

Examen de práctica 7: DPS de South Dakota

Basado en Manual de Licencia de Conducir de Dakota del Sur. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-dakota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Se pasó de su salida en la interestatal. ¿Qué debe hacer?

- A. Retroceder por el arcén
- B. Seguir hasta la siguiente salida
- C. Cruzar la mediana
- D. Detenerse y esperar

2. ¿Qué carril debe usar en la interestatal si no está rebasando?

- A. El carril izquierdo
- B. El carril derecho
- C. El carril central
- D. Cualquier carril

3. ¿Puede cruzar la mediana de una carretera interestatal?

- A. Sí, para dar la vuelta
- B. No
- C. Solo de noche
- D. Cualquier conductor, solo en emergencias

4. ¿Cómo debe incorporarse a una carretera de alta velocidad desde un carril de aceleración?

- A. Detenerse al final del carril
- B. Alcanzar la velocidad del tráfico en el carril de aceleración y ceder el paso a los vehículos que ya están en la carretera
- C. Incorporarse a 20 mph
- D. Usar el arcén

5. ¿Le pueden poner una multa en Dakota del Sur por conducir mucho más lento que el resto del tráfico?

- A. No
- B. Sí, por obstruir el tráfico
- C. Solo en carreteras de dos carriles
- D. Solo de noche

6. Al acercarse a un vehículo de movimiento lento, ¿cómo debe rebasarlo?

- A. Por la derecha
- B. Moviéndose a la izquierda para rebasar, si es posible; nunca por la derecha
- C. Por el arcén
- D. Tocando la bocina y esperando

7. Cuando se estaciona en una carretera rural, ¿cuánto ancho de la carretera debe dejar libre para el tráfico?

- A. 5 pies
- B. 10 pies
- C. Al menos 15 pies
- D. 20 pies

8. ¿Desde qué distancia, en cualquier dirección, debe ser visible un vehículo estacionado en una carretera rural?

- A. 100 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

9. ¿Cuándo podría optar por no poner el freno de mano?

- A. En una colina
- B. En clima frío, cuando el freno podría congelarse en la posición activada
- C. Al estacionarse por poco tiempo
- D. Nunca

10. Al estacionarse cuesta arriba junto a un bordillo, ¿hacia dónde debe girar las ruedas?

- A. Bruscamente a la derecha
- B. Bruscamente a la izquierda (alejándolas del bordillo)
- C. Derechas
- D. No importa

11. Al estacionarse cuesta abajo (con o sin bordillo), ¿hacia dónde debe girar las ruedas?

- A. Bruscamente a la izquierda
- B. Bruscamente a la derecha
- C. Derechas
- D. Hacia el tráfico

12. Al estacionar cuesta abajo un auto de transmisión manual, ¿en qué marcha debe dejarlo?

- A. Neutral
- B. Reversa
- C. Primera
- D. Quinta

13. Después de estacionarse en paralelo, ¿a qué distancia del bordillo debe quedar su vehículo?

- A. A menos de 6 pulgadas
- B. A menos de 12 pulgadas
- C. A menos de 18 pulgadas
- D. A menos de 24 pulgadas

14. Al comenzar a estacionarse en paralelo, ¿a qué distancia del vehículo que está en el espacio de adelante debe detenerse?

- A. 6 pulgadas
- B. Aproximadamente 2 pies
- C. Aproximadamente 5 pies
- D. El largo de un auto

15. Al salir de un espacio de estacionamiento perpendicular o en ángulo, ¿cuánto debe retroceder en línea recta antes de girar?

- A. Hasta que su parachoques delantero quede libre del vehículo de al lado
- B. Un pie
- C. Hasta llegar al carril
- D. Nunca se retrocede en línea recta

16. ¿Es legal estacionarse en una rampa de escape para camiones?

- A. Sí, por poco tiempo
- B. No; es ilegal y podría impedir que un camión sin frenos use la rampa
- C. Solo de noche
- D. Solo en emergencias

17. Al rebasar a un ciclista en una vía con límite de 35 mph o menos, ¿qué separación mínima exige la ley de Dakota del Sur?

- A. 2 pies
- B. 3 pies
- C. 4 pies
- D. 6 pies

18. Al rebasar a un ciclista en una vía con límite de más de 35 mph, ¿qué separación mínima se exige?

- A. 3 pies
- B. 4 pies
- C. 5 pies
- D. 6 pies

19. En Dakota del Sur, ¿puede un conductor cruzar parcialmente la línea central para rebasar a un ciclista?

- A. No, nunca
- B. Sí, si puede hacerlo de manera segura
- C. Solo en la ciudad
- D. Solo de noche

20. Al rebasar a un vehículo, ¿cuándo debe regresar a su carril?

- A. Cuando su parachoques esté a la par del otro vehículo
- B. Cuando vea todo el frente del vehículo rebasado en su espejo retrovisor
- C. Después de 2 segundos
- D. De inmediato

21. Cuando otro vehículo lo está rebasando, ¿qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Permanecer en su carril y mantener una velocidad constante
- C. Moverse a la izquierda
- D. Frenar bruscamente

22. En una carretera de varios carriles, ¿qué carril está destinado a rebasar a los vehículos más lentos?

- A. El carril de más a la derecha
- B. El carril de más a la izquierda
- C. El arcén
- D. Cualquier carril

23. Cuando la policía le indica que se detenga, ¿cómo debe hacerle saber al oficial que lo vio?

- A. Saludando con la mano
- B. Encendiendo la señal de giro a la derecha
- C. Tocando la bocina
- D. Encendiendo las luces altas

24. Durante una parada policial, ¿debe salir de su vehículo?

- A. Sí, para recibir al oficial
- B. No, quédese dentro a menos que el oficial le indique otra cosa
- C. Solo de noche
- D. Solo si lleva un pasajero

25. Si sus ventanas están polarizadas y la policía lo detiene, ¿qué se recomienda?

- A. Mantenerlas cerradas
- B. Bajarlas después de detenerse, antes de que el oficial se acerque
- C. Apagar las luces
- D. Abrir la puerta

Clave de respuestas: examen 7 de South Dakota

Basado en Manual de Licencia de Conducir de Dakota del Sur. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-dakota/

1. B: Seguir hasta la siguiente salida

Si pierde la salida, continúe hasta la siguiente; está prohibido retroceder en la interestatal bajo cualquier circunstancia. (Técnicas Adecuadas para Conducir en la Interestatal, página 39)

2. B: El carril derecho

Manténgase en el carril derecho a menos que esté rebasando a otro vehículo. (Técnicas Adecuadas para Conducir en la Interestatal, página 39)

3. B: No

No debe cruzar la mediana de una carretera interestatal. (Técnicas Adecuadas para Conducir en la Interestatal, página 39)

4. B: Alcanzar la velocidad del tráfico en el carril de aceleración y ceder el paso a los vehículos que ya están en la carretera

Use el carril de aceleración para alcanzar la velocidad del tráfico; no se detenga al final y ceda el paso al tráfico que ya circula por la carretera. (Adaptarse al Tráfico y Conducción Interestatal, página 42)

5. B: Sí, por obstruir el tráfico

Ir mucho más lento que el tráfico es peligroso y le pueden poner una multa por obstruir el tráfico. (Adaptarse al Tráfico y Conducción Interestatal, página 42)

6. B: Moviéndose a la izquierda para rebasar, si es posible; nunca por la derecha

Reduzca la velocidad y, si es posible, muévase a la izquierda para rebasar; nunca rebase por la derecha. (Adaptarse al Tráfico y Conducción Interestatal, página 42)

7. C: Al menos 15 pies

Si se estaciona en una carretera rural, debe quedar al menos 15 pies (unos 4.5 m) de ancho para que pase el resto del tráfico. (Zonas de Estacionamiento Restringido, página 40)

8. C: 500 pies

El vehículo debe ser visible por lo menos a 500 pies (unos 150 m) en cualquier dirección, con las luces de estacionamiento y traseras encendidas si está oscuro. (Zonas de Estacionamiento Restringido, página 40)

9. B: En clima frío, cuando el freno podría congelarse en la posición activada

En clima frío el freno de mano podría congelarse; puede dejarlo sin poner, pero deje el vehículo en "estacionamiento" (park) o en la marcha más baja. (Zonas de Estacionamiento Restringido, página 40)

10. B: Bruscamente a la izquierda (alejándolas del bordillo)

Gire las ruedas bruscamente a la izquierda si hay un bordillo y está estacionado cuesta arriba. (Estacionar en una colina, página 40)

11. B: Bruscamente a la derecha

Gire las ruedas bruscamente a la derecha si no hay bordillo o si está estacionado cuesta abajo. (Estacionar en una colina, página 40)

12. B: Reversa

Con transmisión manual, ponga la reversa si se estaciona cuesta abajo o la marcha más baja si se estaciona cuesta arriba. (Estacionar en una colina, página 40)

13. B: A menos de 12 pulgadas

Al terminar, el vehículo debe quedar a no más de 12 pulgadas (unos 30 cm) del bordillo y al menos a 2 pies (unos 60 cm) de los vehículos estacionados. (Aparcamiento en Paralelo, página 41)

14. B: Aproximadamente 2 pies

Deténgase a la par del vehículo del espacio de adelante y a unos 2 pies (unos 60 cm) de él. (Aparcamiento en Paralelo, página 41)

15. A: Hasta que su parachoques delantero quede libre del vehículo de al lado

Retroceda en línea recta hasta que el parachoques delantero quede libre del vehículo estacionado a su lado y luego gire. (Estacionamiento Perpendicular y en Ángulo, página 41)

16. B: No; es ilegal y podría impedir que un camión sin frenos use la rampa

Nunca se estacione en una rampa de escape para camiones ni en su entrada; es ilegal y peligroso. (Rampas de Escape para Camiones, página 61)

17. B: 3 pies

La ley SDCL 32-26-26.1 exige al menos tres pies (unos 90 cm) cuando el límite indicado es de 35 mph o menos. (Rebasar, página 43)

18. D: 6 pies

Si el límite indicado es de más de 35 mph, se exige una separación mínima de seis pies (unos 1.8 m). (Rebasar, página 43)

19. B: Sí, si puede hacerlo de manera segura

Un conductor que rebasa a una bicicleta puede cruzar parcialmente la línea central si puede hacerlo de manera segura. (Rebasar, página 43)

20. B: Cuando vea todo el frente del vehículo rebasado en su espejo retrovisor

Siga rebasando hasta que vea todo el frente del vehículo rebasado en el espejo retrovisor; luego haga la señal y regrese al carril. (Rebasar, página 43)

21. B: Permanecer en su carril y mantener una velocidad constante

Cuando lo rebasan, quédese en su carril y mantenga una velocidad constante. (Rebasar, página 43)

22. B: El carril de más a la izquierda

En carreteras de varios carriles, el carril de más a la izquierda está destinado a rebasar; nunca rebase por el arcén. (Rebasar, página 43)

23. B: Encendiendo la señal de giro a la derecha

Hágale saber al oficial que lo vio encendiendo la señal de giro a la derecha y moviéndose hacia el arcén derecho. (Qué Debe Hacer un Conductor Durante una Parada Policial, página 43)

24. B: No, quédese dentro a menos que el oficial le indique otra cosa

Permanezca dentro de su vehículo a menos que el oficial le indique otra cosa; generalmente es el lugar más seguro. (Qué Debe Hacer un Conductor Durante una Parada Policial, página 44)

25. B: Bajarlas después de detenerse, antes de que el oficial se acerque

Si sus ventanas están polarizadas, bájeles después de detenerse y antes de que el oficial llegue a su vehículo. (Qué Debe Hacer un Conductor Durante una Parada Policial, página 44)