

Examen de práctica 8: DPS de Texas

Basado en Manual del Conductor de Texas (DL-7S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/texas/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Antes de dejar su auto estacionado y sin nadie, la ley de Texas le exige:

- A. Dejar el motor encendido si regresa pronto
- B. Apagar el motor, bloquear el encendido, quitar la llave y poner el freno
- C. Solo poner el freno de mano
- D. Encender las luces intermitentes de emergencia

2. Usted se estaciona cuesta arriba en una calle sin banquetas. ¿Hacia dónde debe girar las ruedas delanteras?

- A. Derechas
- B. No importa
- C. Hacia el centro del camino (a la izquierda)
- D. Hacia la derecha, hacia la orilla del camino

3. ¿Es legal en Texas bajar una pendiente en punto muerto, con la transmisión en neutral?

- A. Solo en una pendiente de menos del 6 por ciento
- B. Sí
- C. No
- D. Solo con transmisión automática

4. ¿Cuál es el límite de velocidad por ley en un distrito urbano de Texas, salvo que se indique otra cosa?

- A. 40 mph
- B. 25 mph
- C. 30 mph
- D. 35 mph

5. ¿Cuál es el límite de velocidad en un callejón en Texas?

- A. 25 mph
- B. 10 mph
- C. 15 mph
- D. 20 mph

6. ¿Cuál es el límite máximo de velocidad para automóviles de pasajeros en una autopista numerada por Texas o por EE. UU. fuera de un distrito urbano, salvo que se indique otra cosa?

- A. 60 mph
- B. 65 mph
- C. 70 mph
- D. 55 mph

7. ¿Cuál es el límite de velocidad para automóviles de pasajeros en una autopista fuera de un distrito urbano que NO está numerada por Texas ni por EE. UU.?

- A. 55 mph
- B. 60 mph
- C. 70 mph
- D. 50 mph

8. ¿Hasta qué límite de velocidad se puede fijar en algunas autopistas de acceso limitado de Texas?

- A. 80 mph
- B. 85 mph
- C. 70 mph
- D. 75 mph

9. ¿Cuál es el límite de velocidad en una playa de Texas (donde el condado lo declare)?

- A. 30 mph
- B. 10 mph
- C. 15 mph
- D. 25 mph

10. Según la ley de velocidad básica, ¿puede estar conduciendo de forma insegura aunque vaya al límite de velocidad indicado?

- A. Solo los camiones
- B. No, el límite indicado siempre es seguro
- C. Sí; no puede conducir más rápido de lo que es seguro y prudente para las condiciones
- D. Solo de noche

11. Según el manual, ¿cuánto tarda el conductor promedio en pensar, reaccionar y pisar el freno?

- A. 3 segundos
- B. 4 segundos
- C. ½ segundo
- D. 1½ segundos

12. Según la tabla de distancias de frenado del manual, ¿cuántos pies aproximadamente se necesitan para detenerse a 70 mph en pavimento seco?

- A. 387 pies
- B. 164 pies
- C. 229 pies
- D. 303 pies

13. A 60 mph, ¿a qué fracción aproximada de lo normal se reduce su campo de visión?

- A. 1/2
- B. 2/5
- C. 1/5
- D. 2/3

14. En buenas condiciones y a 30 mph o menos, ¿cuál es el tiempo mínimo de seguimiento que recomienda el manual de Texas?

- A. 2 segundos
- B. 3 segundos
- C. 4 segundos
- D. 1 segundo

15. En buenas condiciones y a más de 30 mph, ¿qué distancia de seguimiento dice el manual de Texas que debe mantener?

- A. 3 segundos
- B. 4 segundos
- C. 6 segundos
- D. 2 segundos

16. ¿Qué intervalo de seguimiento considera el manual de Texas la mejor práctica para un conductor principiante?

- A. Dos segundos
- B. Tres segundos
- C. Cuatro segundos
- D. Un auto de distancia por cada 10 mph

17. El auto de adelante pasa junto a un objeto fijo y usted llega al mismo objeto en menos de dos segundos. ¿Qué significa?

- A. Va por debajo de la velocidad mínima
- B. Lo sigue a una distancia segura
- C. Lo sigue demasiado cerca
- D. Debe acelerar

18. ¿Qué distancia de seguimiento debe dejar detrás de una motocicleta?

- A. Por lo menos de 4 a 6 segundos
- B. Un auto de distancia
- C. Por lo menos 2 segundos
- D. Por lo menos 3 segundos

19. Según la sección sobre camiones, ¿más o menos qué distancia necesita un automóvil promedio a 55 mph para detenerse?

- A. Unos 100 pies
- B. Unos 240 pies
- C. Unos 400 pies
- D. Unos 600 pies

20. ¿Cuándo debe aumentar la distancia de seguimiento?

- A. Solo de noche
- B. Solo detrás de camiones
- C. Cuando el camino está mojado o congestionado, o su visibilidad es limitada
- D. Solo en la autopista

21. En una autopista plana, ¿cuánto tiempo más se tarda en adelantar a un camión que a un auto?

- A. Lo mismo
- B. Alrededor de 1 segundo
- C. De 3 a 5 segundos
- D. 10 segundos

22. ¿Qué debe hacer al entrar a una autopista desde una rampa de entrada?

- A. Esperar que el tráfico de la autopista le haga espacio
- B. Entrar despacio por el carril izquierdo
- C. Detenerse al final de la rampa
- D. Ceder el paso a los vehículos que ya están en la autopista y acelerar para incorporarse

23. En una autopista, ¿qué carril debe usar si va a la velocidad mínima o más despacio que el tráfico?

- A. El acotamiento
- B. El carril izquierdo
- C. El carril del medio
- D. El carril derecho

24. Si no puede o no quiere conducir a la velocidad mínima o más rápido, ¿qué dice el manual?

- A. Que conduzca por el carril izquierdo
- B. Que use el acotamiento
- C. Que no use la autopista
- D. Que encienda las luces intermitentes de emergencia

25. Por lo general, ¿a qué distancia mínima antes de la salida se colocan los letreros de salida en las autopistas?

- A. 1,000 yardas
- B. 2 millas
- C. 100 yardas
- D. 500 yardas

Clave de respuestas: examen 8 de Texas

Basado en Manual del Conductor de Texas (DL-7S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/texas/

1. B: Apagar el motor, bloquear el encendido, quitar la llave y poner el freno

Es ilegal dejar un auto sin supervisión sin apagar el motor, bloquear el encendido, quitar la llave y poner el freno (y, en una pendiente, girar las ruedas hacia la banqueta). (Vehículo sin supervisión, página 53)

2. D: Hacia la derecha, hacia la orilla del camino

Si no hay banqueta, gire las ruedas hacia la derecha (hacia la orilla del camino) para que el auto ruede lejos del tráfico. (Estacionamiento en colinas, página 54)

3. C: No

Es ilegal avanzar en punto muerto en una pendiente con las velocidades o la transmisión en neutral. (Avanzar en punto muerto, página 54)

4. C: 30 mph

El límite de velocidad en un distrito urbano es de 30 mph (unos 48 km/h). (Límites de velocidad: Tabla 24, página 56)

5. C: 15 mph

El límite de velocidad en un callejón es de 15 mph (unos 24 km/h). (Límites de velocidad: Tabla 24, página 56)

6. C: 70 mph

En las autopistas numeradas por Texas o por EE. UU. fuera de un distrito urbano, incluidas las vías de la granja al mercado (Farm to Market), el límite es de 70 mph (unos 113 km/h). (Límites de velocidad: Tabla 24, página 56)

7. B: 60 mph

En una autopista no numerada por Texas ni por EE. UU. y fuera de un distrito urbano, el límite es de 60 mph (unos 97 km/h). (Límites de velocidad: Tabla 24, página 56)

8. B: 85 mph

Muchas autopistas de acceso limitado tienen límites de 75 hasta 85 mph (unos 137 km/h). (Límites de velocidad: Tabla 24, página 56)

9. C: 15 mph

Las playas y las rutas de condado junto a una playa pública (si lo declara el tribunal de comisionados del condado) tienen un límite de 15 mph (unos 24 km/h). (Límites de velocidad: Tabla 24, página 56)

10. C: Sí; no puede conducir más rápido de lo que es seguro y prudente para las condiciones

La ley de velocidad básica significa que no puede conducir más rápido de lo que es seguro y prudente para las condiciones existentes, sin importar los límites indicados. (Apéndice A: Glosario de términos (ley de velocidad básica), página 83)

11. D: 1½ segundos

Una persona promedio necesita 1½ segundos para pensar, reaccionar y pisar el freno. (Velocidad, página 55)

12. A: 387 pies

La tabla indica unos 387 pies (unos 118 m) para detenerse a 70 mph (unos 113 km/h) con frenos y llantas en buen estado, sobre pavimento seco y nivelado. (Velocidad: Distancias de frenado aproximadas, página 55)

13. C: 1/5

Estando detenido, el campo de visión es de 180 grados o más; a 60 mph (unos 97 km/h) se reduce a alrededor de 1/5. (La velocidad reduce su campo de visión, página 78)

14. A: 2 segundos

A 30 mph (unos 48 km/h) o menos, el tiempo mínimo detrás del auto de adelante es de 2 segundos cuando las condiciones de la vía son buenas. (Velocidad, página 55)

15. B: 4 segundos

A más de 30 mph, mantenga una distancia de 4 segundos cuando las condiciones de la vía sean buenas; deje más tiempo cuando no lo sean. (Velocidad, página 55)

16. C: Cuatro segundos

Usar un intervalo de seguimiento de cuatro segundos es la mejor práctica para un conductor principiante o con menos experiencia. (Velocidad, página 55)

17. C: Lo sigue demasiado cerca

Si llega al mismo objeto fijo en menos de dos segundos, lo está siguiendo demasiado cerca. (Velocidad (Nota especial), página 55)

18. A: Por lo menos de 4 a 6 segundos

Deje más distancia de seguimiento, por lo menos de cuatro a seis segundos, cuando vaya detrás de una motocicleta. (Conceda un espacio considerable cuando esté detrás de una motocicleta, página 63)

19. B: Unos 240 pies

El automóvil promedio a 55 mph (unos 89 km/h) puede detenerse en unos 240 pies (unos 73 m); un tractocamión con carga completa puede necesitar más de 400 pies. (Compartir la vía con camiones: Seguir un camión, página 61)

20. C: Cuando el camino está mojado o congestionado, o su visibilidad es limitada

Reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguimiento cuando la vía esté mojada, cuando esté congestionada y cuando su visibilidad sea limitada. (Velocidad, página 55)

21. C: De 3 a 5 segundos

En una autopista plana se tarda de tres a cinco segundos más en adelantar a un camión que a un auto. (Compartir la vía con camiones: Adelantar, página 61)

22. D: Ceder el paso a los vehículos que ya están en la autopista y acelerar para incorporarse

Debe ceder el paso a los vehículos que ya están en la autopista; use el carril de cambio de velocidad, haga la señal y acelere para incorporarse al tráfico. (Conducción en carreteras: Ingresar a la autopista, página 57)

23. D: El carril derecho

Use el carril derecho para conducir a la velocidad mínima indicada o más despacio que el flujo normal del tráfico. (Conducir en la autopista: Escoja el carril adecuado, página 57)

24. C: Que no use la autopista

Si no puede o no quiere conducir al límite mínimo de velocidad o por encima de él, no use la autopista. (Conducción en carreteras: Antes de usar una autopista, página 57)

25. A: 1,000 yardas

Los letreros de salida suelen colocarse por lo menos 1,000 yardas (unos 900 m) antes de la salida. (Salir de la autopista, página 58)