

Examen de práctica 11: DPS de South Dakota

Basado en Manual de Licencia de Conducir de Dakota del Sur. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-dakota/

14 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 14

1. ¿Qué debe evitar al rebasar un vehículo tirado por animales o a una persona a caballo?

- A. Reducir la velocidad
- B. Usar la bocina o acelerar el motor ruidosamente
- C. Dejar espacio extra
- D. Estar atento a los giros a la izquierda

2. ¿Tienen los vehículos tirados por animales y las personas a caballo los mismos derechos para usar la carretera?

- A. No
- B. Sí, y deben seguir las mismas reglas de la carretera
- C. Solo los fines de semana
- D. Solo en caminos de grava

3. Cuando la policía lo detiene, ¿qué debe hacer con el motor y las luces?

- A. Dejar el motor encendido
- B. Apagar el motor, encender las luces intermitentes de emergencia y, de noche, las luces interiores
- C. Apagar todas las luces
- D. Abrir la cajuela

4. ¿Por qué dice el manual que debe conducir muy por debajo del límite indicado en condiciones de invierno?

- A. Para ahorrar combustible
- B. Porque los límites indicados están pensados para los meses de verano con pavimento seco
- C. Porque lo exige la ley
- D. Para evitar multas

5. En una zona escolar, cuando las luces parpadean o hay niños presentes, ¿qué debe hacer?

- A. Acelerar para pasar rápido
- B. Obedecer el límite de velocidad más bajo
- C. Tocar la bocina
- D. Nada especial

6. ¿A qué velocidad suelen circular los tractores agrícolas y los vehículos de mantenimiento de carreteras?

- A. A 25 mph o menos
- B. A 35 mph
- C. A 45 mph
- D. A 55 mph

7. Si conduce más rápido que el resto del tráfico, ¿qué ocurre?

- A. Llega mucho antes
- B. Tiene que rebasar una y otra vez, lo que aumenta la posibilidad de un choque
- C. Nada
- D. Ahorra combustible

8. ¿Cómo debe ajustar la velocidad en caminos rurales de grava o tierra?

- A. Mantener la velocidad de carretera
- B. Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento
- C. Acelerar para tener más tracción
- D. Usar el control de crucero

9. ¿Cuándo debe reducir la velocidad por carreteras resbaladizas?

- A. Después de empezar a patinar
- B. A la primera señal de lluvia, nieve, aguanieve o hielo
- C. Solo en los puentes
- D. Solo de noche

10. ¿Cuál es la mejor manera de evitar el hidroplaneo?

- A. Acelerar
- B. Reducir la velocidad bajo la lluvia o cuando hay agua acumulada en la carretera
- C. Usar el control de crucero
- D. Frenar con fuerza en los charcos

11. ¿Dónde puede tener que reducir la velocidad porque el espacio es limitado?

- A. En carreteras abiertas
- B. En centros comerciales, horas pico, puentes angostos, escuelas y cruces de ferrocarril
- C. En estacionamientos vacíos
- D. En las interestatales de noche

12. En una carretera con varios carriles en la misma dirección, ¿cuándo suelen ocurrir los choques entre varios vehículos?

- A. Cuando todos van a la misma velocidad
- B. Cuando los conductores van más rápido o más lento que los demás vehículos
- C. Solo de noche
- D. Nunca

13. Al salir de una carretera que tiene rampas de salida, ¿cuándo debe reducir la velocidad?

- A. Mucho antes de la rampa
- B. No hasta que esté en la rampa de salida
- C. En el carril izquierdo
- D. Después de que termine la rampa

14. ¿Cómo pueden los conductores ayudar a los camiones que se incorporan a la interestatal?

- A. Reduciendo la velocidad de repente
- B. Manteniendo la velocidad adecuada para el flujo del tráfico
- C. Bloqueando el carril
- D. Tocando la bocina

Clave de respuestas: examen 11 de South Dakota

Basado en Manual de Licencia de Conducir de Dakota del Sur. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-dakota/

1. B: Usar la bocina o acelerar el motor ruidosamente

No use la bocina ni acelere el motor ruidosamente; puede asustar al caballo y causar un choque. Anticipe los giros a la izquierda hacia campos y caminos de entrada. (Vehículos de Movimiento Lento, página 62)

2. B: Sí, y deben seguir las mismas reglas de la carretera

Tienen los mismos derechos que los vehículos de motor y deben seguir las mismas reglas. (Vehículos de Movimiento Lento, página 62)

3. B: Apagar el motor, encender las luces intermitentes de emergencia y, de noche, las luces interiores

Apague el motor, encienda las luces intermitentes de emergencia y, de noche, las luces interiores; baje la ventana. (Paradas Policiales y de Tráfico, página 61)

4. B: Porque los límites indicados están pensados para los meses de verano con pavimento seco

Los límites indicados están pensados para los meses de verano con pavimento seco; en invierno conduzca muy por debajo de ellos. (Consejos de Seguridad Para Conducir en Invierno, página 64)

5. B: Obedecer el límite de velocidad más bajo

En una zona escolar, cuando las luces parpadean o hay niños presentes, obedezca el límite de velocidad más bajo. (Peatones, página 58)

6. A: A 25 mph o menos

Los tractores agrícolas, los vehículos tirados por animales y los de mantenimiento de carreteras suelen ir a 25 mph (unos 40 km/h) o menos. (Adaptarse al Tráfico y Conducción Interestatal, página 42)

7. B: Tiene que rebasar una y otra vez, lo que aumenta la posibilidad de un choque

Conducir más rápido obliga a rebasar repetidamente y aumenta las posibilidades de un choque; el exceso de velocidad ahorra solo unos minutos por hora. (Adaptarse al Tráfico y Conducción Interestatal, página 42)

8. B: Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento

La tracción se reduce en grava o tierra; reduzca la velocidad, aumente la distancia de seguimiento y tenga en cuenta que puede patinar. (Conducción en Caminos Rurales, página 64)

9. B: A la primera señal de lluvia, nieve, aguanieve o hielo

Reduzca la velocidad a la primera señal de lluvia, nieve, aguanieve o hielo. (Adaptarse a las Condiciones de la Carretera, página 47)

10. B: Reducir la velocidad bajo la lluvia o cuando hay agua acumulada en la carretera

La mejor manera de evitar la pérdida de tracción por hidroplaneo es reducir la velocidad cuando la carretera está mojada o con agua acumulada. (Adaptarse a las Condiciones de la Carretera, página 47)

11. B: En centros comerciales, horas pico, puentes angostos, escuelas y cruces de ferrocarril

Los puntos de conflicto incluyen centros comerciales y zonas del centro, horas pico, puentes angostos, escuelas y cruces de ferrocarril. (Puntos de conflicto, página 43)

12. B: Cuando los conductores van más rápido o más lento que los demás vehículos

Los choques suelen ocurrir cuando los conductores van más rápido o más lento que los demás vehículos; mantenga el ritmo del tráfico. (Adaptarse al Tráfico y Conducción Interestatal, página 42)

13. B: No hasta que esté en la rampa de salida

Mantenga la velocidad del tráfico en la carretera principal y no reduzca la velocidad hasta estar en la rampa de salida. (Adaptarse al Tráfico y Conducción Interestatal, página 42)

14. B: Manteniendo la velocidad adecuada para el flujo del tráfico

Mantener la velocidad adecuada para el flujo del tráfico permite que los camiones y autobuses entren a la autopista sin problemas. (Incorporarse, página 60)