

Examen de práctica 10: DPS de South Dakota

Basado en Manual de Licencia de Conducir de Dakota del Sur. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-dakota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En el lugar de un choque con heridos, ¿qué debe evitar darles a los lesionados?

- A. Una manta
- B. Cualquier cosa de beber, ni siquiera agua
- C. Palabras de tranquilidad
- D. Presión sobre una herida que sangra

2. Muchos choques con vehículos grandes en las intersecciones ocurren porque los conductores calculan mal ¿qué cosa?

- A. El color del camión
- B. La velocidad de un camión que se acerca antes de girar a la izquierda
- C. La altura del camión
- D. Los límites de peso del camión

3. ¿Debe ceder el paso a los peatones que están en la intersección cuando usted tiene luz verde?

- A. No
- B. Sí, ceda el paso a todos los peatones en la intersección aunque el semáforo esté en verde
- C. Solo a los niños
- D. Solo en cruces con semáforo peatonal

4. ¿Dónde debe conducir más lento que el límite de velocidad y estar preparado para detenerse rápidamente por niños?

- A. En las interestatales
- B. En áreas de juegos y zonas residenciales
- C. En carreteras rurales
- D. Solo en estacionamientos techados

5. ¿Cómo se consideran las bicicletas en las vías de Dakota del Sur?

- A. Como peatones
- B. Como vehículos, con los mismos derechos y responsabilidades que los conductores
- C. Como obstáculos
- D. Como juguetes

6. ¿Cuándo puede un conductor circular o estacionarse en un carril designado para bicicletas?

- A. En cualquier momento en que esté vacío
- B. Solo al entrar o salir de un callejón o camino de entrada, en funciones oficiales, si lo indica la policía o en una emergencia
- C. Para rebasar a autos lentos
- D. Nunca, bajo ninguna circunstancia

7. ¿Por qué debe evitar tocar la bocina cerca de un ciclista?

- A. Es ilegal
- B. Puede asustarlo y hacer que se desvíe hacia su camino
- C. No funciona
- D. Las bicicletas también tienen bocina

8. ¿Qué superficies afectan mucho más a las bicicletas que a los autos?

- A. El pavimento seco
- B. Las calzadas mojadas o cubiertas de arena o grava
- C. El asfalto liso
- D. El concreto

9. Antes de abrir la puerta cuando está estacionado en la calle, ¿qué debe revisar?

- A. Los parquímetros
- B. Que no se acerquen ciclistas por los lados o por detrás
- C. Los peatones en la acera
- D. Nada

10. ¿Cuánto del ancho del carril debe dejarle a un motociclista?

- A. Medio carril
- B. El ancho completo del carril; no comparta el carril
- C. Nada; ellos usan el arcén
- D. Un tercio del carril

11. La señal de giro de una motocicleta está parpadeando. ¿Qué debe suponer?

- A. Que definitivamente va a girar
- B. Que quizá no va a girar; las señales de las motocicletas pueden no apagarse solas
- C. Que se va a detener
- D. Que quiere que usted la rebase

12. ¿Qué peligros del camino pueden hacer que un motociclista cambie de posición en el carril de repente?

- A. El pavimento liso
- B. Baches, grava, superficies mojadas, uniones del pavimento y cruces de ferrocarril
- C. Solo las líneas pintadas
- D. Nada

13. ¿Cómo es la velocidad de los scooters y ciclomotores comparada con la de las motocicletas?

- A. Son más rápidos
- B. Circulan a velocidades mucho más bajas
- C. Es la misma
- D. No pueden usar las vías

14. ¿Aproximadamente cuántos choques entre autos y vehículos comerciales ocurren cada año?

- A. 25,000
- B. Más de 250,000
- C. 2.5 millones
- D. 2,500

15. ¿Qué lado de un camión tiene el punto ciego más grande?

- A. El lado izquierdo
- B. El lado derecho, desde detrás de la cabina
- C. El frente
- D. Ninguno

16. ¿Cómo puede saber si el conductor de un camión puede verlo a usted cuando va a su lado?

- A. Si ve el remolque
- B. Si puede ver la cara del conductor en el espejo lateral
- C. Si lleva los faros encendidos
- D. Si el camión reduce la velocidad

17. Después de rebasar a un vehículo grande, ¿cuándo puede ponerse delante de él?

- A. De inmediato
- B. Cuando pueda ver todo el frente del vehículo en su espejo retrovisor
- C. Después de 2 segundos
- D. Cuando el camión le haga cambio de luces

18. Al subir o bajar colinas empinadas, ¿aproximadamente a qué velocidad y por qué carril circulan los vehículos grandes?

- A. A 55 mph por el carril izquierdo
- B. A unas 35 mph por el carril derecho
- C. A 25 mph por el arcén
- D. Igual que los autos

19. Un camión que va a girar a la derecha se abre hacia la izquierda. ¿Qué debe hacer?

- A. Meterse por su derecha
- B. No girar hasta que el camión haya completado su giro
- C. Tocar la bocina
- D. Rebasarlo por la izquierda

20. Cuando se cruza con un camión que viene en sentido contrario, ¿qué debe hacer?

- A. Acercarse al centro
- B. Mantenerse lo más a la derecha posible
- C. Acelerar
- D. Hacer cambio de luces

21. ¿Por qué en muchas intersecciones las líneas de alto están más atrás?

- A. Solo para los peatones
- B. Para dar a los vehículos más grandes más espacio para girar
- C. Para las bicicletas
- D. Por decoración

22. ¿Qué puede indicar que un camión o autobús está fuera de control?

- A. Que hace cambio de luces
- B. Humo que sale de los frenos
- C. Una bocina fuerte
- D. Las luces intermitentes de emergencia

23. ¿Aproximadamente cuánto se balancea hacia afuera la parte trasera de un autobús articulado?

- A. 6 pulgadas
- B. Unos 3 pies
- C. Unos 10 pies
- D. No se balancea

24. Ve más adelante un autobús interurbano que hará paradas frecuentes. ¿Qué sugiere el manual?

- A. Seguirlo muy de cerca
- B. Cambiarse a otro carril antes de que el autobús se detenga
- C. Rebasarlo por la derecha
- D. Tocar la bocina

25. ¿Por qué debe rebasar la maquinaria agrícola con precaución extra?

- A. Porque es rápida
- B. Porque el operador no puede oír los vehículos que se acercan
- C. Porque siempre va por el arcén
- D. Porque no tiene luces

Clave de respuestas: examen 10 de South Dakota

Basado en Manual de Licencia de Conducir de Dakota del Sur. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-dakota/

1. B: Cualquier cosa de beber, ni siquiera agua

No les dé nada de beber a las personas heridas, ni siquiera agua. (Si alguien resulta lesionado, página 56)

2. B: La velocidad de un camión que se acerca antes de girar a la izquierda

Los conductores suelen calcular mal la velocidad de un camión que se acerca antes de girar a la izquierda; si tiene dudas, no gire delante de él. (Girar, página 60)

3. B: Sí, ceda el paso a todos los peatones en la intersección aunque el semáforo esté en verde

Ceda el paso a todos los peatones que estén en la intersección, aunque el semáforo esté en verde. (Peatones, página 58)

4. B: En áreas de juegos y zonas residenciales

En áreas de juegos y residenciales, los niños pueden salir corriendo entre los vehículos estacionados; conduzca más lento que el límite allí. (Peatones, página 58)

5. B: Como vehículos, con los mismos derechos y responsabilidades que los conductores

Las bicicletas se consideran vehículos; los ciclistas tienen los mismos derechos, privilegios y responsabilidades que los conductores. (Ciclistas, página 58)

6. B: Solo al entrar o salir de un callejón o camino de entrada, en funciones oficiales, si lo indica la policía o en una emergencia

No se detenga, estacione ni circule en un carril para bicicletas, excepto para entrar o salir de un callejón o camino de entrada, en funciones oficiales, por indicación de la policía o en emergencias. (Ciclistas, página 58)

7. B: Puede asustarlo y hacer que se desvíe hacia su camino

Tocar la bocina puede asustar a los ciclistas y hacer que se desvíen hacia su camino. (Ciclistas, página 58)

8. B: Las calzadas mojadas o cubiertas de arena o grava

Las calzadas mojadas o con arena o grava afectan a las bicicletas mucho más que a los vehículos. (Ciclistas, página 58)

9. B: Que no se acerquen ciclistas por los lados o por detrás

Cuando esté estacionado en la calle, mire hacia los lados y hacia atrás por si vienen ciclistas antes de abrir la puerta. (Ciclistas, página 59)

10. B: El ancho completo del carril; no comparta el carril

Permita al motociclista el ancho completo del carril; no comparta el carril. (Motociclistas, página 59)

11. B: Que quizá no va a girar; las señales de las motocicletas pueden no apagarse solas

Las señales de giro de las motocicletas pueden no apagarse automáticamente; espere hasta estar seguro de que el motociclista va a girar. (Motociclistas, página 59)

12. B: Baches, grava, superficies mojadas, uniones del pavimento y cruces de ferrocarril

Los motociclistas pueden tener que moverse de repente para evitar baches, grava, superficies mojadas, uniones del pavimento, cruces de ferrocarril y pavimento con ranuras. (Motociclistas, página 59)

13. B: Circulan a velocidades mucho más bajas

Los scooters y ciclomotores circulan a velocidades mucho más bajas que las motocicletas. (Motociclistas, página 59)

14. B: Más de 250,000

Cada año ocurren más de 250,000 choques entre autos y vehículos comerciales. (Camiones Grandes y Autobuses, página 59)

15. B: El lado derecho, desde detrás de la cabina

Los camiones tienen un punto ciego más grande en el lado derecho, que empieza detrás de la cabina y puede extenderse a lo largo de todo el camión. (La Zona Restringida, página 60)

16. B: Si puede ver la cara del conductor en el espejo lateral

Si no puede ver la cara del conductor en el espejo lateral, él no puede verlo a usted. (La Zona Restringida, página 60)

17. B: Cuando pueda ver todo el frente del vehículo en su espejo retrovisor

Antes de ponerse delante, busque todo el frente del vehículo en su espejo retrovisor, y mantenga la velocidad. (La Zona Restringida, página 60)

18. B: A unas 35 mph por el carril derecho

En colinas empinadas, los vehículos grandes van despacio, a unas 35 mph (unos 56 km/h), por el carril derecho; si puede, evite el carril derecho en esos tramos. (La Zona Restringida, página 60)

19. B: No girar hasta que el camión haya completado su giro

No se meta entre el camión y la acera; no gire hasta que el camión o autobús haya completado su giro. (Girar, página 60)

20. B: Mantenerse lo más a la derecha posible

Manténgase lo más a la derecha posible para evitar un choque lateral y reducir la turbulencia del viento que separa a los vehículos. (Girar, página 60)

21. B: Para dar a los vehículos más grandes más espacio para girar

Las líneas de alto lo ubican más atrás para dar a los vehículos grandes más espacio para girar; deténgase siempre detrás de ellas. (Girar, página 60)

22. B: Humo que sale de los frenos

El humo que sale de los frenos puede indicar un camión o autobús fuera de control; apártese de su camino. (Rampas de Escape para Camiones, página 61)

23. B: Unos 3 pies

El movimiento de la cola de los autobuses articulados es de aproximadamente 3 pies (unos 90 cm). (Problemas Relacionados con los Autobuses, página 61)

24. B: Cambiarse a otro carril antes de que el autobús se detenga

"Lea el camino" y cámbiese a otro carril antes de que el autobús se detenga. (Problemas Relacionados con los Autobuses, página 61)

25. B: Porque el operador no puede oír los vehículos que se acercan

Rebase la maquinaria agrícola con precaución; el operador no puede oír los vehículos que se acercan. (Vehículos de Movimiento Lento, página 62)