

Examen de práctica 10: DMV de Vermont

Basado en Driver's License Manual - Spanish (VN-007spa). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/vermont/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. A nivel nacional, ¿qué fenómeno meteorológico causa más muertes?

- A. Los tornados
- B. Los rayos
- C. Las tormentas de nieve
- D. Las inundaciones repentinas

2. ¿Qué profundidad de agua en movimiento puede dificultar caminar?

- A. 2 pies
- B. Tan solo 4 pulgadas
- C. 5 pies
- D. 3 pies

3. Su auto se apaga en una zona inundada. ¿Qué debe hacer?

- A. Esperar a que baje el agua
- B. Empujarlo
- C. Abandonarlo lo antes posible
- D. Intentar encenderlo una y otra vez

4. ¿Qué superficies del camino suelen congelarse primero?

- A. Los estacionamientos
- B. Las calles de los pueblos
- C. Los puentes, las rampas y los pasos elevados
- D. Los caminos de grava

5. ¿Cuánta gasolina debe tener siempre en el tanque durante el invierno?

- A. Al menos medio tanque
- B. No importa
- C. Un cuarto de tanque
- D. Siempre lleno

6. ¿Tienen buena tracción sobre el hielo los vehículos con tracción en las cuatro ruedas o tracción integral?

- A. No; también tienen dificultades sobre el hielo
- B. Solo con neumáticos con clavos
- C. Solo a baja velocidad
- D. Sí, siempre

7. Si se queda varado en una tormenta de nieve, ¿con qué frecuencia debe encender el motor y la calefacción?

- A. Unos 10 minutos cada hora, con una ventana a favor del viento ligeramente abierta
- B. Nunca
- C. Todo el tiempo
- D. Cada 5 minutos

8. Si se queda varado en una tormenta de nieve, ¿dónde debe permanecer?

- A. Salir caminando a buscar ayuda
- B. En su vehículo, a menos que haya un refugio conocido muy cerca
- C. En el techo del auto
- D. En la cuneta

9. ¿Por qué debe mantener el tubo de escape libre de nieve mientras está varado?

- A. Para ahorrar gasolina
- B. No importa
- C. Para ayudar a evitar una intoxicación por monóxido de carbono
- D. Para mantener el calor

10. ¿Cómo debe reducir la velocidad en un camino resbaladizo?

- A. Levantar el pie del acelerador y pisar el freno suavemente
- B. Poner la transmisión en neutro
- C. Girar bruscamente
- D. Frenar fuerte

11. ¿Cuál es la causa de la mayoría de los derrapes?

- A. Que el conductor no ajusta la velocidad a las condiciones
- B. Los neumáticos nuevos
- C. Los frenos ABS
- D. El clima frío

12. ¿Cómo debe frenar con frenos antibloqueo en un camino resbaladizo?

- A. Bombeando el freno
- B. Con el freno de estacionamiento
- C. Con presión constante, sin bombear
- D. No debe frenar

13. Las ruedas de su vehículo se salen del pavimento hacia un arcén bajo. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Detenerse de inmediato
- C. Frenar fuerte y volver de un tirón
- D. Reducir la velocidad sin frenar y luego regresar al pavimento con cuidado y a baja velocidad

14. ¿A qué distancia de la vía más cercana debe detenerse cuando se acerca un tren o las señales están activadas?

- A. 10 pies
- B. 5 pies
- C. 50 pies

D. A no menos de 15 pies

15. ¿Es legal rodear una pluma de ferrocarril que está abajo?

- A. Solo en caminos rurales
- B. No
- C. Solo de noche
- D. Sí, si no se ve ningún tren

16. Si hay una situación peligrosa en un cruce de ferrocarril, ¿qué debe hacer?

- A. Ignorarla
- B. Rodearla
- C. Esperar a que pase un tren
- D. Llamar al número de la señal de emergencia e indicar el número del cruce

17. ¿Dónde ocurren la mayoría de las colisiones en las zonas de trabajo?

- A. En el arcén
- B. En medio del área de trabajo
- C. Antes del área de trabajo, donde los conductores reducen la velocidad y se incorporan a otro carril
- D. Después de la zona de trabajo

18. ¿Qué distancia de seguimiento debe mantener en una zona de trabajo de Vermont?

- A. 10 segundos
- B. 4 segundos
- C. 2 segundos
- D. 3 segundos

19. Los vientos fuertes y la nieve intensa pueden derribar cables. ¿Qué debe hacer cerca de cables caídos?

- A. Nunca acercarse ni cruzarlos
- B. Moverlos
- C. Tocarlos con un palo
- D. Pasar encima despacio

20. ¿A partir de qué distancia de visibilidad exige la ley de Vermont llevar los faros encendidos, incluso de día?

- A. 1 milla
- B. 1,000 pies
- C. 200 pies
- D. Cuando no puede ver claramente a personas o vehículos a 500 pies

21. Su vehículo empieza a derrapar. ¿Qué debe hacer con los frenos?

- A. No pisar el freno; empeora el derrape
- B. Usar el freno de estacionamiento
- C. Bombearlos rápido
- D. Pisarlos a fondo

22. ¿Cómo debe girar el volante para recuperarse de un derrape (con tracción delantera o trasera)?

- A. Girar bruscamente a la izquierda
- B. No girar el volante
- C. En la dirección en que quiere que vaya el vehículo
- D. En sentido contrario a donde quiere ir

23. La luz de advertencia del ABS sigue encendida después de iniciar la marcha. ¿Qué significa?

- A. El ABS no funciona, pero el vehículo sigue teniendo frenos
- B. Los neumáticos están bajos de aire
- C. Nada
- D. No tiene frenos

24. ¿Qué dice el manual de Vermont sobre el ABS cuando frena con fuerza?

- A. Se pierde la dirección
- B. Suelte el pedal
- C. Bombee el pedal
- D. Espere ruido y vibración; mantenga el pie en el pedal

25. Después de un accidente, ¿qué debe hacer primero si los vehículos pueden moverse?

- A. Dejarlos para la policía
- B. Llamar primero a su aseguradora
- C. Irse del lugar
- D. Retirarlos de los carriles de circulación hacia el arcén

Clave de respuestas: examen 10 de Vermont

Basado en Driver's License Manual - Spanish (VN-007spa). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/vermont/

1. D: Las inundaciones repentinas

En todo el país, las inundaciones repentinas causan más muertes que cualquier otro fenómeno meteorológico; casi la mitad están relacionadas con vehículos. (Inundaciones y tormentas, página 35)

2. B: Tan solo 4 pulgadas

Tan solo unas 4 pulgadas (unos 10 cm) de agua en movimiento pueden dificultar mantenerse de pie y ocultar peligros. (Inundaciones y tormentas, página 35)

3. C: Abandonarlo lo antes posible

Si su vehículo se detiene en una zona inundada, abandónelo lo antes posible; muchas muertes se deben a intentar mover vehículos atascados. (Inundaciones y tormentas, página 35)

4. C: Los puentes, las rampas y los pasos elevados

Cuando empieza a caer aguanieve, lluvia helada o nieve, el hielo negro se forma rápido; los puentes, rampas y pasos elevados se congelan primero. (Conducción en invierno, página 36)

5. A: Al menos medio tanque

En invierno, tenga siempre el tanque de gasolina lleno al menos hasta la mitad. (Conducción en invierno, página 36)

6. A: No; también tienen dificultades sobre el hielo

Incluso los vehículos con tracción en las cuatro ruedas o tracción integral no tienen buena tracción sobre el hielo. (Conducción en invierno, página 36)

7. A: Unos 10 minutos cada hora, con una ventana a favor del viento ligeramente abierta

Encienda el motor y la calefacción unos 10 minutos cada hora, abra ligeramente una ventana a favor del viento y mantenga el tubo de escape libre de nieve. (Si le sorprende una tormenta de nieve o se queda varado, página 36)

8. B: En su vehículo, a menos que haya un refugio conocido muy cerca

Permanezca en el vehículo, donde los equipos de rescate pueden encontrarlo; no salga a pie a menos que haya un refugio cerca. (Si le sorprende una tormenta de nieve o se queda varado, página 36)

9. C: Para ayudar a evitar una intoxicación por monóxido de carbono

Mantenga el tubo de escape sin nieve para protegerse de una posible intoxicación por monóxido de carbono. (Si le sorprende una tormenta de nieve o se queda varado, página 36)

10. A: Levantar el pie del acelerador y pisar el freno suavemente

Levante el pie del acelerador y luego pise el freno suavemente con una presión lenta y constante; si las ruedas empiezan a bloquearse, suelte el pedal. (Cómo evitar los derrapes, página 37)

11. A: Que el conductor no ajusta la velocidad a las condiciones

La mayoría de los derrapes se deben a que el conductor no ajusta la velocidad a las condiciones del camino y del tráfico. (Derrapes, página 37)

12. C: Con presión constante, sin bombear

Con frenos ABS, ejerza una presión constante y no bombee los frenos; bombearlos desconecta el sistema. (Cómo evitar los derrapes, página 37)

13. D: Reducir la velocidad sin frenar y luego regresar al pavimento con cuidado y a baja velocidad

Reduzca la velocidad sin frenar y regrese al pavimento con mucho cuidado y a baja velocidad. (Arcenes bajos, página 26)

14. D: A no menos de 15 pies

Los conductores deben detenerse al menos a 15 pies (unos 4.5 m) de la vía más cercana cuando las luces, las plumas, un señalizador, un tren o una señal de ALTO lo exigen. (Reglas de circulación en los cruces de ferrocarril, página 26)

15. B: No

Es ilegal atravesar, rodear o pasar por debajo de una pluma de ferrocarril que está abajo. (Reglas de circulación en los cruces de ferrocarril, página 26)

16. D: Llamar al número de la señal de emergencia e indicar el número del cruce

Llame al número de la señal de emergencia e indique el número de cruce señalizado para que la compañía ferroviaria pueda detener o desviar los trenes. (Reglas de circulación en los cruces de ferrocarril, página 26)

17. C: Antes del área de trabajo, donde los conductores reducen la velocidad y se incorporan a otro carril

Muchas colisiones ocurren antes del área de trabajo, donde los conductores reducen la velocidad y se incorporan a otro carril; la mayoría son choques por alcance causados por la velocidad y por no mantener la distancia. (Seguridad en las zonas de trabajo, página 24)

18. B: 4 segundos

Mantenga una distancia de seguimiento de 4 segundos en las zonas de trabajo. (Consejos para una conducción segura en las zonas de trabajo de Vermont, página 24)

19. A: Nunca acercarse ni cruzarlos

Nunca se acerque ni cruce cables caídos. (Inundaciones y tormentas, página 35)

20. D: Cuando no puede ver claramente a personas o vehículos a 500 pies

La ley de Vermont exige los faros encendidos siempre que no pueda ver claramente a personas o vehículos a 500 pies (unos 150 m), sea de día o de noche. (Inundaciones y tormentas, página 35)

21. A: No pisar el freno; empeora el derrape

No pise el freno; gire el volante en la dirección en que quiere que vaya el vehículo, corrigiendo a la izquierda y a la derecha si es necesario. (Cómo controlar un vehículo que derrapa, página 37)

22. C: En la dirección en que quiere que vaya el vehículo

Tanto en vehículos de tracción delantera como trasera, gire el volante en la dirección en que quiere que vaya el vehículo. (Cómo controlar un vehículo que derrapa, página 37)

23. A: El ABS no funciona, pero el vehículo sigue teniendo frenos

Si la luz del ABS permanece encendida, el sistema ABS no funciona; el vehículo sigue teniendo frenos. (Frenos antibloqueo, página 38)

24. D: Espere ruido y vibración; mantenga el pie en el pedal

El ABS le permite frenar y maniobrar al mismo tiempo; espere ruido y vibración, y no bombee el freno ni levante el pie del pedal. (Frenos antibloqueo, página 37)

25. D: Retirarlos de los carriles de circulación hacia el arcén

Si es posible, retire los vehículos involucrados de los carriles transitados hacia el arcén para evitar más choques. (Qué hacer después de un accidente, página 47)