

Examen de práctica 6: TDOSHS de Tennessee

Basado en Tennessee Comprehensive Driver License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/tennessee/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Es legal bloquear una intersección después de que cambia la luz?

- A. Sí, si el tránsito es pesado
- B. Sí, en las horas pico
- C. No, siempre es ilegal, haya o no una señal
- D. Solo si una señal lo prohíbe

2. ¿Con cuánta anticipación antes de una vuelta debe poner la direccional en Tennessee?

- A. A por lo menos 50 pies
- B. A por lo menos 200 pies
- C. A por lo menos 100 pies
- D. A por lo menos 25 pies

3. Piensa dar vuelta hacia una entrada de cochera que está justo después de una intersección. ¿Cuándo debe poner la direccional?

- A. No debe ponerla
- B. Una vez que esté dentro de la intersección
- C. Después de pasar la entrada
- D. Bastante antes de la intersección

4. Mientras espera para dar vuelta a la izquierda, ¿por qué debe mantener las llantas apuntando hacia adelante?

- A. Para que las llantas se desgasten menos
- B. Para ver mejor
- C. Solo es obligatorio en el examen práctico
- D. Si lo chocan por detrás, las llantas giradas podrían empujarlo hacia el tránsito que viene de frente

5. ¿Debe usar la direccional para indicarle al conductor de atrás que es seguro rebasar?

- A. Solo en caminos de dos carriles
- B. No, eso confunde; use las direccionales solo para sus propias vueltas o cambios de carril
- C. Solo de noche
- D. Sí, es una cortesía

6. ¿Cuándo puede dar vuelta a la izquierda con la luz roja en Tennessee?

- A. Nunca
- B. Solo con la señal de un agente de policía
- C. De una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido que va en la dirección de la vuelta, después de detenerse por completo, salvo que una señal lo prohíba
- D. Desde cualquier calle después de detenerse

7. ¿Puede dar vuelta a la izquierda con la luz roja de una calle de un solo sentido a una calle de doble sentido?

- A. No, esta vuelta a la izquierda no se puede hacer con la luz roja
- B. Solo de noche
- C. Sí, si no hay tránsito
- D. Sí, después de detenerse

8. Cuando da vuelta a la izquierda desde una calle de un solo sentido, ¿desde qué carril debe empezar?

- A. El carril central
- B. El carril más cercano al bordillo derecho
- C. El carril de la extrema izquierda (el más cercano al bordillo izquierdo)
- D. Cualquier carril

9. ¿Qué velocidad se indica generalmente dentro de una glorieta?

- A. De 5 a 10 mph
- B. De 15 a 25 mph
- C. De 30 a 35 mph
- D. 45 mph

10. ¿Dónde NO puede dar una vuelta en U en Tennessee?

- A. Donde las señales lo permiten
- B. En una autopista interestatal
- C. En un camino rural ancho con 1,000 pies de visibilidad
- D. En un camino rural recto de dos carriles, lejos de curvas y cerros

11. Se prohíbe dar una vuelta en U donde no se alcanza a ver el tránsito que viene de ambas direcciones a por lo menos cierta distancia. ¿Cuál es esa distancia?

- A. 200 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

12. En un camino sin línea central, ¿cuánto del camino debe dejarles a los vehículos que vienen en sentido contrario?

- A. Todo lo que necesiten
- B. Por lo menos la mitad del camino
- C. Nada
- D. Por lo menos una tercera parte

13. ¿Para qué se usa el carril central de una carretera de doble sentido de tres o cinco carriles?

- A. Solo para dar vuelta a la izquierda
- B. Para camiones
- C. Para paradas de emergencia
- D. Para rebasar

14. ¿Qué distancia puede recorrer en un carril central compartido para dar vuelta a la izquierda (en ambos sentidos)?

- A. Hasta 500 pies
- B. Hasta 100 pies
- C. Hasta 300 pies
- D. Lo que sea necesario

15. Dos vehículos entran a un carril central compartido para dar vuelta desde direcciones opuestas. ¿Quién tiene el derecho de paso?

- A. El de la izquierda
- B. El vehículo más grande
- C. El vehículo que da vuelta a la derecha
- D. El primer vehículo que entró al carril

16. Sobre un carril reversible, ¿qué significa una X amarilla fija?

- A. El carril está cerrado de forma permanente
- B. El uso del carril está cambiando; salga de él en cuanto sea seguro
- C. Puede manejar en el carril
- D. El carril es solo para dar vuelta

17. Sobre un carril reversible, ¿qué significa una X amarilla intermitente?

- A. El carril se termina
- B. Maneje en este carril
- C. No maneje en este carril
- D. El carril es solo para dar vuelta

18. Ve reflectores rojos que miran hacia usted en las líneas de los carriles. ¿Qué significa?

- A. El carril es para autobuses
- B. Hay una escuela más adelante
- C. Va en sentido contrario
- D. Está en una zona de trabajo

19. ¿Qué significa una señal de 'HOV 2'?

- A. Se permiten 2 mph por encima del límite
- B. Dos carriles para camiones
- C. Estacionamiento por dos horas
- D. Debe haber por lo menos dos personas en el vehículo para usar el carril

20. Un conductor delante de usted pone la direccional para cambiarse a su carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar para bloquearlo
- B. Reducir la velocidad y dejarle espacio para el cambio
- C. Cambiarse usted de carril
- D. Tocar el claxon

21. Al rebasar en un camino de dos carriles, ¿cuándo debe regresar a su carril?

- A. Cuando pueda ver todo el vehículo que rebasó en su espejo retrovisor
- B. Después de 5 segundos
- C. En cuanto pase la defensa delantera del otro vehículo
- D. Cuando el otro conductor le haga una seña

22. Si rebasa a varios vehículos a la vez, ¿a menos de qué distancia de una marca de no rebasar o de un vehículo que viene de frente ya debe haber regresado al carril derecho?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

23. ¿Cuándo puede rebasar a otro vehículo por la derecha en Tennessee?

- A. Nunca
- B. Cuando el vehículo de adelante va a dar vuelta a la izquierda, o en caminos con dos o más carriles en cada sentido o en una calle de un solo sentido con varios carriles
- C. Solo en las intersecciones
- D. Siempre que el acotamiento sea ancho

24. ¿Dónde NO se permite rebasar?

- A. Al acercarse a una intersección, un cruce de ferrocarril, un puente angosto, un viaducto o un túnel
- B. En un camino recto con una línea amarilla discontinua de su lado
- C. Cuando el auto de adelante va por debajo del límite
- D. En una carretera de varios carriles

25. En un camino de varios carriles, ¿a qué distancia antes de un cruce peatonal debe detenerse por un peatón para no taparles la vista a otros conductores?

- A. A unos 10 pies
- B. A unos 5 pies
- C. A unos 100 pies
- D. A unos 30 pies

Clave de respuestas: examen 6 de Tennessee

Basado en Tennessee Comprehensive Driver License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/tennessee/

1. C: No, siempre es ilegal, haya o no una señal

Siempre es ilegal bloquear una intersección después de que cambió la luz, haya o no una señal de 'Do Not Block Intersection' (no bloquee la intersección). (Sección B-4: Intersecciones, página 67)

2. A: A por lo menos 50 pies

El manual de Tennessee dice que debe poner la direccional por lo menos 50 pies (unos 15 m) antes de la vuelta o del cambio de carril. (Sección B-4: Dar vuelta, página 70)

3. B: Una vez que esté dentro de la intersección

Si piensa dar vuelta más allá de una intersección, no ponga la direccional hasta estar dentro de la intersección; de lo contrario, los demás pueden creer que va a dar vuelta en la intersección. (Sección B-4: Dar vuelta, página 70)

4. D: Si lo chocan por detrás, las llantas giradas podrían empujarlo hacia el tránsito que viene de frente

Si lo chocan por detrás mientras tiene las llantas giradas, el impacto puede empujarlo hacia el tránsito que viene de frente. (Sección B-4: Dar vuelta, página 70)

5. B: No, eso confunde; use las direccionales solo para sus propias vueltas o cambios de carril

No use las direccionales para indicarle a otro conductor que lo rebase ni para avisar de las vueltas de otros conductores; eso confunde a los demás. (Sección B-4: Dar vuelta, página 70)

6. C: De una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido que va en la dirección de la vuelta, después de detenerse por completo, salvo que una señal lo prohíba

Se permite dar vuelta a la izquierda con la luz roja donde una calle de un solo sentido cruza otra calle de un solo sentido que va en la dirección de la vuelta, después de detenerse por completo, salvo que esté prohibido. (Sección B-4: Dar vuelta: Vueltas permitidas con la luz roja, página 72)

7. A: No, esta vuelta a la izquierda no se puede hacer con la luz roja

La vuelta a la izquierda de una calle de un solo sentido a una calle de doble sentido no se puede hacer con la luz roja. (Sección B-4: Dar vuelta, página 71)

8. C: El carril de la extrema izquierda (el más cercano al bordillo izquierdo)

Para dar vuelta a la izquierda desde una calle de un solo sentido, acérquese en el carril más próximo al bordillo izquierdo. (Sección B-4: Dar vuelta, página 71)

9. B: De 15 a 25 mph

Dentro de una glorieta, avance a menor velocidad; por lo general se indica de 15 a 25 mph (unos 24 a 40 km/h). (Sección B-4: Dar vuelta: Vueltas especiales: Glorietas, página 73)

10. B: En una autopista interestatal

Las vueltas en U son ilegales en las interestatales, en intersecciones controladas por semáforos o por un agente, donde no se puede ver 500 pies (unos 150 m) en cada dirección, entre intersecciones dentro de una ciudad y donde las señales lo prohíben. (Sección B-4: Dar vuelta: Vueltas en U, página 73)

11. C: 500 pies

No puede dar una vuelta en U donde no alcance a ver el tránsito que viene de ambas direcciones a por lo menos 500 pies (unos 150 m) en cada sentido. (Sección B-4: Dar vuelta: Vueltas en U, página 73)

12. B: Por lo menos la mitad del camino

En un camino sin marcas de línea central, los conductores deben dejar por lo menos la mitad del camino a quienes van en sentido contrario. (Sección B-4: Carriles de tránsito y su uso, página 73)

13. A: Solo para dar vuelta a la izquierda

El carril central de una carretera de doble sentido de tres o cinco carriles se usa solo para dar vuelta a la izquierda. (Sección B-4: Carriles de tránsito y su uso, página 73)

14. C: Hasta 300 pies

Los carriles centrales compartidos para dar vuelta no se pueden usar para rebasar ni para recorrer más de 300 pies (unos 90 m). (Sección B-4: Carriles de tránsito y su uso: Carril central compartido para dar vuelta a la izquierda en ambos sentidos, página 74)

15. D: El primer vehículo que entró al carril

Cuando los vehículos entran al carril para dar vuelta desde direcciones opuestas, tiene el derecho de paso el primero que entró al carril. (Sección B-4: Carriles de tránsito y su uso: Carril central compartido para dar vuelta a la izquierda en ambos sentidos, página 74)

16. B: El uso del carril está cambiando; salga de él en cuanto sea seguro

Una X amarilla fija significa que el uso o el sentido del carril está cambiando, así que salga de él en cuanto sea seguro. (Sección B-4: Carriles de tránsito y su uso: Carriles reversibles, página 75)

17. D: El carril es solo para dar vuelta

Una X amarilla intermitente significa que el carril es solo para dar vuelta; una flecha verde significa que puede manejar en él y una X roja significa que no puede. (Sección B-4: Carriles de tránsito y su uso: Carriles reversibles, página 75)

18. C: Va en sentido contrario

Los reflectores rojos siempre significan que va de frente contra el tránsito, en sentido contrario; salga del camino o pásese al carril correcto de inmediato. (Sección B-4: Carriles de tránsito y su uso, página 74)

19. D: Debe haber por lo menos dos personas en el vehículo para usar el carril

HOV 2 significa que debe haber por lo menos dos personas en el vehículo para manejar legalmente en ese carril. (Sección B-4: Carriles de tránsito y su uso: Carriles reservados, página 75)

20. B: Reducir la velocidad y dejarle espacio para el cambio

Cuando un conductor de adelante indica un cambio de carril, reduzca la velocidad y déjele espacio; no acelere ni cambie de carril hasta que termine. (Sección B-4: Carriles de tránsito y su uso: Cambiar de carril, página 75)

21. A: Cuando pueda ver todo el vehículo que rebasó en su espejo retrovisor

Termine de rebasar lo antes posible; cuando pueda ver todo el vehículo que rebasó en su espejo retrovisor, ponga la direccional derecha y regrese a su carril. (Sección B-4: Rebasar a otros vehículos, página 76)

22. B: 100 pies

Rebasar a varios vehículos no es ilegal, pero solo se aconseja si puede regresar antes de quedar a menos de 100 pies (unos 30 m) de las marcas de no rebasar o de los vehículos que vienen de frente. (Sección B-4: Rebasar a otros vehículos, página 76)

23. B: Cuando el vehículo de adelante va a dar vuelta a la izquierda, o en caminos con dos o más carriles en cada sentido o en una calle de un solo sentido con varios carriles

Se permite rebasar por la derecha cuando el otro vehículo va a dar vuelta a la izquierda, en caminos sin obstáculos con anchura para dos o más carriles en cada sentido, o en calles de un solo sentido con varios carriles, pero nunca saliéndose del pavimento. (Sección B-4: Rebasar a otros vehículos: Rebasar por la derecha, página 76)

24. A: Al acercarse a una intersección, un cruce de ferrocarril, un puente angosto, un viaducto o un túnel

No rebase al acercarse a una intersección, un cruce de ferrocarril, un puente angosto, un viaducto o un túnel, un cerro o una curva, ni cuando viene un auto de frente. (Sección B-4: Rebasar a otros vehículos: Prohibido rebasar, página 77)

25. D: A unos 30 pies

Al detenerse ante un cruce peatonal en un camino de varios carriles, deténgase a unos 30 pies (unos 9 m) antes, para no taparles la vista del peatón a los conductores de los otros carriles. (Sección B-4: Rebasar a otros vehículos: Prohibido rebasar, página 77)