

Examen de práctica 6: DPS de South Dakota

Basado en Manual de Licencia de Conducir de Dakota del Sur. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-dakota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿De qué forma y colores es la señal de ceda el paso?

- A. Octágono rojo
- B. Triángulo rojo y blanco que apunta hacia abajo
- C. Rombo amarillo
- D. Rectángulo blanco

2. Un triángulo anaranjado reflectante en la parte trasera de un vehículo significa que va a menos de:

- A. 15 mph
- B. 25 mph
- C. 35 mph
- D. 45 mph

3. ¿De qué color son las señales de guía?

- A. Amarillas o anaranjadas
- B. Verdes, marrones o azules
- C. Rojas o blancas
- D. Negras

4. ¿Qué muestran las señales azules de servicio?

- A. Los límites de velocidad
- B. Áreas de descanso, gasolineras, campamentos u hospitales
- C. Sitios históricos
- D. Desvíos

5. En una carretera de doble sentido, una línea central amarilla doble significa:

- A. Se permite rebasar en ambos sentidos
- B. Prohibido rebasar en ambos sentidos
- C. Se permite rebasar de un solo lado
- D. Carril para autobuses

6. En una carretera de un solo sentido, una línea blanca discontinua entre carriles significa:

- A. Prohibido rebasar
- B. Se permite rebasar
- C. Tráfico en sentido contrario
- D. Fin del carril

7. Si hay una línea de alto antes del cruce de peatones, ¿dónde debe detenerse?

- A. En el cruce de peatones
- B. Primero en la línea de alto
- C. Dentro del cruce de peatones
- D. En el bordillo

8. Si no se ve ningún cruce de peatones en una intersección donde debe detenerse, ¿dónde se detiene?

- A. En medio de la intersección
- B. Antes de entrar en la intersección
- C. Después de la intersección
- D. En cualquier lugar

9. ¿Cómo está marcado un carril central compartido?

- A. Con dos líneas blancas continuas
- B. Con una línea amarilla continua y una amarilla discontinua a cada lado
- C. Con una sola línea blanca discontinua
- D. Con rombos

10. ¿Desde qué parte del carril debe hacer un giro a la derecha?

- A. Desde la parte más a la izquierda
- B. Desde la parte más a la derecha
- C. Desde el centro
- D. Desde el arcén

11. ¿Desde qué parte del carril debe hacer un giro a la izquierda?

- A. Desde la parte más a la izquierda
- B. Desde la parte más a la derecha
- C. Desde el centro
- D. Desde cualquier parte

12. ¿Cuándo debe hacer un giro de tres puntos (giro en Y)?

- A. En cualquier carretera de varios carriles
- B. Solo cuando la calle es demasiado angosta para una vuelta en U y no puede dar la vuelta a la cuadra, en una carretera de dos carriles
- C. En las interestatales
- D. En las intersecciones

13. ¿Qué se usa para hacer un giro de dos puntos?

- A. Una mediana
- B. Una calle, un callejón o un camino de entrada
- C. Solo un estacionamiento
- D. El arcén

14. En una carretera no dividida, cerca de una curva o de la cima de una pendiente, no puede hacer una vuelta en U si los demás conductores no pueden ver su vehículo a una distancia de:

- A. 200 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

15. ¿Dónde NO puede hacer una vuelta en U en Dakota del Sur?

- A. En un cruce legal de la mediana de una carretera dividida
- B. A mitad de cuadra en una calle de un distrito comercial
- C. En un camino rural vacío con buena visibilidad
- D. Donde las señales lo permiten

16. Antes de entrar en una intersección después de detenerse, ¿hacia dónde debe mirar?

- A. Solo a la derecha
- B. A la izquierda, luego a la derecha y luego otra vez a la izquierda
- C. Solo hacia adelante
- D. Hacia atrás

17. Un vehículo que se acerca tiene encendida la señal de giro a la derecha. ¿Debe usted salir delante de él?

- A. Sí, va a girar
- B. No; puede planear girar más adelante o haber dejado la señal encendida
- C. Sí, si se apura
- D. Solo de noche

18. ¿Aproximadamente cuánto reducen las rotondas los choques mortales en comparación con otros controles de intersección?

- A. Alrededor de 35%
- B. Alrededor de 50%
- C. Alrededor de 75%
- D. Alrededor de 90%

19. ¿En qué dirección circula el tráfico en una rotonda?

- A. En el sentido de las agujas del reloj
- B. En sentido contrario a las agujas del reloj
- C. En cualquiera de los dos
- D. Cambia según la hora del día

20. ¿Quién puede usar el bordillo para camiones (truck apron) en el centro de una rotonda?

- A. Los autos que rebasan al tráfico lento
- B. Las ruedas traseras de los camiones grandes; no los autos, SUV ni camionetas pickup
- C. Las motocicletas
- D. Cualquiera

21. Al entrar en una rotonda, ¿a quién debe cederle el paso?

- A. Al tráfico que entra después de usted
- B. A los peatones, a los ciclistas y al tráfico a su izquierda que ya está en la rotonda
- C. A nadie
- D. Al tráfico a su derecha

22. Está dentro de una rotonda cuando se acerca un vehículo de emergencia. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse de inmediato
- B. Seguir hasta su salida y luego orillarse
- C. Salir en reversa
- D. Subirse al bordillo para camiones

23. En una rotonda de varios carriles, ¿qué carril debe usar generalmente para girar a la izquierda?

- A. El carril derecho
- B. El carril izquierdo (o los carriles marcados para girar a la izquierda)
- C. Cualquier carril
- D. El bordillo para camiones

24. En un enlace tipo diamante divergente (DDI), ¿cómo se hacen los giros a la izquierda para entrar a la autopista?

- A. Después de detenerse en un semáforo en rojo
- B. En flujo libre, sin detenerse para entrar a la rampa
- C. Solo desde el carril derecho
- D. Con una vuelta en U

25. ¿Por qué hoy se prefieren menos los enlaces tipo trébol?

- A. Son demasiado caros
- B. Causan problemas en las zonas donde el tráfico que entra y el que sale se cruzan
- C. Tienen demasiados semáforos
- D. Son ilegales

Clave de respuestas: examen 6 de South Dakota

Basado en Manual de Licencia de Conducir de Dakota del Sur. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-dakota/

1. B: Triángulo rojo y blanco que apunta hacia abajo

La señal de ceda el paso (YIELD) es un triángulo rojo y blanco que apunta hacia abajo, con letras rojas. (Señal de Ceda el Paso, página 32)

2. B: 25 mph

El emblema de vehículo de movimiento lento significa que el vehículo viaja a menos de 25 mph (unos 40 km/h). (Vehículo de Movimiento Lento, página 33)

3. B: Verdes, marrones o azules

Las señales de guía son cuadradas o rectangulares y de color verde, marrón o azul. (Señales de Guía, página 33)

4. B: Áreas de descanso, gasolineras, campamentos u hospitales

Las señales de servicio son azules con letras o símbolos blancos y muestran la ubicación de servicios. (Señales de Servicio, página 33)

5. B: Prohibido rebasar en ambos sentidos

Una línea amarilla doble significa que está prohibido rebasar en ambos sentidos. (Marcas en el Pavimento, página 33)

6. B: Se permite rebasar

En una carretera de un solo sentido, una línea blanca discontinua significa que se permite rebasar. (Marcas en el Pavimento, página 33)

7. B: Primero en la línea de alto

Si hay una línea de alto antes del cruce de peatones, primero se debe obedecer la línea de alto. (Pasos Peatonales y Líneas de Parada, página 34)

8. B: Antes de entrar en la intersección

Si los cruces de peatones no son visibles, debe detenerse antes de entrar en la intersección. (Pasos Peatonales y Líneas de Parada, página 34)

9. B: Con una línea amarilla continua y una amarilla discontinua a cada lado

Los carriles centrales compartidos están marcados a cada lado con una línea amarilla continua y una línea amarilla discontinua. (Carril Central compartido, página 34)

10. B: Desde la parte más a la derecha

Gire siempre a la derecha desde la parte más a la derecha del carril y evite abrirse hacia la izquierda. (Giros y vueltas completas, página 35)

11. A: Desde la parte más a la izquierda

Gire siempre a la izquierda desde la parte más a la izquierda del carril, cediendo el paso al tráfico que viene de frente. (Giros y vueltas completas, página 35)

12. B: Solo cuando la calle es demasiado angosta para una vuelta en U y no puede dar la vuelta a la cuadra, en una carretera de dos carriles

Use el giro de tres puntos solo cuando la calle es demasiado angosta para una vuelta en U y no es posible dar la vuelta a la cuadra; solo en carreteras de dos carriles. (Giro de Tres Puntos (Giro en Y), página 35)

13. B: Una calle, un callejón o un camino de entrada

El giro de dos puntos usa una calle, un callejón o un camino de entrada para cambiar de sentido cuando no es práctico dar la vuelta a la cuadra. (Giro de Dos Puntos, página 35)

14. C: 500 pies

No haga una vuelta en U en una curva o cerca de la cima de una pendiente donde los demás conductores no puedan ver su vehículo a 500 pies (unos 150 m). (Giros en U, página 36)

15. B: A mitad de cuadra en una calle de un distrito comercial

No haga una vuelta en U a mitad de cuadra en un distrito comercial ni en una carretera principal de un distrito residencial (excepto en aberturas legales de vías divididas). (Giros en U, página 36)

16. B: A la izquierda, luego a la derecha y luego otra vez a la izquierda

Mire a la izquierda, luego a la derecha y otra vez a la izquierda antes de entrar en la intersección. (Intersecciones, página 36)

17. B: No; puede planear girar más adelante o haber dejado la señal encendida

No entre en un carril solo porque un vehículo que se acerca tiene la señal de giro encendida; el conductor puede girar más adelante u olvidó apagarla. (Intersecciones, página 36)

18. D: Alrededor de 90%

Las rotondas reducen los choques mortales en un 90% aproximadamente, los choques con lesiones en un 75% y los choques en general en un 35%. (Rotondas, página 36)

19. B: En sentido contrario a las agujas del reloj

En una rotonda el tráfico circula en un solo sentido, contrario a las agujas del reloj. (Rotondas, página 36)

20. B: Las ruedas traseras de los camiones grandes; no los autos, SUV ni camionetas pickup

El bordillo para camiones es para las ruedas traseras de los camiones grandes; no deben usarlo los autos, SUV ni camionetas pickup. (Rotondas — Bordillo para Transporte Pesado, página 36)

21. B: A los peatones, a los ciclistas y al tráfico a su izquierda que ya está en la rotonda

Ceda el paso a los peatones y ciclistas, y al tráfico a su izquierda que ya está dentro de la rotonda. (Pasos para conducir una rotonda, página 37)

22. B: Seguir hasta su salida y luego orillarse

Si ya entró en la rotonda, siga hasta su salida y luego oríllese; evite detenerse dentro de la rotonda. (Vehículos de emergencia en una rotonda, página 37)

23. B: El carril izquierdo (o los carriles marcados para girar a la izquierda)

Por lo general, use el carril izquierdo o los carriles señalizados y marcados para girar a la izquierda; observe las señales y flechas antes de entrar. (Conducir una rotonda con dos o más carriles, página 37)

24. B: En flujo libre, sin detenerse para entrar a la rampa

En un DDI, todos los giros a la izquierda hacia la autopista son de flujo libre; los vehículos no se detienen para entrar a la rampa. (Navegando por un Enlace Tipo Diamante Divergente (DDI), página 39)

25. B: Causan problemas en las zonas donde el tráfico que entra y el que sale se cruzan

En los tramos cortos entre las rampas en bucle, el tráfico que entra y el que sale tienen que mezclarse. (Enlace Tipo Trébol, página 38)