

Examen de práctica 4: TDOSHS de Tennessee

Basado en Tennessee Comprehensive Driver License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/tennessee/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. **¿Qué significa una sola línea blanca continua entre carriles que van en la misma dirección?**
 - A. Cambie de carril libremente
 - B. Marca un carril para bicicletas
 - C. Marca una zona para rebasar
 - D. Manténgase en su carril y no la cruce para rebasar, salvo que una emergencia lo exija
2. **Si no hay línea de alto ni cruce peatonal marcado en un alto, ¿dónde debe detenerse?**
 - A. En cualquier lugar
 - B. Antes de que la defensa delantera cruce la línea blanca del borde de la calle transversal
 - C. 20 pies antes
 - D. En medio de la intersección
3. **¿Cómo se marcan los carriles HOV (para vehículos de alta ocupación)?**
 - A. Con líneas amarillas continuas
 - B. Con el símbolo de una bicicleta
 - C. Con una marca en forma de rombo en el centro del carril
 - D. Con una flecha
4. **Su carril tiene pintada una flecha curva y la palabra ONLY (solo). ¿Qué debe hacer?**
 - A. Dar vuelta en la dirección de la flecha
 - B. Seguir de frente o dar vuelta
 - C. Detenerse
 - D. Pasarse a la izquierda
5. **En una carretera dividida, ¿de qué color es la línea que siempre está en el lado izquierdo del camino, junto al camellón?**
 - A. Blanca
 - B. Roja
 - C. Azul
 - D. Amarilla
6. **¿Cuándo deben los conductores de Tennessee usar los faros delanteros de noche?**
 - A. Desde la puesta del sol hasta la salida del sol
 - B. Desde 1 hora después de la puesta del sol
 - C. Desde 30 minutos después de la puesta del sol hasta 30 minutos antes de la salida del sol
 - D. Solo cuando está completamente oscuro

7. Al manejar de día en Tennessee, ¿cuándo deben estar encendidos sus faros delanteros?

- A. Nunca de día
- B. Solo en las autopistas interestatales
- C. Cuando no pueda ver con claridad a personas o vehículos a 200 pies de distancia, o cuando la lluvia, llovizna o nieve exijan usar los limpiaparabrisas constantemente
- D. Solo en los túneles

8. ¿A qué distancia de un vehículo que viene de frente debe bajar las luces altas en Tennessee?

- A. 200 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

9. ¿Por qué es peligroso e ilegal manejar de noche solo con las luces de estacionamiento encendidas?

- A. Otros conductores pueden creer que su vehículo está más lejos de lo que realmente está
- B. Solo es ilegal en las ciudades
- C. Las luces de estacionamiento alumbran demasiado
- D. Las luces de estacionamiento descargan la batería

10. ¿De qué colores pueden ser las luces fijas que miran hacia el frente de un vehículo en Tennessee (con algunas excepciones)?

- A. Verde
- B. Solo blanco o ámbar
- C. Cualquier color
- D. Rojo y azul

11. Salvo que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en las carreteras estatales y federales primarias y secundarias de Tennessee?

- A. 45 mph
- B. 55 mph
- C. 65 mph
- D. 70 mph

12. ¿Cuál es la velocidad máxima que fija la ley de Tennessee para las autopistas interestatales?

- A. 60 mph
- B. 65 mph
- C. 70 mph
- D. 75 mph

13. ¿Cuál es la velocidad mínima en el carril o los carriles de la derecha de las autopistas interestatales de Tennessee en condiciones normales?

- A. 35 mph
- B. 40 mph
- C. 45 mph
- D. 55 mph

14. ¿Por debajo de qué velocidad es ilegal manejar en el carril de la extrema izquierda de una autopista interestatal de Tennessee, salvo que el congestionamiento lo impida?

- A. 45 mph
- B. 50 mph
- C. 55 mph
- D. 65 mph

15. ¿Cómo considera la ley de Tennessee exceder el límite de velocidad en una zona escolar?

- A. Solo como una advertencia
- B. Como manejo imprudente (reckless driving), con seis puntos en su historial
- C. Como una infracción menor
- D. Como una infracción de estacionamiento

16. ¿Qué multa exige la ley de Tennessee por exceso de velocidad en una zona de trabajo activa?

- A. De \$50 a \$100
- B. De \$100 a \$200
- C. De \$250 a \$500
- D. \$1,000

17. En Tennessee, ¿a qué velocidad por debajo del límite máximo se le considera un vehículo de movimiento lento?

- A. 5 mph o más por debajo
- B. 10 mph o más por debajo
- C. 15 mph o más por debajo
- D. 20 mph o más por debajo

18. Usted maneja despacio y se han formado cinco o más vehículos detrás de usted. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir adelante; ellos pueden rebasarlo
- B. Dar vuelta u orillarse fuera del camino en cuanto sea seguro
- C. Acelerar por encima del límite
- D. Detenerse en el carril

19. ¿Qué enseña la regla básica de velocidad (Basic Speed Rule)?

- A. Manejar siempre al límite indicado
- B. Manejar 5 mph por debajo del límite
- C. Ir a la par del auto más rápido
- D. Su velocidad segura depende de las condiciones del momento, aunque sea menor que el límite indicado

20. A 70 mph, en un buen camino y con buen tiempo, ¿qué distancia total dice el manual que se necesita aproximadamente para detenerse, incluido el tiempo para ver el peligro y mover el pie al freno?

- A. Unos 200 pies
- B. Unos 300 pies
- C. Unos 418 pies
- D. Unos 600 pies

21. Según la cifra del National Safety Council (Consejo Nacional de Seguridad) que cita el manual, ¿qué distancia necesita aproximadamente un automóvil de pasajeros ligero a 50 mph para detenerse?

- A. Unos 200 pies
- B. Unos 400 pies
- C. Unos 100 pies
- D. Unos 300 pies

22. ¿Cuál es el tiempo de reacción promedio (desde que ve el peligro hasta que empieza a frenar) que indica el manual de Tennessee?

- A. Unos 3 segundos
- B. Alrededor de 1/4 de segundo
- C. Unos 2 segundos
- D. Alrededor de 2/3 de segundo

23. ¿Qué regla de distancia de seguimiento describe el manual de Tennessee para condiciones normales en carreteras a velocidades moderadas?

- A. La regla de un segundo
- B. La regla de cinco segundos
- C. Un largo de auto por cada 10 mph
- D. La regla de los dos segundos

24. ¿En qué condiciones debe aumentar su distancia de seguimiento a por lo menos cuatro segundos?

- A. Solo cuando sigue a camiones
- B. Con mal tiempo, a mayor velocidad en la interestatal, de noche y cuando sigue a una motocicleta
- C. En calles secas de la ciudad
- D. Solo en la neblina

25. ¿Cuál es la diferencia entre 'cubrir el freno' (covering the brake) y 'llevar el pie sobre el freno' (riding the brake)?

- A. Son lo mismo
- B. Cubrir el freno es ilegal
- C. Llevar el pie sobre el freno es más seguro
- D. Cubrir es mantener el pie justo encima del freno, sin tocarlo, para reaccionar rápido; llevar el pie sobre el freno es apoyarlo en el pedal, lo que desgasta los frenos y confunde a los demás

Clave de respuestas: examen 4 de Tennessee

Basado en Tennessee Comprehensive Driver License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/tennessee/

1. D: Manténgase en su carril y no la cruce para rebasar, salvo que una emergencia lo exija

Una línea blanca continua entre carriles significa que debe mantenerse en su carril y no cruzarla para rebasar, excepto en una emergencia. (Sección B-3: Principios generales de las marcas de carril en el pavimento, página 57)

2. B: Antes de que la defensa delantera cruce la línea blanca del borde de la calle transversal

Si no hay línea de alto ni cruce peatonal, deténgase antes de que su defensa delantera cruce la línea del borde de la calle transversal, para no quedar metido en el tránsito. (Sección B-3: Principios generales de las marcas de carril en el pavimento: Líneas de alto, página 57)

3. C: Con una marca en forma de rombo en el centro del carril

Los carriles HOV se identifican con una marca en forma de rombo en el centro del carril; las señales indican el número mínimo de ocupantes y el horario. (Sección B-3: Principios generales de las marcas de carril en el pavimento: Carriles para vehículos de alta ocupación (HOV), página 57)

4. A: Dar vuelta en la dirección de la flecha

En un carril marcado con una flecha curva y la palabra ONLY, debe dar vuelta en la dirección de la flecha. (Sección B-3: Principios generales de las marcas de carril en el pavimento: Flechas de carril de vuelta, página 57)

5. D: Amarilla

En una carretera dividida, el lado del camino a la izquierda del conductor, el más cercano al camellón, siempre tiene una línea amarilla; el lado derecho tiene una línea blanca. (Sección B-3: Principios generales de las marcas de carril en el pavimento, página 56)

6. C: Desde 30 minutos después de la puesta del sol hasta 30 minutos antes de la salida del sol

Los faros deben estar encendidos desde 30 minutos después de la puesta del sol hasta 30 minutos antes de la salida del sol. (Sección B-4 Reglas de tránsito: Uso de los faros delanteros, página 59)

7. C: Cuando no pueda ver con claridad a personas o vehículos a 200 pies de distancia, o cuando la lluvia, llovizna o nieve exijan usar los limpiaparabrisas constantemente

Los faros son obligatorios cuando la luz del día no basta para ver con claridad a personas o vehículos a 200 pies (unos 60 m), y cuando la lluvia, la llovizna o la nieve exigen usar los limpiaparabrisas constantemente. (Sección B-4 Reglas de tránsito: Uso de los faros delanteros, página 59)

8. C: 500 pies

Baje las luces altas cuando un vehículo que viene de frente esté a menos de 500 pies (unos 150 m), y también cuando siga a otro vehículo a menos de 500 pies. (Sección B-4 Reglas de tránsito: Uso de los faros delanteros, página 59)

9. A: Otros conductores pueden creer que su vehículo está más lejos de lo que realmente está

Las luces de estacionamiento son pequeñas y pueden hacer creer a otros conductores que su vehículo está más lejos; usarlas solas cuando hay poca visibilidad es peligroso e ilegal. (Sección B-4 Reglas de tránsito: Uso de los faros delanteros, página 59)

10. B: Solo blanco o ámbar

Desde el 1 de enero de 2018, las luces delanteras fijas solo pueden ser blancas o ámbar, o una combinación de las dos, salvo en ciertos vehículos. (Sección B-4 Reglas de tránsito: Uso de los faros delanteros, página 59)

11. B: 55 mph

Salvo que haya otro límite indicado, el límite de velocidad en las carreteras estatales y federales primarias y secundarias es de 55 mph (unos 89 km/h). (Sección B-4: Leyes de velocidad de Tennessee, página 61)

12. C: 70 mph

La velocidad máxima en la interestatal que fija la ley de Tennessee es de 70 mph (unos 113 km/h), indicada en la mayoría de los tramos rurales; en los tramos urbanos suele ser de 55 mph (unos 89 km/h). (Sección B-4: Leyes de velocidad de Tennessee: Límites de velocidad en la autopista interestatal, página 61)

13. C: 45 mph

En las interestatales, el límite de velocidad mínima en el carril o los carriles de la derecha es de 45 mph (unos 72 km/h) en condiciones normales. (Sección B-4: Leyes de velocidad de Tennessee: Límites de velocidad en la autopista interestatal, página 61)

14. C: 55 mph

Es ilegal manejar a menos de 55 mph (unos 89 km/h) en el carril de la extrema izquierda de una interestatal, a menos que el congestionamiento del tránsito lo impida. (Sección B-4: Leyes de velocidad de Tennessee: Límites de velocidad en la autopista interestatal, página 61)

15. B: Como manejo imprudente (reckless driving), con seis puntos en su historial

Por ley, exceder el límite de velocidad en una zona escolar se considera manejo imprudente, y se agregan automáticamente seis puntos a su historial. (Sección B-4: Leyes de velocidad de Tennessee: Exceso de velocidad en zonas escolares, página 61)

16. C: De \$250 a \$500

La ley de Tennessee exige una multa mínima de \$250 y de hasta \$500 por no respetar el límite de velocidad indicado en las zonas de trabajo activas. (Sección B-4: Leyes de velocidad de Tennessee: Exceso de velocidad en zonas de trabajo en la carretera, página 61)

17. B: 10 mph o más por debajo

Si maneja 10 mph (unos 16 km/h) o más por debajo del máximo legal, se le considera un vehículo de movimiento lento; si se forman cinco o más vehículos detrás de usted, oríllese cuando sea seguro. (Sección B-4 Reglas de tránsito: Vehículos de movimiento lento, página 60)

18. B: Dar vuelta u orillarse fuera del camino en cuanto sea seguro

Si se forman cinco o más vehículos detrás de usted, dé vuelta u oríllese fuera del camino en cuanto pueda hacerlo con seguridad. (Sección B-4 Reglas de tránsito: Vehículos de movimiento lento, página 60)

19. D: Su velocidad segura depende de las condiciones del momento, aunque sea menor que el límite indicado

La regla básica de velocidad dice que su velocidad debe ser razonable para las condiciones, como el tránsito, el clima y la visibilidad; puede violarla aunque maneje por debajo del límite indicado. (Sección B-4 Reglas de tránsito: La regla básica de velocidad, página 60)

20. C: Unos 418 pies

En el ejemplo del manual, a 70 mph (unos 113 km/h) usted recorre 128 pies antes de frenar y 290 pies frenando, un total de unos 418 pies (unos 127 m). (Sección B-4: Frenado, distancia de seguimiento y distancia de detención: Distancias de detención, página 63)

21. A: Unos 200 pies

El manual cita al National Safety Council: un automóvil de pasajeros ligero a 50 mph (unos 80 km/h) puede detenerse en unos 200 pies (unos 60 m). (Sección B-4: Frenado, distancia de seguimiento y distancia de detención: Distancias de detención, página 63)

22. D: Alrededor de 2/3 de segundo

El tiempo de reacción, desde que percibe el peligro hasta que empieza a frenar, es en promedio de unos 2/3 de segundo. (Sección B-4: Frenado, distancia de seguimiento y distancia de detención: Distancias de detención, página 63)

23. D: La regla de los dos segundos

El manual usa la regla de los dos segundos para condiciones normales: no debe llegar al punto fijo antes de terminar de contar "mil uno, mil dos" (one-thousand-two). (Sección B-4: Frenado, distancia de seguimiento y distancia de detención: La regla de los dos segundos, página 63)

24. B: Con mal tiempo, a mayor velocidad en la interestatal, de noche y cuando sigue a una motocicleta

Con mal tiempo, al manejar a mayor velocidad en la interestatal, de noche y cuando sigue a una motocicleta, use un mínimo de cuatro segundos. (Sección B-4: Frenado, distancia de seguimiento y distancia de detención: La regla de los dos segundos, página 63)

25. D: Cubrir es mantener el pie justo encima del freno, sin tocarlo, para reaccionar rápido; llevar el pie sobre el freno es apoyarlo en el pedal, lo que desgasta los frenos y confunde a los demás

Cubrir el freno (el pie listo justo encima del pedal) es una buena práctica en situaciones de riesgo; llevar el pie apoyado en el freno desgasta los frenos y les indica falsamente a los demás que usted se va a detener. (Sección B-4: Frenado, distancia de seguimiento y distancia de detención: Frenado, página 62)