

Examen de práctica 4: DPS de Texas

Basado en Manual del Conductor de Texas (DL-7S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/texas/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. Un funcionario de orden público que dirige el tráfico le indica que avance aunque el semáforo está en rojo. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina para cuestionar al agente
- B. Detenerse y esperar la luz verde
- C. Obedecer al agente
- D. Doblar a la derecha en su lugar

2. En Texas, ¿qué puede hacer ante una luz roja fija, a menos que un letrero lo prohíba?

- A. Seguir derecho si no viene nadie
- B. Doblar a la izquierda hacia cualquier calle de doble sentido
- C. Doblar a la derecha sin detenerse
- D. Doblar a la derecha después de detenerse, cediendo el paso a los peatones y al tráfico

3. En Texas, ¿cuándo puede doblar a la izquierda con la luz roja fija?

- A. Solo con una luz roja intermitente
- B. Nunca
- C. Al doblar de una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido, después de detenerse, a menos que esté prohibido
- D. Siempre que no se vea tráfico de frente

4. ¿Qué significa una luz roja intermitente en un semáforo?

- A. Reduzca la velocidad y avance con precaución
- B. Deténgase por completo y luego avance cuando sea seguro
- C. La luz está por cambiar a verde
- D. Ceda el paso solo a los peatones

5. ¿Qué debe hacer cuando aparece una luz amarilla fija al acercarse a una intersección?

- A. Acelerar para pasar antes de que cambie a rojo
- B. Detenerse antes del paso peatonal si puede hacerlo de forma segura
- C. Detenerse de inmediato, aunque quede dentro de la intersección
- D. Tratarla como una luz amarilla intermitente

6. ¿Qué significa una luz amarilla intermitente?

- A. Deténgase y espere la luz verde
- B. Reduzca la velocidad y avance con precaución
- C. El semáforo está descompuesto; trátelo como un alto de cuatro vías
- D. Solo pueden avanzar los autobuses

7. Una flecha amarilla intermitente para doblar a la izquierda significa que usted puede:

- A. Doblar a la izquierda, pero debe ceder el paso al tráfico que viene de frente
- B. No doblar a la izquierda hasta que la flecha cambie a verde
- C. Solo dar vuelta en U
- D. Doblar a la izquierda con derecho de paso sobre el tráfico que viene de frente

8. Una flecha verde está encendida al mismo tiempo que una luz roja. ¿Qué significa?

- A. Deténgase; la luz roja tiene prioridad
- B. Avance con precaución en la dirección de la flecha después de ceder el paso a los vehículos y peatones
- C. Siga solo derecho
- D. El semáforo está fallando

9. Usted espera para doblar a la izquierda con la luz verde fija (sin flecha). ¿Qué debe hacer?

- A. Doblar solo cuando la luz cambie a amarillo
- B. Doblar de inmediato; la luz verde le da el derecho de paso
- C. Ceder el paso a todo el tráfico que viene en dirección contraria antes de doblar
- D. Esperar una flecha verde

10. Cuando una señal híbrida para peatones muestra luces rojas intermitentes alternas, ¿qué debe hacer el conductor?

- A. Detenerse y quedarse detenido hasta que la señal se apague
- B. Reducir la velocidad y seguir
- C. Acelerar para despejar el paso peatonal
- D. Detenerse y luego seguir si el paso peatonal está libre

11. ¿Dónde se instalan las señales híbridas para peatones?

- A. Solo en autopistas
- B. Solo en un paso peatonal marcado
- C. En toda intersección con letrero de alto
- D. En los cruces ferroviarios

12. ¿Para qué se usan las luces en el pavimento (in-roadway lights)?

- A. Para marcar el borde de las autopistas de noche
- B. Para advertir a los conductores de una situación, como un paso peatonal, que puede requerir reducir la velocidad o detenerse
- C. Para indicar qué carril está cerrado
- D. Para marcar las casetas de peaje

13. Sobre un carril, una señal de control de uso del carril muestra una X roja fija. ¿Qué significa?

- A. No conduzca por ese carril
- B. Prepárese para salir del carril
- C. El carril es solo para doblar
- D. Puede conducir por ese carril

14. Una X amarilla fija sobre su carril significa:

- A. Prepárese para salir del carril de forma segura porque el control del carril va a cambiar
- B. Puede seguir en el carril indefinidamente
- C. El carril está reservado para autobuses
- D. Baje a 20 mph

15. En un camino de dos carriles con tráfico en ambos sentidos, ¿cuándo puede cruzar una línea central amarilla discontinua?

- A. Al adelantar a otro vehículo o cuando la mitad derecha del camino está cerrada, si es seguro
- B. Solo de noche
- C. Solo para dar vuelta en U
- D. Nunca

16. ¿Qué significa una línea amarilla continua de su lado de la línea central?

- A. Carril solo para doblar
- B. Borde del acotamiento
- C. Puede adelantar si el camino está libre
- D. Zona donde no se puede adelantar

17. ¿Cuándo puede un conductor usar el carril central para doblar a la izquierda en ambos sentidos?

- A. Solo en un punto donde tenga tiempo para reducir la velocidad o detenerse y doblar a la izquierda de forma segura
- B. Para incorporarse al tráfico desde una calle lateral a cualquier distancia
- C. Para adelantar a vehículos lentos
- D. Como carril de circulación en horas pico

18. En una autopista de cuatro o más carriles, ¿qué le indica una línea central amarilla doble?

- A. Marca el inicio de una zona de construcción
- B. Puede adelantar si no viene nadie
- C. No la cruce para adelantar
- D. Marca un carril para autobuses

19. Si en una intersección no hay líneas de alto, ¿dónde debe detenerse cuando sea necesario?

- A. Antes del paso peatonal
- B. Solo junto al poste del letrero de alto
- C. Donde vea mejor
- D. En medio de la intersección

20. ¿Dónde debe detenerse cuando hay una línea blanca de alto pintada a lo ancho de su carril en un semáforo?

- A. Encima de la línea de alto
- B. Del otro lado del paso peatonal
- C. A la altura del semáforo
- D. Antes de la línea de alto

21. ¿Qué significan las líneas blancas continuas dobles entre carriles?

- A. Uno de los carriles es solo para autobuses
- B. Está prohibido cruzarlas
- C. Se pueden cruzar para adelantar
- D. Se pueden cruzar solo de noche

22. ¿Qué indica una línea amarilla continua en el borde izquierdo de la vía, como en una autopista interestatal?

- A. Que está prohibido conducir a la izquierda de la línea
- B. Un carril para adelantar
- C. Un carril para bicicletas
- D. El centro de un camino de doble sentido

23. En un camino de un solo sentido donde cada carril está marcado con líneas blancas discontinuas, ¿por cuáles carriles puede conducir?

- A. Solo por el carril izquierdo
- B. Por cualquier carril
- C. Solo por el carril central
- D. Solo por el carril derecho

24. ¿De qué color son las líneas discontinuas que separan los carriles de tráfico que va en la misma dirección en una calle de un solo sentido?

- A. Azul
- B. Rojo
- C. Amarillo
- D. Blanco

25. ¿Para qué sirve la marca de carril compartido pintada en un carril de circulación?

- A. Para indicar un carril solo para bicicletas en el que los autos nunca pueden entrar
- B. Para marcar un carril donde se prohíben las bicicletas
- C. Para mostrar a los ciclistas dónde colocarse en un carril compartido y alertar a los conductores
- D. Para marcar un área de estacionamiento para bicicletas

Clave de respuestas: examen 4 de Texas

Basado en Manual del Conductor de Texas (DL-7S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/texas/

1. C: Obedecer al agente

Siempre debe obedecer a un funcionario de orden público que dirige el tráfico, incluso si le indica que haga algo que normalmente se considera contra la ley. (Semáforos, página 35)

2. D: Doblar a la derecha después de detenerse, cediendo el paso a los peatones y al tráfico

Después de detenerse, puede doblar a la derecha a menos que esté prohibido, cediendo el paso a los peatones y a los demás que usen la intersección legalmente. (Semáforos: Luz roja fija (Alto), página 35)

3. C: Al doblar de una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido, después de detenerse, a menos que esté prohibido

También puede doblar a la izquierda en rojo si ambas calles son de un solo sentido, a menos que la ley lo prohíba, después de detenerse y ceder el paso. (Semáforos: Luz roja fija (Alto), página 35)

4. B: Deténgase por completo y luego avance cuando sea seguro

Ante una luz roja intermitente, deténgase por completo antes del paso peatonal o de la intersección y luego avance cuando pueda hacerlo de forma segura. (Semáforos: Una luz roja intermitente, página 35)

5. B: Detenerse antes del paso peatonal si puede hacerlo de forma segura

La luz amarilla fija advierte que la luz está por cambiar a rojo; deténgase antes del paso peatonal más cercano si puede hacerlo de forma segura; si no, cruce con precaución. (Semáforos: Luz amarilla fija (Precaución), página 35)

6. B: Reduzca la velocidad y avance con precaución

La luz amarilla intermitente indica a los conductores que deben reducir la velocidad y avanzar con precaución. (Semáforos: Una luz amarilla intermitente, página 35)

7. A: Doblar a la izquierda, pero debe ceder el paso al tráfico que viene de frente

La flecha amarilla intermitente permite doblar a la izquierda, pero debe ceder el paso a los vehículos que vienen en sentido contrario. (Semáforos: Una flecha amarilla intermitente para cruzar a la izquierda, página 35)

8. B: Avance con precaución en la dirección de la flecha después de ceder el paso a los vehículos y peatones

Una flecha verde junto con una luz roja significa que puede avanzar con precaución en la dirección de la flecha después de ceder el paso a otros vehículos y peatones. (Semáforos: Una flecha verde que se muestra al mismo tiempo que una flecha roja, página 35)

9. C: Ceder el paso a todo el tráfico que viene en dirección contraria antes de doblar

Puede doblar a la izquierda con luz verde, pero debe ceder el paso a todos los vehículos que se acercan desde la dirección contraria. (Semáforos: Doblar a la izquierda en verde, página 35)

10. D: Detenerse y luego seguir si el paso peatonal está libre

Con el rojo intermitente alterno, el conductor se detiene y luego puede seguir si el paso está libre. (Señales híbridas de advertencia para peatones, página 34)

11. B: Solo en un paso peatonal marcado

Las señales híbridas para peatones solo se instalan en pasos peatonales marcados. (Señales híbridas de advertencia para peatones, página 34)

12. B: Para advertir a los conductores de una situación, como un paso peatonal, que puede requerir reducir la velocidad o detenerse

Las luces en el pavimento advierten a los usuarios de la vía sobre una situación que quizá no vean, como un paso peatonal a mitad de cuadra o en una escuela, que puede requerir que reduzcan la velocidad o se detengan. (Luces viales, página 34)

13. A: No conduzca por ese carril

Una X roja sobre un carril significa que no se debe conducir por ese carril. (Letreros de información (señales de control de uso del carril), página 42)

14. A: Prepárese para salir del carril de forma segura porque el control del carril va a cambiar

Una X amarilla fija significa que debe prepararse para salir del carril de forma segura, porque se hará un cambio en el control del carril. (Letreros de información (señales de control de uso del carril), página 42)

15. A: Al adelantar a otro vehículo o cuando la mitad derecha del camino está cerrada, si es seguro

Puede cruzar una línea amarilla discontinua al adelantar o cuando el lado derecho del camino está cerrado, pero no cuando no sea seguro o la línea sea continua. (Marcas en el pavimento: Camino rural de dos carriles y dos sentidos, página 43)

16. D: Zona donde no se puede adelantar

Una línea amarilla continua de su lado de la vía marca una zona donde no se puede adelantar; las líneas discontinuas permiten adelantar o cambiar de carril si es seguro. (Marcas en el pavimento: Líneas continuas y discontinuas, página 44)

17. A: Solo en un punto donde tenga tiempo para reducir la velocidad o detenerse y doblar a la izquierda de forma segura

El carril central nunca se debe usar para adelantar ni como carril de circulación; entre a él solo donde tenga tiempo para reducir la velocidad o detenerse y doblar a la izquierda de forma segura. (Marcas en el pavimento: Carril para cruzar a la izquierda únicamente, página 43)

18. C: No la cruce para adelantar

En una autopista de varios carriles, no cruce la línea amarilla doble para adelantar. (Marcas en el pavimento: Autopista de varios carriles (cuatro o más carriles), página 43)

19. A: Antes del paso peatonal

En las intersecciones donde no hay líneas de alto, debe detenerse antes del paso peatonal cuando tenga que detenerse. (Marcas en el pavimento: Paso peatonal, página 44)

20. D: Antes de la línea de alto

Donde hay líneas blancas de alto, debe detenerse antes de la línea de alto. (Marcas en el pavimento: Líneas blancas de alto, página 44)

21. B: Está prohibido cruzarlas

Está prohibido cruzar donde el pavimento está marcado con líneas blancas continuas dobles. (Marcas en el pavimento: Líneas continuas, página 44)

22. A: Que está prohibido conducir a la izquierda de la línea

La línea amarilla continua en el borde izquierdo de la vía indica que está prohibido conducir a la izquierda de ella; se encuentra en las autopistas interestatales. (Marcas en el pavimento: Líneas continuas, página 44)

23. B: Por cualquier carril

Cuando cada carril de un camino de un solo sentido está marcado con una línea blanca discontinua, puede conducir por cualquier carril. (Marcas en el pavimento: Caminos de tres carriles y un solo sentido, página 43)

24. D: Blanco

Los carriles de un camino de un solo sentido están marcados con líneas blancas discontinuas. (Marcas en el pavimento: Caminos de tres carriles y un solo sentido, página 43)

25. C: Para mostrar a los ciclistas dónde colocarse en un carril compartido y alertar a los conductores

Las marcas de carril compartido ayudan a los ciclistas a colocarse en un carril compartido y alertan a los demás usuarios de la vía sobre dónde es probable que circulen los ciclistas. (Marcas del carril compartido, página 73)