

Examen de práctica 5: TDOSHS de Tennessee

Basado en Tennessee Comprehensive Driver License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/tennessee/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cómo debe frenar con frenos antibloqueo (ABS)?

- A. Aplicar presión firme y constante y maniobrar con el volante; nunca bombear el pedal
- B. Usar solo el freno de estacionamiento
- C. Bombear el pedal
- D. Soltar y volver a pisar rápidamente

2. En un vehículo sin frenos antibloqueo, el auto empieza a derrapar mientras frena. ¿Qué recomienda el manual?

- A. Quitar el pie del freno y girar el volante en la dirección del derrape
- B. Poner la transmisión en neutral
- C. Girar en sentido contrario al derrape
- D. Frenar con más fuerza

3. Cuando un tren se acerca a un cruce de ferrocarril, ¿a qué distancia de las vías debe detenerse en Tennessee?

- A. A por lo menos 100 pies
- B. Entre 15 y 50 pies
- C. Entre 5 y 10 pies
- D. Justo al lado de la barrera

4. ¿A qué distancia aproximada de un cruce deben los trenes tocar la bocina?

- A. A unos 1,500 pies
- B. A unos 500 pies
- C. A una milla, aproximadamente
- D. A unos 1,000 pies

5. ¿Qué vehículos deben detenerse en todos los cruces de ferrocarril de Tennessee aunque no haya señales activadas?

- A. Todos los camiones
- B. Los autobuses de iglesias o escolares, los vehículos que transportan pasajeros por pago y los vehículos que transportan materiales inflamables o explosivos
- C. Las motocicletas
- D. Las camionetas pickup con remolque

6. En un camino de dos carriles, se encuentra con un autobús escolar con las luces rojas intermitentes encendidas y el brazo de alto extendido. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse solo si ve niños
- B. Detenerse y quedarse detenido hasta que el brazo de alto se retraiga y el autobús avance
- C. Reducir la velocidad y rebasar con cuidado
- D. Tocar el claxon y seguir

7. ¿Cuál es el rango de la multa en Tennessee por no detenerse ante un autobús escolar detenido?

- A. De \$50 a \$100
- B. De \$100 a \$250
- C. De \$250 a \$1,000
- D. De \$1,000 a \$2,500

8. En una carretera de cuatro carriles con un carril central para dar vuelta, se encuentra con un autobús escolar detenido con las luces rojas intermitentes. ¿Debe detenerse?

- A. Solo el tránsito que va detrás del autobús
- B. Sí, un carril central para dar vuelta no es una barrera, así que el tránsito en ambos sentidos debe detenerse
- C. Solo si hay niños cruzando
- D. No, un carril para dar vuelta es un divisor

9. ¿Cuándo puede seguir sin detenerse ante un autobús escolar detenido en Tennessee?

- A. Cuando el autobús tiene las luces ámbar encendidas
- B. Cuando tiene prisa
- C. Cuando hay un carril central para dar vuelta
- D. Cuando va en el lado contrario de una carretera dividida por un camellón o una barrera que no permite el paso de vehículos

10. ¿Qué significan las luces amarillas intermitentes en un autobús escolar?

- A. El autobús se prepara para detenerse; reduzca la velocidad y prepárese para detenerse
- B. El autobús está detenido y hay niños cruzando
- C. Puede rebasar
- D. El autobús está descompuesto

11. En un alto en todas las direcciones, dos vehículos llegan al mismo tiempo. ¿Quién pasa primero?

- A. El vehículo de la derecha
- B. El vehículo más grande
- C. El que sigue de frente
- D. El vehículo de la izquierda

12. En una intersección en T, ¿qué vehículos deben ceder el paso?

- A. Los vehículos que dan vuelta a la derecha
- B. El que llega al último
- C. Los vehículos del camino que termina deben ceder el paso al tránsito de ambos sentidos del camino principal
- D. Los vehículos del camino principal

13. Un peatón ciego con bastón blanco está cruzando. ¿A qué distancia debe detenerse hasta que salga del camino?

- A. A por lo menos 10 pies
- B. A por lo menos 50 pies
- C. A por lo menos 25 pies
- D. A por lo menos 5 pies

14. En una zona escolar marcada con las luces de advertencia encendidas, hay un peatón en el cruce peatonal. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir si el peatón está en la otra mitad del camino
- B. Detenerse y quedarse detenido hasta que el peatón termine de cruzar el camino
- C. Tocar el claxon
- D. Reducir la velocidad y rodearlo

15. ¿Qué dice el manual de Tennessee que realmente les da la ley a los conductores en cuanto al derecho de paso?

- A. Le da el derecho de paso a quien pone la direccional
- B. Le da el derecho de paso al camino principal
- C. No le da el derecho de paso a nadie; solo dice quién debe ceder el paso
- D. Le da el derecho de paso al auto más rápido

16. Donde se cruzan caminos sin señales de alto ni semáforos y otro vehículo llega al mismo tiempo, ¿a quién le cede el paso?

- A. Al vehículo que está a su derecha
- B. Al vehículo que va más rápido
- C. A nadie
- D. Al vehículo que está a su izquierda

17. ¿Cuándo debe ceder el paso a un camión de bomberos cerca de una estación de bomberos?

- A. Solo de noche
- B. Solo si tiene la sirena encendida
- C. Cuando está a punto de entrar en reversa, o está entrando en reversa, a la entrada de la estación
- D. Nunca

18. Se acerca un vehículo de emergencia con la sirena y las luces intermitentes encendidas. ¿Qué exige la ley de Tennessee?

- A. Detenerse en el carril izquierdo
- B. Seguir a la misma velocidad
- C. Acelerar
- D. Orillarse en posición paralela, lo más cerca posible del borde derecho o del bordillo, detenerse y quedarse ahí hasta que pase

19. Está detenido en un semáforo en rojo cuando se acerca un vehículo de emergencia, y su luz cambia a verde. ¿Qué debe hacer?

- A. Entrar a la intersección
- B. Avanzar con la luz verde
- C. Retroceder
- D. Quedarse donde está hasta que el vehículo de emergencia haya pasado o dado vuelta

20. ¿Es legal seguir a un camión de bomberos que va a atender una alarma?

- A. Sí, si usted es voluntario
- B. Sí, a una distancia segura
- C. Solo de noche
- D. No, va contra la ley

21. Un autobús de transporte público de la ciudad puso la direccional y está volviendo al tránsito desde una parada. ¿Qué debe hacer?

- A. Cederle el paso al autobús
- B. Acelerar y rebasarlo
- C. Detenerse como ante un autobús escolar
- D. Tocar el claxon

22. ¿Qué exige la ley Move Over de Tennessee cuando se acerca, en un camino de varios carriles, a un vehículo de emergencia, de servicios públicos, de mantenimiento o una grúa que está detenido con luces intermitentes?

- A. Detenerse detrás de él
- B. Tocar el claxon
- C. Acelerar y rebasarlo rápido
- D. Pasarse a un carril que no esté junto a él, o reducir la velocidad y avanzar con precaución

23. ¿Qué vehículos detenidos con luces intermitentes están protegidos por la ley Move Over de Tennessee?

- A. Solo las ambulancias
- B. Solo los autobuses escolares
- C. Solo las patrullas de policía
- D. Vehículos de emergencia, vehículos de servicios públicos, vehículos de mantenimiento de carreteras y grúas

24. Según el manual, ¿qué parte aproximada de todos los choques de vehículos motorizados está relacionada con las intersecciones?

- A. Alrededor del 33%
- B. Alrededor del 10%
- C. Alrededor del 50%
- D. Alrededor del 75%

25. ¿Qué es la regla izquierda-derecha-izquierda en las intersecciones?

- A. Manejar en el carril izquierdo
- B. Mirar primero a la izquierda, luego a la derecha, y volver a mirar a ambos lados justo antes de avanzar
- C. Poner la direccional a la izquierda, a la derecha y a la izquierda
- D. Dar vuelta a la izquierda, a la derecha y luego a la izquierda

Clave de respuestas: examen 5 de Tennessee

Basado en Tennessee Comprehensive Driver License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/tennessee/

1. A: Aplicar presión firme y constante y maniobrar con el volante; nunca bombear el pedal

Con ABS, aplique presión firme y constante, mantenga el pie en el pedal y maniobre con el volante; bombear el pedal desactiva el sistema antibloqueo. (Sección B-4: Frenado, distancia de seguimiento y distancia de detención: Frenado, página 62)

2. A: Quitar el pie del freno y girar el volante en la dirección del derrape

Sin ABS, quite el pie del freno y gire el volante en la dirección del derrape, si puede hacerlo con seguridad. (Sección B-4: Frenado, distancia de seguimiento y distancia de detención: Frenado, página 62)

3. B: Entre 15 y 50 pies

Cuando viene un tren, debe detenerse a entre 15 y 50 pies (unos 4.5 a 15 m) de las vías, y nunca detenerse sobre las vías. (Sección B-4: Frenado, distancia de seguimiento y distancia de detención: Detenerse en los cruces de ferrocarril, página 64)

4. A: A unos 1,500 pies

Los trenes deben avisar con la bocina cuando están a unos 1,500 pies (unos 450 m) de un cruce de ferrocarril. (Sección B-4: Frenado, distancia de seguimiento y distancia de detención: Detenerse en los cruces de ferrocarril, página 64)

5. B: Los autobuses de iglesias o escolares, los vehículos que transportan pasajeros por pago y los vehículos que transportan materiales inflamables o explosivos

Los autobuses escolares y de iglesias, los transportistas públicos como los taxis y los vehículos que transportan materiales inflamables, explosivos o carga peligrosa deben detenerse en todos los cruces de ferrocarril. (Sección B-4: Frenado, distancia de seguimiento y distancia de detención: Detenerse en los cruces de ferrocarril, página 65)

6. B: Detenerse y quedarse detenido hasta que el brazo de alto se retraiga y el autobús avance

Los conductores que se encuentran con un autobús escolar o de iglesia con las luces rojas intermitentes deben detenerse y quedarse detenidos hasta que se retraiga el brazo de alto y el autobús reanude la marcha. (Sección B-4: La ley de detenerse por los autobuses escolares, página 65)

7. C: De \$250 a \$1,000

Es un delito menor Clase A (Class A misdemeanor), con una multa de entre \$250 y \$1,000. (Sección B-4: La ley de detenerse por los autobuses escolares, página 65)

8. B: Sí, un carril central para dar vuelta no es una barrera, así que el tránsito en ambos sentidos debe detenerse

Un carril central para dar vuelta no es una barrera, sino un quinto carril que pueden usar los vehículos, así que los conductores en ambos sentidos deben detenerse. (Sección B-4: La ley de detenerse por los autobuses escolares, página 65)

9. D: Cuando va en el lado contrario de una carretera dividida por un camellón o una barrera que no permite el paso de vehículos

En una carretera con calzadas separadas, divididas por un camellón o una barrera que no permite el paso de vehículos, los conductores que vienen en sentido contrario no tienen que detenerse, pero deben avanzar con precaución. (Sección B-4: La ley de detenerse por los autobuses escolares, página 65)

10. A: El autobús se prepara para detenerse; reduzca la velocidad y prepárese para detenerse

Las luces amarillas intermitentes significan que el autobús se prepara para detenerse a subir o bajar niños; reduzca la velocidad y prepárese para detenerse. (Sección B-4: La ley de detenerse por los autobuses escolares, página 65)

11. A: El vehículo de la derecha

En un alto en todas las direcciones, pasa primero el vehículo que llegó primero; si llegan al mismo tiempo, ceda el paso al vehículo de la derecha. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso, página 68)

12. C: Los vehículos del camino que termina deben ceder el paso al tránsito de ambos sentidos del camino principal

En una intersección en T, los vehículos del camino que termina deben ceder el paso al tránsito de ambos sentidos del camino principal. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso, página 68)

13. A: A por lo menos 10 pies

Deténgase a por lo menos 10 pies (unos 3 m) hasta que la persona con discapacidad visual haya salido del camino, y no toque el claxon. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso, página 67)

14. B: Detenerse y quedarse detenido hasta que el peatón termine de cruzar el camino

En una zona escolar marcada con las luces de advertencia encendidas, debe detenerse ante un peatón en un cruce peatonal marcado o sin marcar y quedarse detenido hasta que termine de cruzar el camino. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso, página 67)

15. C: No le da el derecho de paso a nadie; solo dice quién debe ceder el paso

En realidad la ley no le da el derecho de paso a nadie; solo dice quién debe ceder el paso. El derecho de paso se cede, no se toma. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso, página 67)

16. A: Al vehículo que está a su derecha

En una intersección sin control, ceda el paso a cualquier vehículo que llegue al mismo tiempo por su derecha. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso, página 68)

17. C: Cuando está a punto de entrar en reversa, o está entrando en reversa, a la entrada de la estación

Al acercarse a una estación de bomberos, ceda el paso a cualquier vehículo de emergencia que esté a punto de entrar, o esté entrando, en reversa a la entrada de la estación. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso, página 67)

18. D: Orillarse en posición paralela, lo más cerca posible del borde derecho o del bordillo, detenerse y quedarse ahí hasta que pase

Colóquese en posición paralela y lo más cerca posible del borde derecho del camino o del bordillo, deténgase y quédese detenido hasta que pase el vehículo de emergencia o un agente le dé instrucciones. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso: Ceda el paso a los vehículos de emergencia, página 68)

19. D: Quedarse donde está hasta que el vehículo de emergencia haya pasado o dado vuelta

Si la luz está en rojo, quédese donde está; si cambia a verde antes de que pase el vehículo de emergencia, no avance hasta que haya pasado o dado vuelta. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso: Ceda el paso a los vehículos de emergencia, página 68)

20. D: No, va contra la ley

Va contra la ley seguir a un camión de bomberos u otro vehículo de emergencia que atiende una emergencia, o manejar dentro de la cuadra donde se detuvo. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso: Seguir a camiones de bomberos u otros vehículos de emergencia, página 68)

21. A: Cederle el paso al autobús

Debe ceder el paso a un autobús de transporte público que puso la direccional y está volviendo al camino desde una parada. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso: Ceda el paso a los vehículos de emergencia y a los autobuses de transporte público, página 68)

22. D: Pasarse a un carril que no esté junto a él, o reducir la velocidad y avanzar con precaución

Cámbiese a un carril que no esté junto al vehículo detenido, o reduzca la velocidad y avance con precaución a una velocidad segura. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso: Reducir la velocidad y ceder el paso a vehículos detenidos al lado del camino, página 69)

23. D: Vehículos de emergencia, vehículos de servicios públicos, vehículos de mantenimiento de carreteras y grúas

La ley protege a los vehículos de emergencia autorizados, los vehículos de servicios públicos, los vehículos de mantenimiento de carreteras y los vehículos de rescate, como las grúas. (Sección B-4: Reglas del derecho de paso: Reducir la velocidad y ceder el paso a vehículos detenidos al lado del camino, página 69)

24. A: Alrededor del 33%

Las intersecciones están involucradas en el 33 por ciento de todos los choques de vehículos motorizados y en el 21 por ciento de los choques mortales. (Sección B-4: Intersecciones, página 66)

25. B: Mirar primero a la izquierda, luego a la derecha, y volver a mirar a ambos lados justo antes de avanzar

Mire primero a la izquierda para revisar el tránsito que cruza, luego a la derecha, y vuelva a mirar a ambos lados justo antes de empezar a avanzar. (Sección B-4: Intersecciones: Cómo acercarse a las intersecciones con seguridad, página 66)