

Examen de práctica 9: TDOSHS de Tennessee

Basado en Tennessee Comprehensive Driver License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/tennessee/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué conducta dice el manual que es una de las causas más frustrantes del congestionamiento?

- A. Mantenerse a la derecha
- B. Poner la direccional con anticipación
- C. Usar el control de velocidad crucero
- D. Ir de mirón (rubbernecking): reducir la velocidad para ver choques

2. ¿Puede usar el acotamiento pavimentado de la interestatal para circular?

- A. Solo para desacelerar donde esté marcado, o en una emergencia
- B. Sí, para rebasar por la derecha
- C. Sí, de noche
- D. Sí, en los embotellamientos

3. ¿Cuál es la regla básica para manejar de noche con seguridad según el manual de Tennessee?

- A. Usar siempre las luces altas
- B. Nunca ir más rápido de lo que alcanzan a iluminar sus faros
- C. Seguir de cerca a otro auto para poder ver
- D. Manejar más rápido para llegar antes a casa

4. Por ley, ¿a qué distancia hacia adelante deben permitirle sus faros ver con claridad a una persona en la carretera?

- A. A por lo menos 350 pies
- B. A por lo menos 500 pies
- C. A por lo menos 100 pies
- D. A por lo menos 200 pies

5. Según el manual, ¿en qué noches ocurren más choques mortales?

- A. Lunes y martes
- B. Domingo
- C. Viernes y sábado
- D. Miércoles

6. ¿Qué es el 'tiempo de recuperación del deslumbramiento'?

- A. El tiempo para cambiar a luces altas
- B. El tiempo que tardan los faros en calentarse
- C. El tiempo que tardan sus ojos en volver a ajustarse después de recibir la luz fuerte de los faros que vienen de frente
- D. El tiempo para limpiar el parabrisas

7. ¿Cómo puede evitar que lo deslumbren los faros de los vehículos que vienen de frente?

- A. Mirar hacia la orilla derecha del camino y usar la línea blanca como guía
- B. Hacer cambio de luces con las altas
- C. Cerrar un ojo
- D. Mirarlos directamente

8. ¿Cada cuánto sugiere el manual limpiar los faros y las ventanas por dentro y por fuera?

- A. Por lo menos una vez al mes
- B. Una vez al año
- C. Solo cuando estén sucios
- D. Cada semana

9. ¿Cuándo está el pavimento especialmente resbaloso con la lluvia?

- A. Al mediodía
- B. Cuando apenas empieza a llover
- C. Solo cuando está helando
- D. Después de horas de lluvia

10. ¿Por qué nunca debe usar las luces altas en la neblina o la llovizna?

- A. Son ilegales en todo momento
- B. La luz se refleja de vuelta en sus ojos y reduce la visibilidad
- C. Descargan la batería
- D. Se sobrecalientan

11. ¿Cuál dice el manual que es el mejor consejo para manejar con neblina o humo?

- A. No manejar si puede evitarlo
- B. Manejar con las luces intermitentes encendidas
- C. Usar las luces altas
- D. Seguir de cerca a otro auto

12. En una neblina densa ya no puede ver la orilla del camino. ¿Qué debe hacer?

- A. Orillarse lo más a la derecha posible, fuera del carril de circulación, y encender las luces intermitentes de emergencia
- B. Encender las luces altas
- C. Acelerar para salir pronto
- D. Detenerse en su carril

13. Según la ley de Tennessee, ¿qué luces debe usar al manejar de día con neblina densa, lluvia fuerte o nieve?

- A. Las luces bajas
- B. Ninguna luz
- C. Las luces altas
- D. Las luces de estacionamiento

14. ¿Qué lugares suelen congelarse primero y secarse al último cuando hace frío y está mojado?

- A. Los tramos rectos soleados
- B. Las áreas con sombra, los puentes y los pasos elevados
- C. Los túneles
- D. Las intersecciones con mucho tránsito

15. Su auto empieza a hidroplanear. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Reducir la velocidad poco a poco, soltando el acelerador
- C. Frenar de golpe
- D. Girar bruscamente

16. ¿Cuánto puede aumentar la distancia de detención cuando hay hidroplaneo?

- A. Se reduce a la mitad
- B. Puede duplicarse
- C. Puede triplicarse
- D. Se queda igual

17. Su auto empieza a derrapar. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Acelerar
- B. Frenar fuerte
- C. Girar el volante en dirección contraria a donde quiere ir
- D. No pisar el freno y girar el volante hacia donde quiere que vaya el auto

18. Sus llantas se salen del pavimento. ¿Qué es lo correcto?

- A. Frenar de golpe
- B. Soltar el acelerador, frenar suavemente, mantener el volante recto y regresar al pavimento cuando no haya tránsito
- C. Dar un volantazo de inmediato para regresar
- D. Acelerar para volver a subir

19. ¿Cuál es el propósito principal de las franjas sonoras (rumble stripes) en los caminos de Tennessee?

- A. Marcar los carriles para bicicletas
- B. Hacer que el tránsito vaya más despacio
- C. Mejorar la visibilidad de la línea del borde de noche cuando está mojado
- D. Solo despertar a los conductores con sueño

20. ¿Con aproximadamente cuánta agua en movimiento puede ser arrastrada la mayoría de los autos?

- A. De 6 a 8 pulgadas
- B. De 18 a 24 pulgadas
- C. De 3 a 4 pies
- D. 5 pies

21. ¿Qué puede pasar si un conductor de Tennessee, a sabiendas, no hace caso de las barreras por inundación y entra a un camino inundado?

- A. Nada
- B. Pueden acusarlo de manejo imprudente y obligarlo a pagar el costo del rescate
- C. Una multa de \$10
- D. Una carta de advertencia

22. Ve un tornado mientras maneja. ¿Qué aconseja el manual?

- A. Quedarse en el auto debajo de un árbol
- B. Tratar de escapar de él manejando
- C. Bajarse, buscar refugio en una zanja o un lugar bajo y acostarse boca abajo
- D. Estacionarse debajo de un paso elevado

23. Sopla un viento fuerte desde atrás de usted. ¿Qué efecto tiene?

- A. Lo hace ir más despacio
- B. Mejora el control de la dirección
- C. No tiene ningún efecto
- D. Aumenta su velocidad, así que debe desacelerar y frenar antes

24. ¿Cuáles son los tres grandes errores que comete la mayoría de los conductores en la nieve y el hielo?

- A. Acelerar demasiado, frenar demasiado y girar demasiado el volante
- B. Usar cadenas, arena y sal
- C. Usar luces bajas, limpiaparabrisas y desempañador
- D. Manejar despacio, poner la direccional y seguir a otros

25. A 20 mph, en una superficie con poca tracción, ¿qué distancia puede necesitar para detenerse?

- A. Unos 20 pies
- B. Unos 50 pies
- C. Unos 100 pies
- D. 200 pies o más

Clave de respuestas: examen 9 de Tennessee

Basado en Tennessee Comprehensive Driver License Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/tennessee/

1. D: Ir de mirón (rubbernecking): reducir la velocidad para ver choques

Ir de mirón, es decir, reducir la velocidad para ver choques o cualquier cosa fuera de lo común, es una de las peores causas del congestionamiento. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Cómo manejar en el tránsito congestionado, página 86)

2. A: Solo para desacelerar donde esté marcado, o en una emergencia

El acotamiento pavimentado no es para circular, salvo para desacelerar donde esté marcado o en una emergencia. (Sección B-5 Manejo en la autopista interestatal: Salir de la autopista interestatal, página 84)

3. B: Nunca ir más rápido de lo que alcanzan a iluminar sus faros

La regla básica es nunca ir más rápido de lo que alcanzan sus faros: ajuste la velocidad para poder detenerse dentro de la distancia que puede ver. (Sección B-6: Manejar de noche, página 88)

4. D: A por lo menos 200 pies

La ley exige faros que le permitan ver con claridad a cualquier persona en la carretera a por lo menos 200 pies (unos 60 m) de distancia. (Sección B-6: Manejar de noche, página 88)

5. C: Viernes y sábado

Ocurren más choques mortales los viernes y sábados por la noche que cualquier otro día. (Sección B-6: Manejar de noche, página 88)

6. C: El tiempo que tardan sus ojos en volver a ajustarse después de recibir la luz fuerte de los faros que vienen de frente

El deslumbramiento hace que la pupila se contraiga; el tiempo de recuperación es lo que tarda en volver a ajustarse, y durante ese tiempo usted maneja prácticamente a ciegas. (Sección B-6: Manejar de noche: El deslumbramiento y la recuperación de la vista, página 88)

7. A: Mirar hacia la orilla derecha del camino y usar la línea blanca como guía

Evite el deslumbramiento mirando hacia la orilla derecha del camino y usando la línea blanca o la orilla del camino como guía para mantener la dirección; no haga cambio de luces con las altas. (Sección B-6: Manejar de noche, página 88)

8. A: Por lo menos una vez al mes

Para prevenir al máximo el deslumbramiento, limpie los faros y las ventanas por dentro y por fuera por lo menos una vez al mes. (Sección B-6: Manejar de noche: El deslumbramiento y la recuperación de la vista, página 88)

9. B: Cuando apenas empieza a llover

Cuando apenas empieza a llover, la tierra y el aceite se mezclan con el agua y forman una capa grasosa que hace que los caminos estén más resbalosos. (Sección B-6: Manejar en condiciones de mal tiempo, página 89)

10. B: La luz se refleja de vuelta en sus ojos y reduce la visibilidad

En la neblina o la llovizna, las luces altas se reflejan de vuelta en sus ojos; use las luces bajas. (Sección B-6: Manejar en condiciones de mal tiempo, página 89)

11. A: No manejar si puede evitarlo

El mejor consejo para manejar con neblina o humo es "no lo haga"; si tiene que hacerlo, use las luces bajas, reduzca la velocidad, evite rebasar y esté atento al ruido del tránsito. (Sección B-6: Manejar en condiciones de mal tiempo, página 89)

12. A: Orillarse lo más a la derecha posible, fuera del carril de circulación, y encender las luces intermitentes de emergencia

Si no puede ver la orilla del camino, oríllese lo más a la derecha posible, bien fuera del carril, y encienda las luces intermitentes de emergencia. (Sección B-6: Manejar en condiciones de mal tiempo, página 89)

13. A: Las luces bajas

Al manejar de día con neblina densa, lluvia fuerte o nieve, encienda las luces bajas; la ley de Tennessee lo exige. (Sección B-6: Manejar en condiciones de mal tiempo, página 89)

14. B: Las áreas con sombra, los puentes y los pasos elevados

Las áreas con sombra son las primeras en congelarse y las últimas en secarse, y los puentes y pasos elevados suelen congelarse antes que el resto del camino. (Sección B-6: Manejar en condiciones de mal tiempo: Resbaloso cuando está mojado, página 89)

15. B: Reducir la velocidad poco a poco, soltando el acelerador

Si hidroplanea, suelte poco a poco el acelerador para reducir la velocidad gradualmente y no frene de golpe. (Sección B-6: Manejar en condiciones de mal tiempo: Hidroplaneo, página 90)

16. C: Puede triplicarse

Con hidroplaneo, la distancia de detención puede triplicarse y el control de la dirección puede reducirse o perderse. (Sección B-6: Manejar en condiciones de mal tiempo: Hidroplaneo, página 90)

17. D: No pisar el freno y girar el volante hacia donde quiere que vaya el auto

No pise el freno, gire el volante hacia donde quiere ir y, cuando el auto se enderece, gire de vuelta hacia el otro lado para evitar un nuevo derrape. (Sección B-6: Manejar en condiciones de mal tiempo: Derrapes, página 90)

18. B: Soltar el acelerador, frenar suavemente, mantener el volante recto y regresar al pavimento cuando no haya tránsito

Suelte el acelerador sin frenar de golpe, sostenga el volante con firmeza, frene suavemente y regrese al pavimento solo cuando no haya autos cerca. (Sección B-6: Manejar en condiciones de mal tiempo: Cómo recuperar el control, página 90)

19. C: Mejorar la visibilidad de la línea del borde de noche cuando está mojado

La función principal de las franjas sonoras es mejorar la visibilidad de la línea del borde de noche cuando el camino está mojado; el ruido y la vibración son secundarios. (Sección B-6: Franjas sonoras (rumble stripes), página 90)

20. B: De 18 a 24 pulgadas

La mayoría de los autos pueden ser arrastrados por 18 a 24 pulgadas (unos 45 a 60 cm) de agua en movimiento; los camiones y las SUV solo tienen de seis a doce pulgadas más de altura libre. (Sección B-6: Peligros del agua alta y las inundaciones, página 90)

21. B: Pueden acusarlo de manejo imprudente y obligarlo a pagar el costo del rescate

No hacer caso, a sabiendas, de las advertencias o barreras por inundación puede llevar a una acusación de manejo imprudente y a tener que pagar el costo del rescate. (Sección B-6: Peligros del agua alta y las inundaciones, página 91)

22. C: Bajarse, buscar refugio en una zanja o un lugar bajo y acostarse boca abajo

No trate de escapar de un tornado manejando; bájese del auto, busque refugio en una zanja o un lugar bajo y acuéstese boca abajo. (Sección B-6: Manejar con mal tiempo (tiempo severo), página 91)

23. D: Aumenta su velocidad, así que debe desacelerar y frenar antes

Un viento fuerte desde atrás aumenta su velocidad, así que debe desacelerar y empezar a frenar antes. (Sección B-6: Manejar con mal tiempo (viento), página 91)

24. A: Acelerar demasiado, frenar demasiado y girar demasiado el volante

Los tres grandes errores son acelerar demasiado (las llantas patinan), frenar demasiado (el auto se desliza) y girar demasiado el volante (el auto derrapa). (Sección B-6: Manejar en condiciones de invierno, página 91)

25. D: 200 pies o más

La poca tracción puede aumentar la distancia de detención a 200 pies (unos 60 m) o más a 20 mph (unos 32 km/h). (Sección B-6: Manejar en condiciones de invierno, página 92)