D: Los agentes pueden consultarlos después de un choque o una emergencia médica y compartirlos con el personal médico**

Si tiene un choque o una emergencia médica, los agentes del orden de SC pueden consultar sus contactos de emergencia y compartirlos con el personal médico. (Información de contacto de emergencia, página 109)

**25. A: Poner la direccional y orillarse al lado de la vía en cuanto sea seguro**

Mantenga la calma, ponga la direccional y oríllese al lado de la vía lo antes posible y de forma segura. (Qué hacer y qué esperar cuando lo detiene un agente del orden, página 121)