

Examen de práctica 10: DLD de Utah

Basado en Utah Driver Handbook. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/utah/

27 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 27

1. ¿Es legal en Utah colgar del espejo retrovisor objetos que le tapen la vista?

- A. No, el parabrisas debe estar libre de cualquier cosa que le tape la vista
- B. Solo de noche
- C. Sí
- D. Solo los aromatizantes

2. Al remolcar otro vehículo con una cadena, cuerda o cable, ¿qué largo puede tener la conexión en Utah?

- A. Cualquier largo
- B. Hasta 10 pies
- C. Hasta 15 pies
- D. Hasta 25 pies

3. Al remolcar con una cadena, cuerda o cable, ¿qué se le debe poner?

- A. Una bandera roja u otra señal de por lo menos 12 pulgadas por lado
- B. Nada
- C. Una luz blanca
- D. Una calcomanía reflectante

4. ¿Es legal poner una bengala o luz de emergencia encendida pegada a su vehículo?

- A. No, es peligroso e ilegal
- B. Sí, para que lo vean
- C. Solo en los camiones
- D. Solo de noche

5. Según el manual de Utah, ¿cuándo no se le permite usar ciertas funciones de asistencia al conductor?

- A. En las autopistas
- B. De noche
- C. Durante la prueba de habilidades de manejo (por ejemplo, la asistencia para estacionarse y el control de velocidad crucero)
- D. Nunca

6. Si hay un semáforo temporal en una zona de trabajo, ¿dónde debe detenerse?

- A. En la línea blanca, si la hay
- B. Junto a los trabajadores
- C. En cualquier lugar
- D. Después del semáforo

7. ¿Qué indican la forma y el color de las señales de número de ruta?

- A. El número de carriles
- B. La distancia al siguiente pueblo
- C. El límite de velocidad
- D. El tipo de carretera: interestatal, federal (U.S.), estatal, municipal, del condado o local

8. ¿Qué significa una línea central amarilla discontinua de su lado de la carretera?

- A. Carril para bicicletas
- B. Se permite rebasar cuando está de su lado y es seguro
- C. Prohibido rebasar
- D. Calle de un solo sentido

9. En las autopistas de Utah, ¿qué indica una línea blanca que separa un carril exprés o de vehículos compartidos (carpool) de los carriles generales?

- A. Que está prohibido cruzarla
- B. Solo salida
- C. Que puede cruzar en cualquier lugar
- D. Carril para rebasar

10. Si no hay cruces peatonales marcados en una señal de alto o en un semáforo, ¿dónde debe detenerse?

- A. Antes de la intersección o de la señal de alto
- B. En cualquier lugar
- C. Dentro de la intersección
- D. Después de la intersección

11. ¿Qué significa una X roja sobre un carril flexible?

- A. Que el carril es para dar vuelta
- B. Que no puede usar ese carril
- C. Que el carril termina más adelante
- D. Que puede usar ese carril

12. Su vehículo grande (de 80 pulgadas de ancho o más) se descompone en una carretera de doble sentido por más de 10 minutos. ¿Dónde coloca los dispositivos de advertencia?

- A. No se necesitan
- B. Uno al lado del vehículo hacia el tráfico que viene de frente, luego a 100 pies adelante y atrás, más uno a 10 pies o más detrás del lado del tráfico
- C. Solo detrás del vehículo, a 50 pies
- D. Solo en el techo

13. Si está enojado o alterado antes de manejar, ¿qué recomienda el manual de Utah?

- A. Darse tiempo para calmarse y no salir a la carretera hasta que se haya calmado
- B. Manejar con las ventanas abiertas
- C. Subirle el volumen a la música
- D. Manejar rápido para despejarse

14. ¿A quién debe ceder el paso al dar vuelta a la izquierda?

- A. A los conductores del carril en sentido contrario
- B. A nadie, si pone la direccional
- C. Solo a los autobuses
- D. Solo a los peatones

15. Usted está en una rampa de entrada a la autopista. ¿A quién le cede el paso?

- A. Solo a los camiones
- B. A nadie
- C. A los vehículos detrás de usted
- D. A los conductores que ya están en la carretera interestatal

16. ¿En cuál de estos casos la ley de Utah exige que reduzca la velocidad?

- A. Cuando la carretera es recta y está despejada
- B. Cuando sube el límite de velocidad
- C. Cuando hay poco tráfico
- D. Al acercarse a una curva y al tomarla, o a la cima de una colina

17. Según el manual de Utah, ¿qué debe hacer al acercarse a un vehículo autorizado con luces intermitentes rojas, rojas y blancas, o rojas y azules?

- A. Reducir la velocidad
- B. Ignorarlo
- C. Acelerar para rebasarlo
- D. Detenerse en su carril

18. En las carreteras de varios carriles de Utah, ¿qué carril es para rebasar a los vehículos más lentos?

- A. El carril izquierdo
- B. El acotamiento
- C. El carril derecho
- D. Cualquier carril

19. Otro vehículo lo está rebasando. ¿Qué debe hacer?

- A. Quedarse en su carril y mantener una velocidad constante
- B. Acelerar
- C. Frenar fuerte
- D. Moverse a la izquierda

20. Después de rebasar, ¿cuándo debe regresar al carril derecho?

- A. En cuanto su defensa delantera haya pasado al otro vehículo
- B. Cuando pueda ver en su espejo retrovisor el vehículo que rebasó y haya volteado la cabeza para revisar
- C. Después de contar hasta uno
- D. Cuando el otro conductor toque el claxon

21. Al salir de un espacio de estacionamiento en paralelo, ¿cuándo debe entrar al carril de circulación?

- A. De inmediato
- B. Cuando su vehículo haya pasado la defensa trasera del vehículo de adelante
- C. Cuando el carro de atrás toque el claxon
- D. Antes de revisar el tráfico

22. En Utah, ¿a cuántos pies de un cruce peatonal está prohibido estacionarse?

- A. 10 pies
- B. 15 pies
- C. 20 pies
- D. 30 pies

23. ¿Qué significa un bordillo pintado de rojo (zona roja) en Utah?

- A. Prohibido estacionarse
- B. Estacionamiento por dos horas
- C. Zona de carga y descarga
- D. Parada de taxis

24. Cuando deja su vehículo estacionado, ¿qué debe hacer?

- A. Dejar el motor encendido
- B. Dejarlo en neutral
- C. Apagar el motor, aplicar el freno de estacionamiento y cerrar las puertas con seguro
- D. Dejar las llaves adentro

25. Al dar vuelta desde un solo carril de vuelta a la izquierda hacia una calle de varios carriles, ¿en qué carril debe terminar la vuelta?

- A. En cualquier carril
- B. En el carril central
- C. En el carril de la extrema derecha
- D. En el carril de la extrema izquierda (el más cercano al bordillo de ese lado)

26. ¿Puede cambiar de carril mientras cruza una intersección?

- A. No, espere hasta haber salido por completo de la intersección
- B. Solo para dar vuelta
- C. Sí, si pone la direccional
- D. Solo de noche

27. ¿Es legal manejar por el carril de emergencia de la autopista (fuera de la línea blanca continua) para rebasar o recoger pasajeros?

- A. No, es solo para emergencias
- B. Solo las motocicletas
- C. Solo en los embotellamientos
- D. Sí

Clave de respuestas: examen 10 de Utah

Basado en Utah Driver Handbook. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/utah/

1. A: No, el parabrisas debe estar libre de cualquier cosa que le tape la vista

El parabrisas debe estar libre de cualquier cosa que pueda taparle la vista, como algo colgado del espejo retrovisor. (Sección 15: Equipo del vehículo: Parabrisas, página 102)

2. C: Hasta 15 pies

La barra de tiro o la conexión entre los vehículos no puede medir más de 15 pies (unos 4.5 m); una cadena, cuerda o cable debe llevar una bandera roja de por lo menos 12 pulgadas por lado. (Sección 16: Remolque, página 103)

3. A: Una bandera roja u otra señal de por lo menos 12 pulgadas por lado

Se debe poner en la cadena, cuerda o cable de conexión una bandera roja u otra señal de no menos de 12 pulgadas (unos 30 cm) por lado. (Sección 16: Remolque, página 103)

4. A: No, es peligroso e ilegal

No ponga ninguna bengala ni luz de emergencia pegada a su vehículo; es peligroso e ilegal. (Sección 16: Remolque: Uso seguro de bengalas y luces de emergencia, página 104)

5. C: Durante la prueba de habilidades de manejo (por ejemplo, la asistencia para estacionarse y el control de velocidad crucero)

Al tomar la prueba de habilidades de manejo, no puede usar ciertas funciones de seguridad, como la asistencia para estacionarse y el control de velocidad crucero. (Sección 15: Equipo del vehículo: Sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS), página 100)

6. A: En la línea blanca, si la hay

Si hay un semáforo temporal en una zona de trabajo, deténgase en la línea blanca, si la hay. (Sección 9: Reglas de la circulación: Señales de tráfico: señales de zonas de trabajo, página 59)

7. D: El tipo de carretera: interestatal, federal (U.S.), estatal, municipal, del condado o local

La forma y el color de las señales de número de ruta indican el tipo de carretera, como interestatal, federal (U.S.) o estatal. (Sección 9: Reglas de la circulación: Señales de tráfico: señales de número de ruta, página 57)

8. B: Se permite rebasar cuando está de su lado y es seguro

En una carretera de doble sentido, se permite rebasar cuando la línea discontinua está de su lado. (Sección 9: Reglas de la circulación: Marcas en el pavimento: marcas amarillas de carril, página 53)

9. A: Que está prohibido cruzarla

Las marcas blancas que separan un carril exprés o de vehículos compartidos de los carriles generales significan que está prohibido cruzarlas (use los puntos de acceso). (Sección 9: Reglas de la circulación: Marcas en el pavimento: marcas blancas de carril, página 53)

10. A: Antes de la intersección o de la señal de alto

En una señal de alto o un semáforo, deténgase antes de la línea de alto o del cruce peatonal; si los cruces peatonales no están marcados, deténgase antes de la intersección o de la señal de alto. (Sección 9: Reglas de la circulación: Marcas en el pavimento: cruces peatonales y líneas de alto, página 54)

11. B: Que no puede usar ese carril

En los carriles flexibles, una flecha verde significa que puede usar el carril y una X roja significa que no puede usarlo. (Sección 9: Reglas de la circulación: Carriles flexibles, página 49)

12. B: Uno al lado del vehículo hacia el tráfico que viene de frente, luego a 100 pies adelante y atrás, más uno a 10 pies o más detrás del lado del tráfico

Primero coloque uno al lado del vehículo, hacia el tráfico que viene de frente; luego coloque dispositivos a 100 pies (unos 30 m) adelante y atrás, más uno del lado del tráfico a por lo menos 10 pies (unos 3 m) detrás. (Sección 16: Remolque: Colocación de los dispositivos de advertencia, página 103)

13. A: Darse tiempo para calmarse y no salir a la carretera hasta que se haya calmado

Dese tiempo para calmarse (salga a caminar o hable con un amigo) y no salga a la carretera hasta que se haya calmado. (Sección 5: Visión y salud: Salud mental (G), página 31)

14. A: A los conductores del carril en sentido contrario

Al dar vuelta a la izquierda, ceda el paso a los conductores del carril en sentido contrario, y también a los peatones y ciclistas que todavía estén en la intersección. (Sección 9: Reglas de la circulación: Ceder el paso, página 60)

15. D: A los conductores que ya están en la carretera interestatal

Si está en la rampa de entrada, ceda el paso a los conductores que ya están en la carretera interestatal. (Sección 9: Reglas de la circulación: Ceder el paso, página 60)

16. D: Al acercarse a una curva y al tomarla, o a la cima de una colina

Reduzca la velocidad al acercarse a intersecciones y cruces de ferrocarril, en curvas, cimas de colinas, caminos angostos o con muchas curvas, ante peligros, con mal tiempo y en zonas de trabajo. (Sección 9: Reglas de la circulación: Velocidad, página 55)

17. A: Reducir la velocidad

El manual incluye acercarse a cualquier vehículo autorizado con luces intermitentes rojas, rojas y blancas, o rojas y azules entre los casos en que la ley exige reducir la velocidad. (Sección 9: Reglas de la circulación: Velocidad, página 55)

18. A: El carril izquierdo

En las carreteras de varios carriles, el carril izquierdo es para rebasar a los vehículos más lentos; nunca rebase por el acotamiento. (Sección 8: Conducción básica: Rebasar, página 44)

19. A: Quedarse en su carril y mantener una velocidad constante

Si lo están rebasando, quédese en su carril y mantenga una velocidad constante para que el otro conductor pueda rebasarlo. (Sección 8: Conducción básica: Rebasar, página 44)

20. B: Cuando pueda ver en su espejo retrovisor el vehículo que rebasó y haya volteado la cabeza para revisar

Espere hasta que pueda ver en su espejo retrovisor el vehículo que rebasó, voltee la cabeza para revisar, ponga la direccional y regrese al carril. (Sección 8: Conducción básica: Rebasar, página 44)

21. B: Cuando su vehículo haya pasado la defensa trasera del vehículo de adelante

Revise el tráfico y ponga la direccional, avance despacio y entre al carril cuando su vehículo haya pasado la defensa trasera del vehículo de adelante. (Sección 8: Conducción básica: Estacionarse en paralelo, página 43)

22. C: 20 pies

No puede estacionarse sobre un cruce peatonal ni a menos de 20 pies (unos 6 m) de un cruce peatonal. (Sección 8: Conducción básica: Estacionamiento, página 42)

23. A: Prohibido estacionarse

Los bordillos pintados de rojo o zonas rojas están en la lista de lugares donde no puede estacionarse. (Sección 8: Conducción básica: Estacionamiento, página 42)

24. C: Apagar el motor, aplicar el freno de estacionamiento y cerrar las puertas con seguro

Cuando deje su vehículo, apague el motor, aplique el freno de estacionamiento y cierre las puertas con seguro. (Sección 8: Conducción básica: Estacionarse en pendientes, página 43)

25. D: En el carril de la extrema izquierda (el más cercano al bordillo de ese lado)

Termine la vuelta en el carril que corresponde al carril donde la empezó; desde un solo carril de vuelta a la izquierda, termine en el carril de la extrema izquierda. (Sección 8: Conducción básica: Uso correcto de los carriles, página 41)

26. A: No, espere hasta haber salido por completo de la intersección

Nunca cambie de carril mientras cruza una intersección; espere hasta haber salido por completo de ella. (Sección 8: Conducción básica: Uso correcto de los carriles, página 41)

27. A: No, es solo para emergencias

El área fuera de la línea blanca continua es solo para emergencias; es ilegal rebasar o recoger pasajeros ahí. (Sección 9: Reglas de la circulación: Manejo en autopistas, página 49)