

Examen de práctica 8: DPS de South Dakota

Basado en Manual de Licencia de Conducir de Dakota del Sur. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-dakota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué distancia mínima de seguimiento recomienda el manual de Dakota del Sur?

- A. 2 segundos
- B. 3 segundos
- C. 4 segundos
- D. 6 segundos

2. ¿Cómo comprueba una distancia de seguimiento de 4 segundos?

- A. Contando después de que frena el auto de adelante
- B. Cuando el auto de adelante pasa un punto fijo, cuente hasta "cuatro Mississippi"; si usted llega antes al punto, va demasiado cerca
- C. Manteniéndose a cuatro autos de distancia
- D. Mirando cuatro segundos hacia adelante

3. ¿En cuál de estas situaciones debe aumentar su distancia de seguimiento a más de 4 segundos?

- A. En una carretera seca y vacía
- B. Al seguir a una motocicleta o a un ciclista
- C. En un estacionamiento
- D. Cuando el auto de adelante es más pequeño

4. ¿Hasta qué distancia detrás de un camión grande puede extenderse su punto ciego trasero?

- A. 20 pies
- B. 50 pies
- C. 100 pies
- D. 200 pies

5. Al seguir a un motociclista, ¿qué distancia mínima de seguimiento debe dejar?

- A. 2 segundos
- B. 3 segundos
- C. 4 segundos, o más en condiciones húmedas
- D. El largo de un auto

6. ¿Cuánto debe aumentar su distancia de seguimiento cuando conduce de noche?

- A. Nada
- B. Al menos un segundo adicional (dos en carreteras desconocidas de noche)
- C. Cinco segundos
- D. Siempre el doble

7. Alguien lo sigue demasiado cerca en una carretera de dos carriles sin carril derecho. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar de golpe
- B. Cuando el camino adelante esté despejado y sea legal rebasar, reducir la velocidad poco a poco para animarlo a rebasar
- C. Acelerar
- D. Hacer destellar las luces de freno

8. A 55 mph, ¿aproximadamente cuánta distancia necesita para rebasar con seguridad en una carretera de dos carriles?

- A. Unos 400 pies
- B. Unos 800 pies
- C. Más de 1,600 pies (aproximadamente un tercio de milla)
- D. Unas 2 millas

9. ¿Cuánto puede medir un camión de remolque múltiple, comparado con un auto típico de 15 pies?

- A. 30 pies
- B. 50 pies
- C. 75 pies o más
- D. Exactamente 100 pies

10. Cuando un vehículo lejano parece estar detenido, ¿qué dice el manual?

- A. Es seguro rebasar
- B. Si puede ver que se acerca, puede estar demasiado cerca para rebasar
- C. Está estacionado
- D. Acelere rápidamente

11. Idealmente, ¿qué tan adelante debe mirar mientras conduce?

- A. 5 segundos
- B. 10 segundos
- C. De 20 a 30 segundos
- D. 1 minuto

12. ¿Con cuánta anticipación antes de una intersección deben todos los conductores señalar un giro?

- A. 50 pies
- B. Al menos 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

13. ¿Cuál es la señal de mano para girar a la izquierda?

- A. Mano apuntando hacia arriba
- B. Mano apuntando hacia afuera, en línea recta
- C. Mano apuntando hacia abajo
- D. Agitar la mano

14. Según el manual, ¿cuándo son especialmente útiles las señales de mano?

- A. De noche
- B. Con luz solar intensa o al conducir un vehículo antiguo sin señales de giro
- C. En las interestatales
- D. Nunca

15. Al reducir la velocidad donde otros quizá no lo esperen, ¿cómo puede avisar a los conductores de atrás?

- A. Tocando la bocina
- B. Pisando rápidamente el pedal del freno 3 o 4 veces
- C. Haciendo cambio de luces
- D. Saludando con la mano

16. ¿Cuándo debe bajar las luces altas ante un vehículo que viene de frente?

- A. A menos de 200 pies
- B. A menos de 500 pies (aproximadamente una cuadra)
- C. A menos de 1,000 pies
- D. Solo si el otro le hace cambio de luces

17. ¿Cuándo debe usar las luces bajas detrás de otro vehículo?

- A. A menos de 200 pies
- B. A menos de 500 pies
- C. A menos de 1,000 pies
- D. Nunca

18. ¿Cuándo NO debe usar la bocina?

- A. Cuando otro vehículo está a punto de chocar con usted
- B. Cerca de peatones ciegos o de vehículos tirados por animales
- C. Cuando un conductor podría no verlo
- D. Al acercarse a una curva cerrada sin visibilidad

19. ¿En qué situación las luces de circulación diurna no reemplazan a los faros delanteros?

- A. Durante el día
- B. De noche o cuando hay niebla, lluvia o nieve
- C. En los estacionamientos
- D. Nunca

20. ¿En qué consiste la técnica de "hacer concesiones de espacio"?

- A. Dividir siempre el carril en partes iguales
- B. Cuando debe enfrentar dos riesgos a la vez, darle más espacio al peligro mayor
- C. Rebasar a todos rápidamente
- D. Quedarse detrás de los camiones

21. ¿Qué significa "separar los riesgos"?

- A. Conducir entre dos peligros
- B. Ajustar la velocidad para enfrentar los peligros uno a la vez
- C. Cambiar de carril con frecuencia
- D. Usar la bocina

22. ¿En qué meses ocurren más choques entre autos y ciervos en Dakota del Sur?

- A. Junio y julio
- B. Octubre y noviembre
- C. Enero y febrero
- D. Abril y mayo

23. Los ciervos son el segundo objeto con el que más se choca en Dakota del Sur. ¿Qué ocupa el primer lugar?

- A. Las barandas de protección
- B. Los choques en intersecciones (con otros vehículos en las intersecciones)
- C. Los buzones
- D. Los peatones

24. ¿Cuándo debe reducir la velocidad para tomar una curva?

- A. Después de entrar en la curva
- B. Antes de entrar en la curva
- C. A mitad de la curva
- D. Solo si está mojado

25. ¿Qué debe hacer si ve una carretera inundada?

- A. Cruzar despacio
- B. Buscar otra ruta
- C. Cruzar rápido
- D. Seguir a otro auto

Clave de respuestas: examen 8 de South Dakota

Basado en Manual de Licencia de Conducir de Dakota del Sur. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-dakota/

1. C: 4 segundos

Siempre trate de mantener una distancia mínima de seguimiento de 4 segundos. (Espacio en Frente, página 48)

2. B: Cuando el auto de adelante pasa un punto fijo, cuente hasta "cuatro Mississippi"; si usted llega antes al punto, va demasiado cerca

Cuente desde que el vehículo de adelante pasa un punto fijo ("un Mississippi, dos Mississippi..."); si llega al punto antes de "cuatro Mississippi", va demasiado cerca. (Espacio en Frente, página 48)

3. B: Al seguir a una motocicleta o a un ciclista

Aumente la distancia en carreteras resbaladizas, detrás de motocicletas o bicicletas y de vehículos grandes, con carga pesada, de noche y en otras situaciones. (Espacio en Frente, página 48)

4. D: 200 pies

El punto ciego en la parte trasera de los camiones grandes puede extenderse hasta 200 pies (unos 60 m). (Espacio en Frente, página 48)

5. C: 4 segundos, o más en condiciones húmedas

Deje una distancia mínima de seguimiento de 4 segundos, o más en condiciones húmedas, detrás de un motociclista. (Motociclistas, página 59)

6. B: Al menos un segundo adicional (dos en carreteras desconocidas de noche)

Agregue al menos un segundo adicional de noche y al menos dos segundos adicionales en carreteras desconocidas de noche. (Conducción Nocturna, página 63)

7. B: Cuando el camino adelante esté despejado y sea legal rebasar, reducir la velocidad poco a poco para animarlo a rebasar

Espere a que el camino esté despejado y sea legal rebasar, y luego reduzca la velocidad poco a poco; nunca frene de repente para desanimar al que lo sigue. (Espacio Detrás, página 49)

8. C: Más de 1,600 pies (aproximadamente un tercio de milla)

A 55 mph (unos 89 km/h) usted recorre más de 800 pies en 10 segundos, y el auto que viene de frente también, así que necesita más de 1,600 pies (unos 490 m). (Espacio para Rebasar, página 50)

9. C: 75 pies o más

Un camión de remolque múltiple puede medir 75 pies (unos 23 m) o más; rebasarlo toma mucho más tiempo. (Espacio para Rebasar, página 50)

10. B: Si puede ver que se acerca, puede estar demasiado cerca para rebasar

Es difícil juzgar a los vehículos que vienen de frente; si puede ver que se acerca, puede que esté demasiado cerca para rebasar. (Espacio para Rebasar, página 50)

11. C: De 20 a 30 segundos

Lo ideal es observar lo que ocurre entre 20 y 30 segundos delante del vehículo. (Búsqueda Visual — Anticipe, página 45)

12. B: Al menos 100 pies

Señale al menos a 100 pies (unos 30 m) de una intersección; a velocidades más altas es mejor hacerlo de 4 a 5 segundos antes. (Al cambiar de carril, página 46)

13. B: Mano apuntando hacia afuera, en línea recta

Giro a la izquierda: mano apuntando hacia afuera; giro a la derecha: mano hacia arriba; detenerse o reducir la velocidad: mano hacia abajo. (Movimientos de Señalización, página 53)

14. B: Con luz solar intensa o al conducir un vehículo antiguo sin señales de giro

Las señales de mano ayudan cuando la luz solar intensa no deja ver las señales intermitentes o en un vehículo antiguo (fabricado antes del 1 de julio de 1958). (Movimientos de Señalización, página 53)

15. B: Pisando rápidamente el pedal del freno 3 o 4 veces

Presione rápidamente el pedal del freno 3 o 4 veces para avisar a quienes vienen detrás de usted. (Movimientos de Señalización, página 53)

16. B: A menos de 500 pies (aproximadamente una cuadra)

Baje las luces altas siempre que esté a menos de 500 pies (unos 150 m, aproximadamente una cuadra) de un vehículo que viene de frente. (Hacerles Saber a los Demás Que Usted Está Ahí, página 52)

17. B: A menos de 500 pies

Use las luces bajas cuando esté a menos de 500 pies (unos 150 m) detrás de otro vehículo o cuando haya mucho tráfico. (Hacerles Saber a los Demás Que Usted Está Ahí, página 52)

18. B: Cerca de peatones ciegos o de vehículos tirados por animales

No use la bocina para apurar a otros, señalar errores, saludar a amigos, ni cerca de peatones ciegos o animales. (Hacerles Saber a los Demás Que Usted Está Ahí, página 52)

19. B: De noche o cuando hay niebla, lluvia o nieve

Las luces de circulación diurna no reemplazan a los faros para conducir de noche ni con niebla, lluvia o nieve. (Hacerles Saber a los Demás Que Usted Está Ahí, página 52)

20. B: Cuando debe enfrentar dos riesgos a la vez, darle más espacio al peligro mayor

Cuando no puede separar los riesgos, haga una concesión dándole más espacio al peligro mayor. (Hacer Concesiones de Espacio, página 51)

21. B: Ajustar la velocidad para enfrentar los peligros uno a la vez

Separe los riesgos acelerando o reduciendo la velocidad para encontrarse con los peligros uno a la vez. (Separar Riesgos, página 51)

22. B: Octubre y noviembre

Esté especialmente atento a los ciervos (venados) en octubre y noviembre, los meses con más choques entre autos y ciervos. (Esté Atento a los Ciervos, página 47)

23. B: Los choques en intersecciones (con otros vehículos en las intersecciones)

Los choques en intersecciones encabezan la lista, los ciervos están en segundo lugar y las salidas del carril en tercero. (Esté Atento a los Ciervos, página 47)

24. B: Antes de entrar en la curva

Reduzca siempre la velocidad antes de entrar en una curva; frenar con fuerza dentro de la curva puede hacer que los neumáticos pierdan tracción. (Adaptarse a las Condiciones de la Carretera, página 47)

25. B: Buscar otra ruta

No conduzca a través de grandes masas de agua estancada; busque otra ruta. (Adaptarse a las Condiciones de la Carretera, página 47)