

Examen de práctica 9: DPS de Texas

Basado en Manual del Conductor de Texas (DL-7S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/texas/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuándo debe reducir la velocidad al salir de una autopista?

- A. No necesita reducir la velocidad
- B. Antes de dejar los carriles principales
- C. En la rampa de salida
- D. Solo en el letrero de alto al final

2. Para combatir la hipnosis de autopista, ¿cada cuánto debe detenerse en los viajes largos?

- A. Cada hora o cada 50 millas
- B. Por lo menos cada dos horas o cada 100 millas
- C. Cada cuatro horas o cada 200 millas
- D. Solo cuando se sienta cansado

3. Según el manual de Texas, ¿cuánto es lo máximo que debe conducir al día?

- A. Diez horas
- B. Doce horas
- C. Seis horas
- D. Ocho horas

4. ¿Qué es la hipnosis de autopista?

- A. Una condición médica causada por el alcohol
- B. El deslumbramiento por los faros de los autos que vienen de frente
- C. Ir a exceso de velocidad sin darse cuenta
- D. Un estado de somnolencia o falta de atención causado por la monotonía y los sonidos constantes del camino

5. En la autopista, ¿los vehículos de qué carriles deben estar listos para moverse y dejar pasar al tráfico más rápido?

- A. Solo los del carril derecho
- B. Los de cualquier carril, excepto el carril derecho que usa el tráfico más lento
- C. Solo los del carril HOV
- D. Ninguno; el tráfico más rápido debe esperar

6. Con mal tiempo en la autopista, ¿por lo menos a qué distancia del vehículo de adelante dice la sección de conducción en carreteras que debe mantenerse?

- A. Por lo menos dos segundos
- B. Por lo menos seis segundos
- C. Por lo menos cuatro segundos
- D. Un auto de distancia

7. ¿Para qué sirve un carril de desaceleración?

- A. Para reducir la velocidad de su vehículo sin bloquear a los vehículos que vienen detrás
- B. Para adelantar al tráfico más lento
- C. Para estacionarse en una emergencia
- D. Para acelerar antes de incorporarse

8. Según el manual, ¿en qué carril suelen mantenerse los camiones grandes en las autopistas de varios carriles?

- A. En el carril central
- B. En el acotamiento
- C. En el carril derecho de salida
- D. En el carril de más a la izquierda

9. Si piensa salir pronto de la autopista, ¿qué debe hacer?

- A. Esperar hasta ver la rampa de salida
- B. Quedarse en el carril izquierdo hasta la salida
- C. Pasarse al carril de salida lo antes posible
- D. Reducir la velocidad en los carriles principales

10. Las ciudades y los condados que cambian un límite de velocidad deben fijar ¿qué para el día y la noche?

- A. Ningún límite de noche
- B. Un límite más bajo de noche
- C. El mismo límite de velocidad de día y de noche
- D. Un límite más alto durante el día

11. ¿Cuál es el rango de la sanción penal en Texas por una condena por carreras callejeras?

- A. Solo una multa
- B. Desde un delito menor de clase B hasta un delito grave de segundo grado
- C. Solo un delito menor de clase C
- D. Una advertencia la primera vez

12. El manual dice que de noche usted debe poder detenerse dentro de:

- A. 100 pies
- B. La distancia que alumbran sus faros
- C. Dos autos de distancia
- D. La distancia hasta el siguiente poste de luz

13. Para efectos de frenado, el glosario dice que las luces bajas lo limitan a una velocidad de alrededor de:

- A. 65 mph
- B. 35 mph
- C. 45 mph
- D. 55 mph

14. ¿Cómo puede saber si el conductor de un camión probablemente lo ve cuando usted va detrás o al lado del camión?

- A. Si lleva los faros encendidos
- B. Si va justo detrás del tráiler
- C. Si toca la bocina
- D. Si ve al conductor en el espejo lateral del camión

15. Al adelantar a un camión, ¿en qué momento debe regresar al carril delante de él?

- A. Después de contar un segundo
- B. Cuando el camión toque la bocina
- C. En cuanto deje atrás la cabina
- D. Cuando pueda ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor

16. Cuando un camión lo está adelantando, ¿cómo puede ayudar?

- A. Pasarse al acotamiento
- B. Hacer cambio de luces altas
- C. Acelerar para que pase rápido
- D. Mantenerse en el lado más alejado de su carril y reducir un poco la velocidad

17. Cuando se cruza con un camión que viene en sentido contrario, la turbulencia del viento tiende a:

- A. Separar a los vehículos
- B. No tener ningún efecto
- C. Afectar solo a las motocicletas
- D. Atraer a los vehículos entre sí

18. ¿Por qué debe bajar las luces cuando sigue a un camión de noche?

- A. Los camiones no tienen luces traseras
- B. Las luces altas se reflejan en los grandes espejos laterales del camión y deslumbran al conductor
- C. Para ahorrar batería
- D. Solo es obligatorio cuando llueve

19. Usted está detenido detrás de un camión en una subida. ¿Qué debe hacer?

- A. Dejar espacio por si el camión se va un poco hacia atrás y mantenerse a la izquierda de su carril
- B. Apagar el motor
- C. Adelantarlo por la derecha
- D. Acercarse mucho para que otros puedan pasar

20. Un camión que va adelante tiene puesta la direccional derecha y deja un espacio libre a su derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Adelantarlo rápido por la derecha
- B. No adelantar por la derecha; los camiones dan vueltas amplias a la derecha
- C. Tocar la bocina y adelantar
- D. Meterse en el espacio y detenerse

21. ¿Por qué puede ser peligroso calcular la velocidad de un tractocamión en una intersección?

- A. Es más silencioso que un auto
- B. No puede doblar a la izquierda
- C. A menudo parece ir más despacio de lo que realmente va
- D. Siempre se detiene antes

22. ¿Cuál es la colisión más común entre autos y motocicletas?

- A. Una motocicleta choca contra un auto estacionado
- B. Un auto da reversa y golpea a una motocicleta
- C. Un auto choca por detrás a una motocicleta en la autopista
- D. Un auto dobla a la izquierda frente a una motocicleta en una intersección

23. ¿Puede un auto compartir un carril, lado a lado, con una motocicleta?

- A. Sí, solo en autopistas
- B. Sí, si la motocicleta va más despacio
- C. Sí, si el carril es lo bastante ancho
- D. No; la motocicleta tiene derecho a un carril completo

24. Una motocicleta se acerca a una intersección con la direccional parpadeando. ¿Qué debe hacer?

- A. Salir, ya que va a doblar
- B. Esperar a estar seguro de que realmente va a doblar antes de avanzar
- C. Tocar la bocina para recordarle al motociclista
- D. Hacerle cambio de luces

25. ¿A qué distancia detrás de un motociclista debe detenerse en una intersección o un semáforo?

- A. A más o menos el largo completo de un vehículo
- B. A medio auto de distancia
- C. Lo más cerca posible
- D. A unas pulgadas

Clave de respuestas: examen 9 de Texas

Basado en Manual del Conductor de Texas (DL-7S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/texas/

1. C: En la rampa de salida

Reduzca la velocidad en la rampa de salida, para que al dejar la autopista ya vaya dentro del nuevo límite de velocidad, más bajo. (Salir de la autopista, página 58)

2. B: Por lo menos cada dos horas o cada 100 millas

Deténgase por lo menos cada dos horas o cada 100 millas (unos 160 km), aunque se sienta bien. (Combata la hipnosis de autopista, página 58)

3. D: Ocho horas

No conduzca más de ocho horas al día. (Combata la hipnosis de autopista, página 58)

4. D: Un estado de somnolencia o falta de atención causado por la monotonía y los sonidos constantes del camino

La hipnosis de autopista es un estado de somnolencia o falta de atención causado por la actividad reducida y los sonidos constantes del viento, el motor y el zumbido de las llantas. (Combata la hipnosis de autopista, página 58)

5. B: Los de cualquier carril, excepto el carril derecho que usa el tráfico más lento

Los vehículos de cualquier carril, excepto el carril derecho que usa el tráfico más lento, deben estar listos para pasarse a otro carril y dejar pasar al tráfico más rápido. (Una vez que esté en el carril adecuado, página 58)

6. C: Por lo menos cuatro segundos

La sección de conducción en carreteras dice que se mantenga por lo menos dos segundos detrás del vehículo de adelante y que aumente ese tiempo a por lo menos cuatro segundos con mal tiempo. (Una vez que esté en el carril adecuado, página 58)

7. A: Para reducir la velocidad de su vehículo sin bloquear a los vehículos que vienen detrás

El carril de desaceleración es un carril de la autopista que se usa para reducir la velocidad del vehículo sin bloquear a los vehículos que vienen detrás. (Apéndice A: Glosario de términos, página 81)

8. A: En el carril central

Los tractocamiones se mantienen en el carril central para facilitar la entrada y salida del tráfico local y tener más opciones para evitar una colisión. (Compartir la vía con camiones: Maniobrabilidad, página 62)

9. C: Pasarse al carril de salida lo antes posible

Si piensa salir pronto de la autopista, pásese al carril de salida tan pronto como sea posible. (Conducir en la autopista: Escoja el carril adecuado, página 57)

10. C: El mismo límite de velocidad de día y de noche

Las entidades que establecen o cambian un límite de velocidad deben fijar el mismo límite para el día y la noche. (Límites de velocidad, página 55)

11. B: Desde un delito menor de clase B hasta un delito grave de segundo grado

La sanción penal por una condena por carreras de velocidad va desde un delito menor de clase B hasta un delito grave de segundo grado. (Carreras callejeras, página 56)

12. B: La distancia que alumbran sus faros

De noche, reduzca la velocidad y asegúrese de poder detenerse dentro de la distancia que alumbran sus faros delanteros. (Faros delanteros, página 57)

13. C: 45 mph

Rango de visión de las luces delanteras: para efectos de frenado, el uso de luces bajas está limitado a 45 mph (unos 72 km/h) y el de luces altas a 65 mph (unos 105 km/h). (Apéndice A: Glosario de términos (rango de visión de las luces delanteras), página 85)

14. D: Si ve al conductor en el espejo lateral del camión

Una buena regla general: si no puede ver al conductor del camión en su espejo lateral, él no puede verlo a usted. (Compartir la vía con camiones: Seguir un camión, página 61)

15. D: Cuando pueda ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor

Regrese al carril solo cuando pueda ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor, y después mantenga su velocidad. (Compartir la vía con camiones: Adelantar, página 61)

16. D: Mantenerse en el lado más alejado de su carril y reducir un poco la velocidad

Manténgase en el lado más alejado de su carril y reduzca un poco la velocidad; no acelere mientras el camión lo adelanta. (Compartir la vía con camiones: Adelantar, página 61)

17. A: Separar a los vehículos

Manténgase lo más alejado posible; recuerde que la turbulencia separa a los vehículos, no hace que se atraigan. (Compartir la vía con camiones: Adelantar, página 61)

18. B: Las luces altas se reflejan en los grandes espejos laterales del camión y deslumbran al conductor

Las luces altas de un vehículo que viene detrás se reflejan en los grandes espejos laterales del camión y deslumbran al conductor. (Compartir la vía con camiones: Seguir un camión, página 61)

19. A: Dejar espacio por si el camión se va un poco hacia atrás y mantenerse a la izquierda de su carril

Deje espacio por si el camión se va un poco hacia atrás al arrancar, y manténgase a la izquierda de su carril para que el conductor lo vea. (Compartir la vía con camiones: Seguir un camión, página 61)

20. B: No adelantarlos por la derecha; los camiones dan vueltas amplias a la derecha

Los camiones dan vueltas amplias a la derecha y a veces dejan un espacio a la derecha; no adelante por la derecha si el camión podría doblar a la derecha. (Compartir la vía con camiones: Giros hacia la derecha, página 61)

21. C: A menudo parece ir más despacio de lo que realmente va

Por su gran tamaño, un tractocamión a menudo parece ir más despacio de lo que va, y los conductores calculan mal qué tan cerca está. (Nunca subestime el tamaño y velocidad de un tractor con tráiler que se aproxima, página 62)

22. D: Un auto dobla a la izquierda frente a una motocicleta en una intersección

La colisión más común ocurre en una intersección cuando el conductor de un auto dobla a la izquierda frente a una motocicleta. (Situaciones donde hay más posibilidades de que ocurra una colisión: Giros hacia la izquierda, página 62)

23. D: No; la motocicleta tiene derecho a un carril completo

Deje al motociclista el ancho completo del carril; no intente compartir el carril con una motocicleta. (Respete a una motocicleta, página 63)

24. B: Esperar a estar seguro de que realmente va a doblar antes de avanzar

Las direccionales de las motocicletas muchas veces no se apagan solas y los motociclistas olvidan apagarlas; espere a estar seguro de que la motocicleta va a doblar. (Señale sus intenciones, página 63)

25. A: A más o menos el largo completo de un vehículo

Se recomienda dejar el largo completo de un vehículo para no empujar a la motocicleta si a usted lo chocan por detrás. (Conceda un espacio considerable cuando esté detrás de una motocicleta, página 63)