

Examen de práctica 8: DLD de Utah

Basado en Utah Driver Handbook. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/utah/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuántos puntos asigna Utah por manejo imprudente (reckless driving)?

- A. 40
- B. 50
- C. 60
- D. 80

2. ¿Cuántos puntos asigna Utah por seguir demasiado cerca a otro vehículo?

- A. 35
- B. 50
- C. 60
- D. 80

3. ¿Cuántos puntos asigna Utah por escribir mensajes de texto mientras maneja?

- A. 35
- B. 40
- C. 50
- D. 60

4. A un conductor mayor de 21 años en Utah lo citan a una audiencia después de ¿cuántos puntos en tres años?

- A. 70 o más
- B. 100 o más
- C. 150 o más
- D. 200 o más

5. A un conductor menor de 21 años en Utah lo citan a una audiencia después de ¿cuántos puntos en tres años?

- A. 50 o más
- B. 70 o más
- C. 100 o más
- D. 200 o más

6. ¿Qué pasa con sus puntos en Utah si maneja un año completo sin ninguna condena por infracción de tránsito?

- A. Se le quita la mitad del total de sus puntos
- B. Nada
- C. Se le quitan todos los puntos
- D. Se le quitan 10 puntos

- 7. ¿Cuántos puntos puede quitar un curso de manejo defensivo en Utah, y con qué frecuencia?**
- A. 100 puntos, en cualquier momento
 - B. 50 puntos, una vez en cualquier período de tres años
 - C. 25 puntos, una vez al año
 - D. Todos los puntos, una sola vez
- 8. ¿Cuál de estas acciones causa la revocación obligatoria de la licencia en Utah?**
- A. Una multa de estacionamiento
 - B. Una multa por exceso de velocidad
 - C. Intentar huir o no detenerse cuando un agente de policía se lo indica
 - D. No señalizar
- 9. ¿Cuánto espacio exige la ley de Utah al rebasar a un ciclista u otro usuario vulnerable de la carretera?**
- A. Por lo menos 6 pies
 - B. Por lo menos 2 pies
 - C. Por lo menos 3 pies
 - D. Por lo menos 5 pies
- 10. ¿Cuál de estos es un 'usuario vulnerable de la carretera' según la ley de Utah?**
- A. Un pasajero de autobús
 - B. Una persona en patineta, en bicicleta o a caballo, o un peatón
 - C. Un conductor de camión
 - D. Un pasajero de carro
- 11. De noche, ¿a qué distancia debe bajar las luces al acercarse a un ciclista o al rebasarlo en Utah?**
- A. 200 pies
 - B. 300 pies
 - C. 500 pies
 - D. 1,000 pies
- 12. Adelante hay un ciclista que va despacio en una calle con carril central de doble sentido para dar vuelta a la izquierda. ¿Qué permite la ley de Utah?**
- A. Nada; debe quedarse detrás
 - B. Manejar por el carril central de doble sentido para dar vuelta a la izquierda para rebasarlo
 - C. Rebasarlo por el acotamiento derecho
 - D. Tocar el claxon hasta que se mueva
- 13. ¿A qué distancia de una intersección o de un cruce de ferrocarril no puede rebasar a una bicicleta (a menos que un dispositivo de control de tráfico lo permita)?**
- A. 50 pies
 - B. 100 pies
 - C. 200 pies
 - D. 500 pies

14. ¿Cómo se marcan los carriles exclusivos para bicicletas en Utah?

- A. Con líneas blancas continuas
- B. Con líneas amarillas
- C. Con líneas azules punteadas
- D. Solo con pintura roja

15. ¿Por qué debe tener especial cuidado con los niños que andan en bicicleta en las aceras?

- A. Pueden circular legalmente en sentido contrario al tráfico
- B. Siempre señalizan
- C. Pueden meterse a la calle, no ven bien de reojo y calculan mal la velocidad
- D. Van muy rápido

16. Según la ley de Utah, ¿qué edad debe tener para manejar una bicicleta asistida eléctricamente Clase 3?

- A. 8
- B. 14
- C. 16
- D. 18

17. Se acerca un vehículo de emergencia con la sirena y las luces encendidas. ¿Qué debe hacer en Utah?

- A. Orillarse a la izquierda
- B. Ir de inmediato al lado derecho de la carretera y detenerse hasta que pase
- C. Acelerar
- D. Detenerse en su carril

18. Si no está en servicio oficial, ¿qué tan cerca puede seguir en Utah a un vehículo de bomberos que acude a una alarma?

- A. No a menos de 500 pies
- B. 100 pies
- C. A cualquier distancia
- D. 300 pies

19. ¿Qué exige la ley 'Move Over' de Utah al acercarse a un vehículo detenido con las luces intermitentes de emergencia encendidas?

- A. Tocar el claxon
- B. Nada
- C. Detenerse detrás de él
- D. Reducir la velocidad, dejar todo el espacio posible y cambiarse a un carril que no esté junto al vehículo, si es seguro

20. ¿Qué pasa después de una condena por no cumplir la ley 'Move Over' de Utah?

- A. Debe asistir a una clase presencial de manejo defensivo de cuatro horas dentro de 90 días o se le suspende la licencia por 90 días
- B. Nada
- C. Una advertencia
- D. Una multa de \$10

21. Según las cifras de la NHTSA que cita el manual de Utah, ¿quién causa la mayoría de los choques mortales entre un camión y otro vehículo?

- A. El otro vehículo, por lo general un carro
- B. El camión
- C. El diseño de la carretera
- D. El clima

22. ¿Aproximadamente qué distancia necesita para detenerse un tractocamión con carga completa a 55 mph, en comparación con un carro?

- A. Unos 50 pies más
- B. Más o menos la misma
- C. Menos que un carro
- D. Más de 400 pies, frente a unos 130-140 pies para un carro

23. En Utah, ¿cuánto puede sobresalir una carga más allá de las salpicaderas del lado derecho de un vehículo?

- A. Hasta un pie
- B. Nada
- C. No más de seis pulgadas
- D. Hasta tres pies

24. ¿Hasta qué distancia delante de la cabina de un camión puede extenderse su punto ciego delantero?

- A. Hasta 100 pies
- B. Hasta 5 pies
- C. Hasta 20 pies
- D. Hasta 200 pies

25. ¿En qué lado está el punto ciego más grande de un camión?

- A. Adelante
- B. No tiene
- C. Del lado izquierdo
- D. Del lado derecho

Clave de respuestas: examen 8 de Utah

Basado en Utah Driver Handbook. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/utah/

1. D: 80

El manejo imprudente vale 80 puntos; no ceder el paso, seguir demasiado cerca y manejar por el lado equivocado de la carretera valen 60; pasarse un semáforo en rojo o una señal de alto y escribir mensajes de texto valen 50. (Sección 13: Suspensiones y su historial: Sistema de puntos, página 82)

2. C: 60

Seguir demasiado cerca vale 60 puntos. (Sección 13: Suspensiones y su historial: Sistema de puntos, página 82)

3. C: 50

Escribir mensajes de texto mientras maneja vale 50 puntos. (Sección 13: Suspensiones y su historial: Sistema de puntos, página 82)

4. D: 200 o más

A los conductores mayores de 21 años con 200 puntos o más en tres años los citan a una audiencia; a los menores de 21, con 70 puntos. (Sección 13: Suspensiones y su historial: Sistema de puntos: distribución de puntos, página 82)

5. B: 70 o más

A los conductores menores de 21 años con 70 puntos o más en tres años los citan a una audiencia. (Sección 13: Suspensiones y su historial: Sistema de puntos: distribución de puntos, página 82)

6. A: Se le quita la mitad del total de sus puntos

Se quita la mitad del total de puntos después de un año completo sin infracciones de tránsito, y todos los puntos después de dos años seguidos sin infracciones. (Sección 13: Suspensiones y su historial: Cómo borrar puntos del historial, página 83)

7. B: 50 puntos, una vez en cualquier período de tres años

Un curso de manejo defensivo recomendado por la División quita 50 puntos, una vez en cualquier período de tres años. (Sección 13: Suspensiones y su historial: Cómo borrar puntos del historial, página 83)

8. C: Intentar huir o no detenerse cuando un agente de policía se lo indica

Entre los delitos con revocación obligatoria están huir de la policía, el homicidio con vehículo, un segundo DUI, no detenerse a prestar ayuda, entre otros. (Sección 13: Suspensiones y su historial: Revocaciones de licencia, página 81)

9. C: Por lo menos 3 pies

La ley de Utah exige una distancia mínima de tres pies (cerca de 1 m) de cualquier ciclista o usuario vulnerable de la carretera al que esté rebasando. (Sección 14: Compartir la carretera: Bicicletas, página 85)

10. B: Una persona en patineta, en bicicleta o a caballo, o un peatón

Los usuarios vulnerables incluyen a los peatones, los trabajadores de carreteras, las personas que montan animales y las personas en bicicleta, patineta, scooter, motocicleta, silla de ruedas y medios similares. (Sección 14: Compartir la carretera: Usuarios vulnerables de la carretera, página 84)

11. C: 500 pies

Baje las luces a 500 pies (unos 150 m) cuando se acerque a un ciclista o lo rebase de noche. (Sección 14: Compartir la carretera: Bicicletas, página 85)

12. B: Manejar por el carril central de doble sentido para dar vuelta a la izquierda para rebasarlo

Si un ciclista va a una velocidad menor de lo razonable, puede manejar por el carril central de doble sentido para dar vuelta a la izquierda en una calle de tres o más carriles. (Sección 14: Compartir la carretera: Bicicletas, página 85)

13. B: 100 pies

No puede rebasar a una bicicleta o a una motoneta (moped) al acercarse a menos de 100 pies (unos 30 m) de una intersección o de un cruce de ferrocarril, ni al cruzarlos, a menos que se indique otra cosa. (Sección 14: Compartir la carretera: Bicicletas, página 85)

14. A: Con líneas blancas continuas

Los carriles exclusivos para bicicletas se marcan con líneas blancas continuas. (Sección 14: Compartir la carretera: Bicicletas, página 84)

15. C: Pueden meterse a la calle, no ven bien de reojo y calculan mal la velocidad

Los niños pueden meterse a la calle, tienen visión periférica limitada, les cuesta calcular la velocidad y la distancia, y no tienen sentido del peligro. (Sección 14: Compartir la carretera: Bicicletas, página 85)

16. C: 16

Una persona menor de 16 años no puede manejar una bicicleta asistida eléctricamente Clase 3. (Sección 14: Compartir la carretera: Bicicleta asistida eléctricamente, página 87)

17. B: Ir de inmediato al lado derecho de la carretera y detenerse hasta que pase

Debe cederle el paso: vaya de inmediato al lado derecho de la carretera y deténgase hasta que el vehículo de emergencia haya pasado. (Sección 14: Compartir la carretera: Vehículos de emergencia, página 87)

18. A: No a menos de 500 pies

No siga a menos de 500 pies (unos 150 m) a ningún vehículo de bomberos que acude a una alarma. (Sección 14: Compartir la carretera: Vehículos de emergencia, página 87)

19. D: Reducir la velocidad, dejar todo el espacio posible y cambiarse a un carril que no esté junto al vehículo, si es seguro

Reduzca la velocidad, deje todo el espacio que pueda y, si es seguro, cámbiese a un carril que no esté junto al vehículo detenido. (Sección 14: Compartir la carretera: Ley 'Move Over', página 87)

20. A: Debe asistir a una clase presencial de manejo defensivo de cuatro horas dentro de 90 días o se le suspende la licencia por 90 días

Debe asistir a un curso presencial de manejo defensivo de cuatro horas dentro de 90 días después de la condena; si no lo hace, se le suspende la licencia por 90 días. (Sección 14: Compartir la carretera: Ley 'Move Over', página 87)

21. A: El otro vehículo, por lo general un carro

El 71% de los choques mortales con dos o más vehículos, uno de ellos un camión, los causa el otro vehículo, por lo general un carro. (Sección 14: Compartir la carretera: Camiones grandes, página 88)

22. D: Más de 400 pies, frente a unos 130-140 pies para un carro

Un carro a 55 mph puede detenerse en unos 130-140 pies (unos 40-43 m); un tractocamión con carga completa puede necesitar más de 400 pies (unos 120 m). (Sección 14: Compartir la carretera: Camiones grandes: frenado, página 89)

23. C: No más de seis pulgadas

Ningún vehículo puede llevar una carga que sobresalga de las salpicaderas del lado izquierdo, ni más de seis pulgadas (unos 15 cm) de las salpicaderas del lado derecho. (Sección 14: Compartir la carretera: Cargas que sobresalen a los lados, página 89)

24. C: Hasta 20 pies

Los camioneros tienen puntos ciegos graves de hasta 20 pies (unos 6 m) delante de la cabina, a ambos lados y de hasta 200 pies (unos 60 m) detrás. (Sección 14: Compartir la carretera: El punto ciego del camionero, página 90)

25. D: Del lado derecho

El punto ciego más grande de un camión está del lado derecho; empieza detrás de la cabina y abarca todo el largo del camión. (Sección 14: Compartir la carretera: La 'No-Zone' (zona sin visibilidad), página 90)