

Examen de práctica 9: DPS de South Dakota

Basado en Manual de Licencia de Conducir de Dakota del Sur. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-dakota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuál es el tiempo promedio de percepción de un conductor alerta?

- A. 1/4 de segundo
- B. De 3/4 de segundo a 1 segundo
- C. 2 segundos
- D. 3 segundos

2. A 50 mph sobre pavimento seco y con buenos frenos, ¿aproximadamente cuánto es la distancia de frenado?

- A. Unos 58 pies
- B. Unos 158 pies
- C. Unos 258 pies
- D. Unos 400 pies

3. En los consejos para conducir en invierno, ¿a qué se refiere "la primera es la peor"?

- A. A la última tormenta del año
- B. A la primera tormenta de la temporada, cuando los conductores han olvidado cómo manejar en invierno
- C. A cada mes de enero
- D. Al deshielo de primavera

4. En vías con límite de 35 mph o más, ¿a qué distancia debe mantenerse detrás de una quitanieves con las luces encendidas?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

5. ¿Qué puede pasar si conduce por una carretera cerrada y se queda atascado?

- A. Nada
- B. Pueden ponerle una multa y hacerlo responsable de los costos del rescate
- C. El estado paga todos los costos
- D. Lo rescatan con prioridad

6. ¿Debe usar el control de crucero en carreteras resbaladizas?

- A. Sí
- B. Nunca
- C. Solo sobre hielo
- D. Solo de noche

7. ¿Cómo debe acercarse a una intersección rural sin control?

- A. A velocidad normal
- B. Reducir la velocidad y estar preparado para detenerse
- C. Tocar la bocina y seguir
- D. Acelerar para cruzarla rápido

8. ¿Qué debe hacer en rejillas de puentes abiertos o en puentes de acero?

- A. Acelerar
- B. Reducir la velocidad, aumentar la distancia de seguimiento y sujetar firmemente el volante
- C. Cambiar de carril
- D. Frenar con fuerza

9. Según el manual, ¿aproximadamente cuántas personas resultan lesionadas cada año en choques en zonas de trabajo?

- A. 4,000
- B. 40,000
- C. 400,000
- D. 400

10. ¿Debe reducir la velocidad en una zona de trabajo aunque no haya trabajadores presentes?

- A. No
- B. Sí, los carriles angostos y el pavimento irregular pueden ser peligrosos
- C. Solo de noche
- D. Solo si las señales lo indican

11. ¿Debe usar gafas de sol al conducir de noche o en un día nublado?

- A. Sí
- B. No, los lentes oscuros reducen la visión
- C. Solo si son polarizadas
- D. Solo en carreteras

12. ¿Qué infracción ocupa el primer lugar como causa de choques con lesiones y choques mortales en Dakota del Sur?

- A. El exceso de velocidad
- B. La conducción descuidada
- C. Conducir bajo la influencia
- D. Seguir demasiado de cerca

13. Según el manual, ¿cuáles son las tres opciones para evitar un choque?

- A. Tocar la bocina, hacer cambio de luces, saludar
- B. Frenar, maniobrar con el volante o acelerar
- C. Detenerse, retroceder, estacionarse
- D. Ninguna

14. Con frenos ABS, ¿cómo debe frenar en una emergencia?

- A. Bombeando el pedal
- B. Presionando lo más fuerte que pueda y manteniendo la presión; puede sentir vibración
- C. Tocando el pedal suavemente
- D. Usando el freno de mano

15. Su vehículo empieza a patinar. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar con fuerza
- B. Soltar el freno o el acelerador y mirar hacia donde quiere ir
- C. Girar bruscamente en sentido contrario
- D. Acelerar

16. Las ruedas de su vehículo se salen del borde del pavimento. ¿Qué debe evitar?

- A. Reducir la velocidad poco a poco
- B. Volver de golpe al pavimento con un giro de pánico
- C. Sujetar firmemente el volante
- D. Revisar el tráfico

17. Sus frenos fallan mientras conduce. ¿Qué dice el manual de Dakota del Sur que haga primero?

- A. Bombear el pedal del freno
- B. Usar el freno de mano lentamente, listo para soltarlo si patina
- C. Apagar el motor de inmediato
- D. Poner la palanca en "estacionamiento" (park)

18. Si revienta un neumático delantero, ¿qué hará el vehículo?

- A. Tirará bruscamente hacia el lado del reventón
- B. Seguirá derecho
- C. Tirará hacia el lado contrario al reventón
- D. Acelerará

19. Después de un reventón de neumático, ¿debe frenar con fuerza?

- A. Sí, de inmediato
- B. No; deje que el vehículo reduzca la velocidad solo o frene suavemente si es necesario
- C. Sí, y gire bruscamente
- D. Solo con ABS

20. Se le atasca el acelerador y el auto acelera sin control. ¿Qué indica el manual en primer lugar?

- A. Bombear el acelerador
- B. Apagar el motor
- C. Poner la reversa
- D. Abrir la puerta

21. ¿A qué distancia detrás de un vehículo averiado deben colocarse las bengalas de emergencia?

- A. De 10 a 20 pies
- B. Unos 50 pies
- C. De 200 a 300 pies aproximadamente
- D. Una milla

22. El motor se apaga mientras conduce. ¿Qué es cierto?

- A. Es imposible girar el volante
- B. El volante es más difícil de girar, pero sigue funcionando; frene con presión constante y salga de la carretera
- C. Los frenos dejan de funcionar por completo
- D. Debe frenar con fuerza

23. ¿Es un delito abandonar el lugar de un choque con lesionados o muertos antes de que la policía hable con usted?

- A. No
- B. Sí
- C. Solo si usted lo causó
- D. Solo de noche

24. Daña un vehículo desatendido y no puede encontrar al dueño. ¿Qué debe hacer?

- A. Irse
- B. Comunicarse con la policía, dejar una nota con sus datos y esperar a la policía
- C. Dejar solo su número de teléfono
- D. Llamar solo a su compañía de seguros

25. Su vehículo está a punto de ser golpeado de costado. ¿Qué le ayuda a mantenerse detrás del volante?

- A. Las bolsas de aire delanteras
- B. Los cinturones de regazo y hombro
- C. Apoyarse contra la puerta
- D. Girar el volante

Clave de respuestas: examen 9 de South Dakota

Basado en Manual de Licencia de Conducir de Dakota del Sur. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/south-dakota/

1. B: De 3/4 de segundo a 1 segundo

El tiempo promedio de percepción de un conductor alerta es de 3/4 de segundo a 1 segundo; el tiempo de reacción es similar. (Distancia de Frenado, página 47)

2. B: Unos 158 pies

A 50 mph (unos 80 km/h) sobre pavimento seco y con buenos frenos, la distancia de frenado puede ser de unos 158 pies (unos 48 m). (Distancia de Frenado, página 47)

3. B: A la primera tormenta de la temporada, cuando los conductores han olvidado cómo manejar en invierno

En la primera tormenta de la temporada, la mayoría de los conductores ha olvidado cómo conducir con seguridad en invierno y conduce demasiado rápido. (Consejos de Seguridad Para Conducir en Invierno, página 64)

4. C: 200 pies

La ley exige permanecer al menos 200 pies (unos 60 m) detrás de una quitanieves con luces rojas o ámbar encendidas, en vías con límite de 35 mph o más. (Consejos de Seguridad Para Conducir en Invierno, página 64)

5. B: Pueden ponerle una multa y hacerlo responsable de los costos del rescate

Conducir por una carretera cerrada puede costarle una multa y hacerlo responsable de los costos del rescate. (Consejos de Seguridad Para Conducir en Invierno, página 64)

6. B: Nunca

Nunca use el control de crucero en carreteras resbaladizas. (Consejos de Seguridad Para Conducir en Invierno, página 64)

7. B: Reducir la velocidad y estar preparado para detenerse

Reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse por el tráfico que cruza o viene de frente en las intersecciones rurales sin control. (Conducción en Caminos Rurales, página 64)

8. B: Reducir la velocidad, aumentar la distancia de seguimiento y sujetar firmemente el volante

Estas superficies reducen la tracción: reduzca la velocidad, aumente la distancia de seguimiento y sujete firmemente el volante. (Conducción en Caminos Rurales, página 64)

9. B: 40,000

Aproximadamente 40,000 personas al año resultan lesionadas en choques de vehículos en zonas de trabajo. (Zonas de Trabajo, página 63)

10. B: Sí, los carriles angostos y el pavimento irregular pueden ser peligrosos

Reduzca siempre la velocidad en una zona de trabajo, incluso si no hay trabajadores presentes. (Zonas de Trabajo, página 63)

11. B: No, los lentes oscuros reducen la visión

No use gafas de sol ni lentes de colores al conducir de noche o en un día nublado. (Conducción Nocturna, página 63)

12. B: La conducción descuidada

La conducción descuidada ocupa el primer lugar, seguida de seguir demasiado de cerca y conducir bajo la influencia (DUI). (Lesiones y Accidentes Fatales, página 57)

13. B: Frenar, maniobrar con el volante o acelerar

Hay tres opciones para evitar un choque o reducir su impacto: frenar, maniobrar con el volante (virar) o acelerar. (Emergencias y Evitación de Choques, página 54)

14. B: Presionando lo más fuerte que pueda y manteniendo la presión; puede sentir vibración

Presione con fuerza y mantenga la presión; la vibración y los chasquidos son normales, y todavía puede maniobrar con el volante. (Frenar, página 54)

15. B: Soltar el freno o el acelerador y mirar hacia donde quiere ir

Libere la presión del freno o del acelerador y mire hacia donde quiere ir. (Lidiar con Patinazos, página 54)

16. B: Volver de golpe al pavimento con un giro de pánico

Evite el giro de pánico; reduzca la velocidad poco a poco y regrese al pavimento cuando sea seguro. (Descensos de Superficie Desiguales, página 54)

17. B: Usar el freno de mano lentamente, listo para soltarlo si patina

Aplique el freno de mano lentamente para que no se bloqueen las ruedas traseras; si no funciona, apague el motor y busque un lugar seguro para detenerse. (Fallo de Freno, página 55)

18. A: Tirará bruscamente hacia el lado del reventón

Un reventón delantero hace que el vehículo tire bruscamente hacia el lado del reventón; uno trasero hace que se tambalee y tire un poco. (Reventón de Neumático, página 55)

19. B: No; deje que el vehículo reduzca la velocidad solo o frene suavemente si es necesario

No frene; quite el pie del acelerador, mantenga el vehículo derecho y deje que reduzca la velocidad solo, o frene suavemente si es necesario. (Reventón de Neumático, página 55)

20. B: Apagar el motor

Apague el motor, cambie a neutral, busque una ruta de escape, maniobre suavemente y frene suavemente. (Acelerador Atascado, página 55)

21. C: De 200 a 300 pies aproximadamente

Coloque las bengalas a unos 200 a 300 pies (unos 60 a 90 m) detrás del vehículo. (Avería del Vehículo, página 55)

22. B: El volante es más difícil de girar, pero sigue funcionando; frene con presión constante y salga de la carretera

Sujete firmemente el volante; es más difícil de girar, pero funciona. No frene con fuerza; use una presión constante y salga de la carretera. (Fallo de Alimentación, página 55)

23. B: Sí

Es un delito abandonar el lugar de un choque con lesiones o muertes antes de que la policía hable con usted y obtenga la información que necesita. (Colisiones, página 56)

24. B: Comunicarse con la policía, dejar una nota con sus datos y esperar a la policía

Comuníquese con la agencia policial más cercana, deje sus datos donde el dueño pueda encontrarlos y espere a que llegue la policía. (Daños en Vehículos Desatendidos, página 57)

25. B: Los cinturones de regazo y hombro

Las bolsas de aire delanteras no ayudan en un golpe de costado; los cinturones de regazo y hombro lo mantienen detrás del volante. (Protéjase en Caso de Colisiones, página 56)