

Examen de práctica 13: TDOSHS de Tennessee

Basado en Tennessee Comprehensive Driver License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/tennessee/

26 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 26

1. ¿Qué significa el Pacto sobre Infractores No Residentes (Non-Resident Violator Compact) para un conductor de Tennessee que no hace caso de una multa de tránsito de otro estado miembro?

- A. La multa vence
- B. No pasa nada
- C. Su privilegio de manejar será suspendido, revocado o cancelado hasta que lo resuelva
- D. Solo se le envía una carta

2. Los conductores que pierden el conocimiento por epilepsia o afecciones similares, ¿cuánto tiempo deben pasar sin convulsiones ni pérdidas de conocimiento antes de que se les restituya la licencia?

- A. 30 días
- B. Tres meses
- C. Seis meses
- D. Dos años

3. Según los estudios que cita el manual, ¿quién causa aproximadamente dos tercios de los choques entre autos y motocicletas?

- A. Las condiciones del camino
- B. El conductor del auto que dio vuelta frente a la motocicleta
- C. El motociclista
- D. Los camioneros

4. ¿Por qué nunca debe compartir un carril con una motocicleta?

- A. Los motociclistas necesitan todo el ancho del carril para enfrentar peligros como baches y ráfagas de viento
- B. Las motocicletas son más rápidas
- C. Las motocicletas son más anchas que los autos
- D. Solo es ilegal de noche

5. ¿Por qué puede ser difícil calcular la distancia de una motocicleta de noche?

- A. Las motocicletas siempre van más rápido
- B. Su único faro delantero o luz trasera se puede confundir con las luces de otros vehículos
- C. Las motocicletas no tienen luces
- D. Los motociclistas usan ropa oscura

6. ¿Cómo puede reaccionar un motociclista al cruzar un puente de metal o de rejilla?

- A. Detenerse en el puente
- B. Circular por el acotamiento
- C. Reducir la velocidad y moverse al centro del carril, porque la moto se tambalea más
- D. Acelerar e inclinarse

7. ¿Por dónde deben circular los ciclistas en los caminos de Tennessee?

- A. Por la izquierda, de frente al tránsito
- B. Solo por las aceras
- C. Por el lado derecho, en el mismo sentido que el tránsito, lo más a la derecha que sea práctico
- D. Siempre por el centro del carril

8. Un ciclista circula hacia el centro del carril al pasar junto a autos estacionados. ¿Qué significa esto?

- A. El ciclista está evitando correctamente las puertas que se abren
- B. Usted debe tocar el claxon
- C. El ciclista es descuidado
- D. El ciclista debe subirse a la acera

9. En un camino angosto, puede ser que el ciclista de adelante no sepa que usted se acerca. ¿Cómo debe usar el claxon?

- A. Tocarlos suave y brevemente antes de rebasar
- B. Nunca usarlos
- C. Tocarlos con fuerza para advertirle
- D. Mantenerlos presionados mientras rebasa

10. ¿Dónde se prohíben las bicicletas en Tennessee?

- A. En las carreteras de acceso controlado y las vías rápidas
- B. En los caminos de dos carriles
- C. En las calles de la ciudad
- D. En las calles residenciales

11. Cuando no hay aceras, ¿por dónde deben caminar los peatones?

- A. Por el lado izquierdo, de frente al tránsito
- B. Por el centro del camino
- C. Por cualquier lado
- D. Por el lado derecho, en el mismo sentido que el tránsito

12. ¿Aproximadamente qué distancia necesita un camión a 55 mph para detenerse, en comparación con un auto?

- A. Unos 1,000 pies
- B. Unos 100 pies
- C. Unos 450 pies o más, contra unos 240 pies de un auto
- D. Más o menos lo mismo que un auto

13. ¿Cuánto puede pesar un tractocamión con remolque cargado?

- A. Hasta 20,000 libras
- B. Hasta 8,000 libras
- C. Hasta 200,000 libras
- D. Hasta 80,000 libras (40 toneladas)

14. ¿Hasta qué distancia detrás de un camión puede extenderse su punto ciego trasero?

- A. Hasta 500 pies
- B. Hasta 50 pies
- C. Hasta 20 pies
- D. Hasta 200 pies

15. ¿Cuándo corren más peligro los niños cerca de los autobuses escolares?

- A. Cuando el autobús está estacionado en la escuela
- B. Mientras viajan dentro del autobús
- C. Al subir o bajar del autobús
- D. En la carretera

16. Cuando un vehículo de movimiento lento debe llevar luces, ¿desde qué distancia hacia atrás debe verse su luz roja?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

17. ¿Qué causa la mayoría de los choques en las zonas de trabajo?

- A. Las llantas pinchadas
- B. Los choques por alcance por ir pegado al vehículo de adelante
- C. Los choques de frente
- D. Solo el exceso de velocidad

18. Algunas zonas de trabajo, como las de pintura de líneas o de corte de pasto, se van moviendo. ¿Cuándo puede dejar de obedecer las señales de la zona de trabajo?

- A. Cuando no se vea a ningún trabajador
- B. Después de una milla
- C. Cuando vea la señal de 'End Road Work' (fin de la obra)
- D. En cuanto pase al primer trabajador

19. ¿Aproximadamente qué distancia necesita para detenerse un tren que va a 55 mph?

- A. Alrededor de un cuarto de milla
- B. Una milla completa
- C. Unos 500 pies
- D. Unas 100 yardas

20. Está cruzando las vías cuando las luces de advertencia empiezan a parpadear o las barreras empiezan a bajar. ¿Qué debe hacer?

- A. Bajarse del auto
- B. Retroceder
- C. Detenerse sobre las vías
- D. Seguir avanzando hasta terminar de cruzar

21. Su auto se apaga sobre las vías y se acerca un tren. ¿Hacia dónde debe correr?

- A. A lo largo de las vías en la misma dirección que el tren
- B. Hacia el tren, en un ángulo de unos 45 grados, alejándose de las vías
- C. Quedarse en el auto
- D. A lo largo de las vías, alejándose del tren

22. Su auto se apaga sobre las vías y no se ve ningún tren. ¿A quién debe llamar?

- A. A un amigo
- B. A nadie
- C. A su mecánico
- D. Al número del letrero azul del Sistema de Notificación de Emergencias (ENS), o al 911

23. ¿En qué temporada hay más choques entre vehículos y venados?

- A. Invierno
- B. Otoño
- C. Primavera
- D. Verano

24. Un choque con un venado parece inevitable. ¿Qué aconseja el manual?

- A. No dar un volantazo; mantener el control del vehículo y quedarse en el camino
- B. Acelerar
- C. Dar un volantazo fuerte para esquivarlo
- D. Hacer cambio de luces

25. ¿Por qué debe evitar hacerle cambio de luces a un venado que está en el camino?

- A. Molesta a otros conductores
- B. Los venados tienden a fijar la vista en los faros y pueden quedarse paralizados en el camino
- C. Descarga la batería
- D. Es ilegal

26. ¿Qué afirmación sobre el clima y los choques coincide con el manual de Tennessee?

- A. La mayoría de los choques ocurren con buen tiempo, así que un día soleado no es motivo para descuidarse
- B. La mayoría de los choques ocurren con nieve
- C. La mayoría de los choques ocurren con neblina
- D. Casi nunca hay choques en días secos y soleados

Clave de respuestas: examen 13 de Tennessee

Basado en Tennessee Comprehensive Driver License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/tennessee/

1. C: Su privilegio de manejar será suspendido, revocado o cancelado hasta que lo resuelva

Si no hace caso de una multa de un estado miembro, su privilegio de manejar será suspendido, revocado o cancelado hasta que el tribunal informe que el asunto está resuelto. (Sección B-8 Responsabilidades del conductor: Pacto sobre Infractores No Residentes, página 100)

2. C: Seis meses

Los conductores que pierden el conocimiento o el control por epilepsia, síncope cardíaco, diabetes o afecciones similares deben pasar por lo menos seis meses sin episodios. (Sección B-8 Responsabilidades del conductor: Discapacidades físicas o mentales, página 102)

3. B: El conductor del auto que dio vuelta frente a la motocicleta

Dos tercios de los choques entre autos y motocicletas los causa el conductor del auto que dio vuelta frente a la motocicleta, muchas veces porque no la vio. (Sección C: Compartir el camino con las motocicletas, página 121)

4. A: Los motociclistas necesitan todo el ancho del carril para enfrentar peligros como baches y ráfagas de viento

Las motocicletas tienen derecho a todo el carril y necesitan todo su ancho para reaccionar ante los peligros; nunca trate de compartir un carril con una. (Sección C: Compartir el camino con las motocicletas, página 121)

5. B: Su único faro delantero o luz trasera se puede confundir con las luces de otros vehículos

El único faro delantero o la única luz trasera de una motocicleta se puede confundir con las luces de otros vehículos, así que es fácil calcular mal la distancia. (Sección C: Compartir el camino con las motocicletas, página 121)

6. C: Reducir la velocidad y moverse al centro del carril, porque la moto se tambalea más

Los puentes de rejilla hacen que la motocicleta se tambalee; los motociclistas con experiencia reducen la velocidad y se mueven al centro del carril, así que deles espacio. (Sección C: Compartir el camino con las motocicletas, página 121)

7. C: Por el lado derecho, en el mismo sentido que el tránsito, lo más a la derecha que sea práctico

Los ciclistas deben circular por el lado derecho, en el mismo sentido que los vehículos, lo más a la derecha que sea práctico mientras evitan peligros. (Sección C: Compartir el camino con las bicicletas, página 119)

8. A: El ciclista está evitando correctamente las puertas que se abren

Los ciclistas se alejan de los autos estacionados hacia el centro del carril para evitar las puertas que se abren; esa es la forma correcta de circular. (Sección C: Compartir el camino con las bicicletas, página 119)

9. A: Tocarlos suave y brevemente antes de rebasar

Toque el claxon suave y brevemente para indicar que va a rebasar; no lo toque con fuerza ni trate de intimidar al ciclista. (Sección C: Compartir el camino con las bicicletas, página 119)

10. A: En las carreteras de acceso controlado y las vías rápidas

Se prohíbe a los ciclistas circular por carreteras de acceso controlado, vías rápidas y algunos otros caminos señalizados. (Sección C: Compartir el camino con las bicicletas, página 119)

11. A: Por el lado izquierdo, de frente al tránsito

Cuando no hay aceras, los peatones deben caminar por el lado izquierdo, de frente al tránsito que viene, en fila de uno. (Sección C: Compartir el camino con los peatones, página 118)

12. C: Unos 450 pies o más, contra unos 240 pies de un auto

Un auto a 55 mph (unos 89 km/h) puede detenerse en unos 240 pies (unos 73 m), pero un camión a la misma velocidad necesita unos 450 pies (unos 137 m) o más. (Sección C: Compartir el camino con camiones grandes y autobuses, página 123)

13. D: Hasta 80,000 libras (40 toneladas)

Un tractocamión con remolque típico cargado puede pesar hasta 80,000 libras, o 40 toneladas cortas (unas 36 toneladas métricas), y medir más de 70 pies (unos 21 m) de largo. (Sección C: Compartir el camino con camiones grandes y autobuses, página 123)

14. D: Hasta 200 pies

Los puntos ciegos de un camión están justo delante, a ambos lados y hasta 200 pies (unos 60 m) detrás. (Sección C: Compartir el camino con camiones grandes y autobuses, página 123)

15. C: Al subir o bajar del autobús

Más niños resultan heridos fuera del autobús que dentro; corren más peligro al subir o bajar. (Sección C: Compartir el camino con los autobuses escolares, página 125)

16. C: 500 pies

Una luz roja propia en la parte trasera de un vehículo de movimiento lento normalmente se ve desde 500 pies (unos 150 m) hacia atrás. (Sección C: Compartir el camino con vehículos y equipos de movimiento lento, página 126)

17. B: Los choques por alcance por ir pegado al vehículo de adelante

La mayoría de los accidentes en las zonas de trabajo son choques por alcance, así que no vaya pegado al vehículo de adelante. (Sección C: Compartir el camino con las zonas de trabajo en la carretera, página 127)

18. C: Cuando vea la señal de 'End Road Work' (fin de la obra)

En las zonas de trabajo móviles puede haber trabajadores mucho más allá de las primeras señales; obedezca las señales indicadas hasta que vea 'End Road Work'. (Sección C: Compartir el camino con las zonas de trabajo en la carretera, página 127)

19. B: Una milla completa

Un tren que va a 55 mph (unos 89 km/h) necesita una milla completa (unos 1.6 km) para detenerse. (Sección C: Compartir el camino con los trenes, página 127)

20. D: Seguir avanzando hasta terminar de cruzar

Si ya está cruzando cuando las luces parpadean o las barreras bajan, no se detenga: siga avanzando; las señales dan tiempo suficiente para despejar el cruce, y nunca retroceda. (Sección C: Compartir el camino con los trenes, página 128)

21. B: Hacia el tren, en un ángulo de unos 45 grados, alejándose de las vías

Saque a todos del auto y corra hacia el tren en un ángulo de 45 grados, alejándose de las vías, para evitar los escombros que salgan volando. (Sección C: Compartir el camino con los trenes, página 128)

22. D: Al número del letrero azul del Sistema de Notificación de Emergencias (ENS), o al 911

Saque a todos y aléjense; luego llame al número de emergencia del letrero azul ENS dando el número del cruce del DOT, o al 911 si no lo encuentra. (Sección C: Compartir el camino con los trenes, página 128)

23. B: Otoño

El otoño es la temporada con más choques entre autos y venados porque es la época de apareamiento y de caza. (Sección C-2: Choques con animales, página 111)

24. A: No dar un volantazo; mantener el control del vehículo y quedarse en el camino

Si un choque parece inevitable, no dé un volantazo; el riesgo de lesionarse puede ser mayor. Mantenga el control y quédese en el camino. (Sección C-2: Choques con animales, página 111)

25. B: Los venados tienden a fijar la vista en los faros y pueden quedarse paralizados en el camino

Los venados tienden a fijar la vista en los faros, así que hacerles cambio de luces puede hacer que el animal se quede paralizado en el camino. (Sección C-2: Choques con animales, página 111)

26. A: La mayoría de los choques ocurren con buen tiempo, así que un día soleado no es motivo para descuidarse

El manual recalca que ocurren más choques con buen tiempo que con nieve, lluvia o neblina, así que necesita habilidades para evitar choques (detenerse, girar, acelerar) con cualquier clima. (Sección C-2: Condiciones especiales de manejo y su vehículo, página 110)