

Examen de práctica 8: TDOSHS de Tennessee

Basado en Tennessee Comprehensive Driver License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/tennessee/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Dónde es ilegal estacionarse en Tennessee?

- A. En la entrada de su propia cochera
- B. Junto al bordillo en una zona residencial, a 30 pies de una esquina
- C. En un espacio marcado de un estacionamiento
- D. Sobre un puente o dentro de un túnel

2. ¿Se puede estacionar en el acotamiento de una autopista interestatal de Tennessee?

- A. Sí, de noche
- B. Sí, hasta por una hora
- C. Sí, en cualquier momento
- D. Solo en una emergencia

3. Al salir en reversa de un espacio de estacionamiento en ángulo, ¿qué debe recordar sobre el frente de su auto?

- A. No se moverá
- B. Se abrirá hacia el mismo lado de la vuelta
- C. Se abrirá hacia el lado contrario de la vuelta
- D. Siempre se abre hacia la izquierda

4. ¿Cuándo puede tener encendidas las luces intermitentes de emergencia (las cuatro direccionales) mientras está estacionado?

- A. Mientras se estaciona brevemente en una zona prohibida
- B. Siempre que se estacione en doble fila
- C. Nunca
- D. Cuando está oscuro y el vehículo está descompuesto o representa un peligro para el tránsito

5. ¿Cómo debe entrar a una autopista interestatal de Tennessee desde una rampa de entrada?

- A. Entrar a 25 mph
- B. Usar el carril de aceleración para alcanzar la velocidad de la interestatal, poner la direccional e incorporarse cuando haya espacio
- C. Incorporarse de inmediato sin poner la direccional
- D. Detenerse al final de la rampa y esperar

6. ¿Por qué debe evitar detenerse al final de una rampa de entrada a la interestatal?

- A. No tendrá espacio para alcanzar la velocidad de la interestatal y pueden chocarlo por detrás
- B. Confunde a los camiones
- C. Es obligatorio
- D. Desperdicia combustible

7. ¿Qué tan adelante debe mirar cuando maneja en la autopista interestatal?

- A. 2 a 3 segundos
- B. 5 a 8 segundos
- C. 15 a 20 segundos
- D. 60 segundos

8. Va en el carril izquierdo de una interestatal y se le acerca por detrás un auto más rápido. ¿Qué debe hacer?

- A. Pasarse un carril a la derecha
- B. Frenar para que vaya más despacio
- C. Mantenerse en su carril
- D. Acelerar por encima del límite

9. En las horas pico en las interestatales de Tennessee, ¿quién NO puede usar un carril HOV?

- A. Un autobús con dos ocupantes
- B. Una motocicleta con un solo motociclista
- C. Un auto con uno de los padres y un bebé en su asiento de seguridad
- D. Un conductor que va solo en un auto

10. ¿Cuál es el horario de los carriles HOV en las interestatales de Tennessee que describe el manual?

- A. De 6 a 10 a.m. y de 3 a 7 p.m.
- B. De 7 a 9 a.m. y de 4 a 6 p.m.
- C. Solo los fines de semana
- D. Todo el día, todos los días

11. ¿Cuál es la multa por no respetar las reglas de los carriles HOV en Tennessee?

- A. \$10
- B. \$50 más las costas judiciales
- C. \$250
- D. \$500

12. ¿A qué distancia antes de una salida de la interestatal se colocan generalmente las señales de salida?

- A. A por lo menos una milla
- B. Justo en la salida
- C. A por lo menos 500 pies
- D. A por lo menos cinco millas

13. Al salir de la interestatal, ¿dónde debe empezar a reducir la velocidad?

- A. En el carril izquierdo
- B. Después de entrar al carril de desaceleración
- C. Antes de poner la direccional
- D. En los carriles principales, bastante antes de la salida

14. En un intercambio en trébol, ¿cómo da vuelta a la izquierda hacia el camino que cruza?

- A. Usando el paso por el camellón
- B. Dando vuelta a la izquierda directamente a través del tránsito
- C. Tomando la vuelta a la derecha justo después del paso elevado
- D. Dando una vuelta en U

15. En un intercambio de diamante, ¿dónde está la rampa de entrada a la interestatal para dar vuelta a la izquierda?

- A. No hay ninguna
- B. En el camellón
- C. Antes de pasar por encima o por debajo de la interestatal
- D. Después de pasar por encima o por debajo de la interestatal

16. ¿Quién puede usar los pasos de emergencia del camellón de una interestatal?

- A. Cualquiera, de noche
- B. Los camiones
- C. Cualquiera que se haya pasado una salida
- D. Solo los vehículos de emergencia y las cuadrillas de mantenimiento de carreteras

17. ¿Qué es la 'hipnosis de la carretera' (interstate hypnosis)?

- A. Somnolencia o falta de atención causada por manejar de forma monótona en la interestatal
- B. Un truco que usan los conductores para mantenerse despiertos
- C. Un mareo causado por la velocidad
- D. Un tipo de embotellamiento

18. ¿Cada cuánto sugiere el manual de Tennessee detenerse en los viajes largos por la interestatal?

- A. Solo cuando esté cansado
- B. Por lo menos cada dos horas o cada 100 millas, más o menos
- C. Cada cuatro horas
- D. Cada hora o cada 50 millas

19. Según el manual, ¿cuál es el número máximo de horas al día que es más seguro manejar?

- A. Diez
- B. Doce
- C. Seis
- D. Ocho

20. Según la ley Move Over de Tennessee, hay un vehículo de emergencia detenido en el acotamiento izquierdo de una interestatal de cuatro carriles. ¿Qué debe hacer?

- A. Pasarse al carril izquierdo
- B. Pasarse al carril derecho para dejar libre el carril izquierdo, si es seguro
- C. Acelerar
- D. Detenerse detrás de él

21. ¿Se aplica la ley Move Over de Tennessee a un auto común detenido en el acotamiento con las luces intermitentes encendidas?

- A. No, solo a los vehículos de emergencia
- B. Solo de noche
- C. Sí; en carreteras de por lo menos cuatro carriles, con dos en su sentido, cámbiese de carril o reduzca la velocidad
- D. Solo a las grúas

22. Tiene un choque leve en una interestatal de Tennessee, sin heridos graves, y los autos se pueden manejar. ¿Qué permite la ley?

- A. Mover los vehículos al carril de emergencia y esperar a la policía
- B. Manejar hasta la siguiente salida e irse a casa
- C. Dejar los autos en el carril hasta que llegue la policía
- D. Irse del lugar

23. ¿A qué número puede marcar desde un celular en Tennessee para comunicarse gratis con la Patrulla de Caminos (Highway Patrol)?

- A. *THP (*847)
- B. 411
- C. *55
- D. 311

24. Su vehículo se descompone en la interestatal. ¿Qué recomienda el manual?

- A. Dejar a los niños a la orilla del camino
- B. Quedarse en el carril de circulación
- C. Caminar por la interestatal para pedir ayuda
- D. Moverse al acotamiento derecho, encender las luces intermitentes, levantar el cofre y quedarse dentro o cerca del vehículo, del lado alejado del tránsito

25. Ve luces de freno más adelante en la interestatal y tiene que reducir la velocidad rápidamente. ¿Cómo puede avisar a los conductores de atrás?

- A. Pisando ligeramente el pedal del freno varias veces
- B. Tocando el claxon sin parar
- C. Encendiendo las luces altas
- D. Desviándose bruscamente al acotamiento

Clave de respuestas: examen 8 de Tennessee

Basado en Tennessee Comprehensive Driver License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/tennessee/

1. D: Sobre un puente o dentro de un túnel

Se prohíbe estacionarse sobre cualquier puente o dentro de un túnel, en las aceras, dentro de las intersecciones y en otros lugares que indica la lista. (Sección B-4: Retroceder y estacionarse: Zonas donde se prohíbe estacionarse, página 79)

2. D: Solo en una emergencia

Estacionarse en el acotamiento de cualquier interestatal es ilegal, excepto en una emergencia. (Sección B-4: Retroceder y estacionarse: Zonas donde se prohíbe estacionarse, página 79)

3. C: Se abrirá hacia el lado contrario de la vuelta

Al salir en reversa de un espacio en ángulo, el frente de su auto se abre hacia el lado contrario de la vuelta. (Sección B-4: Retroceder y estacionarse: Estacionamiento en ángulo, página 81)

4. D: Cuando está oscuro y el vehículo está descompuesto o representa un peligro para el tránsito

Las luces intermitentes de emergencia se pueden encender cuando está oscuro y un vehículo está descompuesto o representa de otra forma un peligro para el tránsito. Se prohíbe estacionarse en doble fila. (Sección B-4: Retroceder y estacionarse: Reglas generales de estacionamiento, página 79)

5. B: Usar el carril de aceleración para alcanzar la velocidad de la interestatal, poner la direccional e incorporarse cuando haya espacio

Use la rampa y el carril de aceleración para alcanzar la velocidad de la interestatal, ponga la direccional izquierda e incorpórese cuando el camino esté libre, cediendo el paso al tránsito que ya va en la interestatal. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Entrar a la autopista interestatal, página 82)

6. A: No tendrá espacio para alcanzar la velocidad de la interestatal y pueden chocarlo por detrás

Si se detiene al final de la rampa, le queda muy poco espacio para acelerar, y los conductores de atrás, que están buscando un espacio para entrar, pueden chocarlo. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Entrar a la autopista interestatal, página 82)

7. C: 15 a 20 segundos

Observe el camino y trate de mirar de 15 a 20 segundos por delante de su vehículo para detectar autos que frenan, entran o salen. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Manejar en la autopista interestatal, página 83)

8. A: Pasarse un carril a la derecha

Si alguien se le acerca por detrás a mayor velocidad en el carril izquierdo, pásese un carril a la derecha; el carril izquierdo es solo para rebasar. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Flujo del tránsito y control de la velocidad, página 83)

9. D: Un conductor que va solo en un auto

Durante el horario HOV, los conductores que van solos no pueden usar el carril; sí pueden los vehículos con dos o más personas (un bebé cuenta), los autobuses, las motocicletas y los vehículos de emergencia. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Carriles para vehículos de alta ocupación (HOV), página 83)

10. B: De 7 a 9 a.m. y de 4 a 6 p.m.

Las restricciones HOV se aplican durante el tránsito intenso hacia la ciudad (de 7 a 9 a.m.) y el tránsito intenso de salida (de 4 a 6 p.m.); el resto del tiempo el carril es de uso general. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Carriles para vehículos de alta ocupación (HOV), página 83)

11. B: \$50 más las costas judiciales

Los conductores que no respetan las reglas del carril HOV pueden recibir una multa de \$50 más las costas judiciales. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Carriles para vehículos de alta ocupación (HOV), página 83)

12. A: A por lo menos una milla

Las señales de salida generalmente se colocan a por lo menos una milla (unos 1.6 km) antes del desvío de salida. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Salir de la autopista interestatal, página 83)

13. B: Después de entrar al carril de desaceleración

Ponga la direccional, pásese al carril más cercano a la salida, mantenga su velocidad hasta entrar al carril de desaceleración y luego baje a la velocidad indicada en la rampa. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Salir de la autopista interestatal, página 83)

14. C: Tomando la vuelta a la derecha justo después del paso elevado

En un trébol todas las vueltas son a la derecha: para ir a la izquierda, tome la rampa de la derecha justo después del paso elevado. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Intercambio en trébol, página 84)

15. D: Después de pasar por encima o por debajo de la interestatal

En un intercambio de diamante, la rampa de entrada para dar vuelta a la derecha está antes de cruzar la interestatal, y la rampa de entrada para dar vuelta a la izquierda está después de cruzarla. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Intercambio de diamante, página 84)

16. D: Solo los vehículos de emergencia y las cuadrillas de mantenimiento de carreteras

Solo los vehículos de emergencia y las cuadrillas de mantenimiento de carreteras pueden cruzar el camellón de una interestatal; para los demás es ilegal usar esos pasos para dar la vuelta. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Instrucciones especiales para manejar en la autopista interestatal, página 84)

17. A: Somnolencia o falta de atención causada por manejar de forma monótona en la interestatal

La hipnosis de la carretera es la somnolencia o falta de atención que provocan la poca actividad y el ruido constante del viento, el motor y las llantas en los viajes largos. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Combata la hipnosis de la carretera, página 85)

18. B: Por lo menos cada dos horas o cada 100 millas, más o menos

Tome un descanso y bájese del auto por lo menos cada dos horas o cada 100 millas (unos 160 km), más o menos. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Combata la hipnosis de la carretera, página 85)

19. D: Ocho

Lo más seguro para usted y para los demás es no manejar más de ocho horas al día. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Combata la hipnosis de la carretera, página 85)

20. B: Pasarse al carril derecho para dejar libre el carril izquierdo, si es seguro

La regla se aplica en ambos lados: si el vehículo está en el acotamiento izquierdo, pásese al carril derecho y deje libre el carril izquierdo como barrera de seguridad. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Ley de cambiarse de carril (Move Over Law), página 86)

21. C: Sí; en carreteras de por lo menos cuatro carriles, con dos en su sentido, cámbiese de carril o reduzca la velocidad

Ahora la ley también se aplica a cualquier vehículo motorizado detenido en el acotamiento, el carril de emergencia o el camellón con luces intermitentes. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Ley de cambiarse de carril (Move Over Law), página 86)

22. A: Mover los vehículos al carril de emergencia y esperar a la policía

Si nadie está herido de gravedad ni muerto y los vehículos se pueden manejar, puede moverlos al carril de emergencia y esperar al agente; nunca se vaya del lugar. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Averías, choques y paradas de emergencia, página 87)

23. A: *THP (*847)

Marque *THP (*847) para comunicarse sin costo con el despachador más cercano de la Patrulla de Caminos de Tennessee (Tennessee Highway Patrol). (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: *THP – Una llamada gratuita desde el celular para pedir ayuda, página 87)

24. D: Moverse al acotamiento derecho, encender las luces intermitentes, levantar el cofre y quedarse dentro o cerca del vehículo, del lado alejado del tránsito

Muévase al acotamiento derecho, encienda las luces intermitentes, levante el cofre y amarre un trapo blanco en él, y quédese dentro o cerca del vehículo, del lado alejado del tránsito. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Averías, choques y paradas de emergencia, página 86)

25. A: Pisando ligeramente el pedal del freno varias veces

Si ve un congestionamiento que lo obliga a reducir la velocidad o detenerse, pise ligeramente el pedal del freno varias veces para avisar a los conductores de atrás. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Manejar en la autopista interestatal, página 83)