

Examen de práctica 4: DMV de Vermont

Basado en Driver's License Manual - Spanish (VN-007spa). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/vermont/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Un semáforo está completamente apagado por un corte de electricidad. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse como si hubiera señales de alto en todas las direcciones
- B. Seguir con normalidad
- C. Solo ceder el paso
- D. Tocar la bocina y avanzar

2. Con la luz roja, ¿dónde debe detenerse?

- A. Antes de la línea de alto o del paso peatonal, lo que esté primero
- B. Después del paso peatonal
- C. Dentro de la intersección
- D. Junto al poste del semáforo

3. ¿Cuándo puede girar a la derecha con una luz roja circular en Vermont?

- A. Solo si lo indica un oficial de policía
- B. Nunca
- C. Sin detenerse
- D. Después de detenerse por completo, mirar y ceder el paso, salvo que una señal lo prohíba

4. ¿Puede girar a la derecha con una flecha roja?

- A. Solo de noche
- B. Solo si no vienen autos
- C. No
- D. Sí, después de detenerse

5. Se enciende la luz amarilla y usted está demasiado cerca para detenerse con seguridad. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar de golpe
- B. Atravesar la intersección con precaución
- C. Retroceder
- D. Acelerar

6. Con una luz verde circular, ¿qué debe hacer si va a girar a la izquierda?

- A. Esperar una flecha verde
- B. Ceder el paso a los vehículos que vienen de frente
- C. Avanzar de inmediato
- D. Tocar la bocina

7. ¿Qué significa una luz roja intermitente?

- A. Lo mismo que una señal de alto: detenerse y continuar después de ceder el paso
- B. Avanzar
- C. Solo ceder el paso
- D. Reducir la velocidad

8. ¿Qué significa una flecha amarilla intermitente?

- A. Giro a la izquierda protegido
- B. Puede girar a la izquierda después de ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones; el tráfico de frente tiene luz verde
- C. Prohibido girar
- D. Alto

9. ¿Qué significa una flecha verde fija para los giros a la izquierda?

- A. Alto
- B. Los giros a la izquierda tienen preferencia; el tráfico de frente tiene luz roja
- C. Ceder el paso al tráfico de frente
- D. Girar en rojo

10. ¿Qué significa una flecha amarilla fija?

- A. Girar libremente
- B. Prohibido girar a la izquierda
- C. El semáforo de giro a la izquierda está a punto de cambiar a rojo; prepárese para detenerse o termine el giro si ya está legalmente en la intersección
- D. Hay peatones cruzando

11. Un oficial de policía le indica que pase con el semáforo en rojo. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina
- B. Seguir las indicaciones del oficial, con precaución
- C. Esperar la luz verde
- D. Girar a la derecha en su lugar

12. ¿Para qué sirven las líneas centrales amarillas en los caminos principales?

- A. Para dividir el tráfico que va en direcciones opuestas
- B. Para marcar carriles de bicicletas
- C. Para marcar el borde derecho
- D. Para marcar zonas de estacionamiento

13. ¿Qué separa dos carriles que van en la misma dirección?

- A. Una línea blanca discontinua
- B. Una línea amarilla doble
- C. Ninguna línea
- D. Una línea amarilla continua

14. Hay una línea continua del lado de su carril y una línea discontinua del lado del otro carril.

¿Qué significa?

- A. Ninguno puede girar
- B. Usted no debe rebasar, pero el vehículo del otro carril sí puede
- C. Usted puede rebasar
- D. Ambos pueden rebasar

15. ¿Qué significa una serie de triángulos blancos pintados a lo ancho del carril?

- A. Una línea de ceda el paso que indica dónde detenerse si debe ceder el paso
- B. Un paso peatonal
- C. Un reductor de velocidad
- D. Una zona escolar

16. ¿Para qué se usa un carril de giro a la izquierda continuo de doble sentido?

- A. Para girar a la izquierda desde ambas direcciones
- B. Para estacionar
- C. Para rebasar
- D. Para circular

17. Al usar un carril de giro a la izquierda de doble sentido, ¿qué parte de su vehículo debe estar dentro del carril?

- A. Ninguna
- B. La mitad
- C. Todo el vehículo, para no bloquear el tráfico
- D. Solo la parte delantera

18. Usted está en un carril con una flecha que indica solo seguir de frente en una intersección.

¿Puede girar?

- A. Solo a la derecha
- B. No; debe seguir la dirección indicada para su carril
- C. Sí, si pone la direccional
- D. Solo a la izquierda

19. ¿Es legal cambiar de carril mientras gira?

- A. Solo en caminos de dos carriles
- B. Sí
- C. Solo de noche
- D. No; es ilegal y puede causar colisiones

20. En una carretera dividida, la línea del borde a su derecha es amarilla. ¿Qué significa?

- A. Una zona de construcción
- B. Una zona donde se permite rebasar
- C. Nada
- D. Que va en sentido equivocado

21. En una zona de trabajo con marcas temporales, ¿de qué lado deben estar las marcas amarillas?

- A. A su izquierda; si no, está en el carril equivocado
- B. De cualquier lado
- C. A su derecha
- D. En medio del carril

22. ¿Qué indican las señales más pequeñas debajo del letrero en forma de X de un cruce de ferrocarril?

- A. La distancia a la estación
- B. La hora del próximo tren
- C. La velocidad del tren
- D. Cuántas vías hay

23. ¿En qué tipo de vehículo se muestra un triángulo con las puntas recortadas?

- A. En patrullas de policía
- B. En camiones de materiales peligrosos
- C. En autobuses escolares
- D. En vehículos lentos, como la maquinaria agrícola

24. ¿Qué forma y color tienen la mayoría de las señales de advertencia en Vermont?

- A. Círculo naranja
- B. Octágono rojo
- C. Rectángulo blanco
- D. Forma de diamante, amarillas o verdes

25. ¿Qué indica una flecha hacia abajo debajo de una señal escolar o peatonal?

- A. Un puente bajo
- B. Un desvío
- C. Gire aquí
- D. El paso peatonal o la zona de cruce

Clave de respuestas: examen 4 de Vermont

Basado en Driver's License Manual - Spanish (VN-007spa). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/vermont/

1. A: Detenerse como si hubiera señales de alto en todas las direcciones

Un semáforo sin ninguna luz, como durante un corte de electricidad, funciona como un alto en todas las direcciones: deténgase y avance cuando le toque. (Semáforos, página 20)

2. A: Antes de la línea de alto o del paso peatonal, lo que esté primero

Con la luz roja, deténgase antes de llegar a la línea de alto o al paso peatonal, lo que esté primero. (Semáforos, página 20)

3. D: Después de detenerse por completo, mirar y ceder el paso, salvo que una señal lo prohíba

Los giros a la derecha en rojo suelen estar permitidos después de detenerse por completo, mirar la intersección y ceder el paso, salvo que haya señales que lo prohíban. (Semáforos, página 20)

4. C: No

No gire a la derecha cuando hay una flecha roja, ni gire a la derecha en rojo cuando estén encendidas las señales No Turn On Red (Prohibido girar en rojo). (Responsabilidades del conductor, página 27)

5. B: Atravesar la intersección con precaución

La luz amarilla avisa que el semáforo está a punto de ponerse en rojo; si está demasiado cerca para detenerse con seguridad, atravesar la intersección con precaución. (Semáforos, página 20)

6. B: Ceder el paso a los vehículos que vienen de frente

Con luz verde puede avanzar si es seguro, pero si va a girar a la izquierda debe ceder el paso a los vehículos que circulan en sentido contrario. (Semáforos, página 20)

7. A: Lo mismo que una señal de alto: detenerse y continuar después de ceder el paso

La luz roja circular intermitente es como una señal de alto: deténgase y continúe después de ceder el paso a peatones, ciclistas y vehículos. (Semáforos, página 20)

8. B: Puede girar a la izquierda después de ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones; el tráfico de frente tiene luz verde

Con la flecha amarilla intermitente puede girar a la izquierda después de ceder el paso a todo el tráfico en sentido contrario y a los peatones; el tráfico en sentido contrario tiene luz verde. (Flechas, página 21)

9. B: Los giros a la izquierda tienen preferencia; el tráfico de frente tiene luz roja

La flecha verde fija significa que los giros a la izquierda tienen preferencia; el tráfico en sentido contrario tiene el semáforo en rojo. (Flechas, página 21)

10. C: El semáforo de giro a la izquierda está a punto de cambiar a rojo; prepárese para detenerse o termine el giro si ya está legalmente en la intersección

La flecha amarilla fija significa que el semáforo de giro a la izquierda está a punto de cambiar a rojo; prepárese para detenerse o complete el giro si ya está legalmente dentro de la intersección. (Flechas, página 21)

11. B: Seguir las indicaciones del oficial, con precaución

Un oficial de policía puede indicarle que pase con el semáforo en rojo; siga sus indicaciones con precaución. (Semáforos, página 20)

12. A: Para dividir el tráfico que va en direcciones opuestas

Los caminos principales están marcados con líneas centrales amarillas que separan los carriles que circulan en direcciones opuestas. (Marcas sobre el pavimento, página 23)

13. A: Una línea blanca discontinua

Cuando dos o más carriles circulan en la misma dirección, los divide una línea blanca discontinua. (Marcas sobre el pavimento, página 23)

14. B: Usted no debe rebasar, pero el vehículo del otro carril sí puede

Con una línea continua de su lado y una discontinua del otro, usted no debe rebasar, pero el vehículo del otro carril sí puede. (Marcas sobre el pavimento, página 23)

15. A: Una línea de ceda el paso que indica dónde detenerse si debe ceder el paso

La línea de ceda el paso, formada por triángulos blancos que apuntan hacia los autos que se aproximan, indica dónde detenerse si debe ceder el paso. (Marcas sobre el pavimento, página 23)

16. A: Para girar a la izquierda desde ambas direcciones

Los carriles de giro a la izquierda de doble sentido no son carriles de circulación; el tráfico de ambas direcciones los usa para girar a la izquierda. (Marcas sobre el pavimento, página 23)

17. C: Todo el vehículo, para no bloquear el tráfico

Meta todo el vehículo en el carril central de giro para no bloquear el carril por el que venía. (Marcas sobre el pavimento, página 23)

18. B: No; debe seguir la dirección indicada para su carril

Los conductores deben seguir la dirección indicada para su carril; girar desde un carril con flecha recta es ilegal e inseguro. (Marcas sobre el pavimento, página 24)

19. D: No; es ilegal y puede causar colisiones

Permanezca en el carril designado hasta completar el giro; cambiar de carril al girar es ilegal y puede causar colisiones. (Marcas sobre el pavimento, página 24)

20. D: Que va en sentido equivocado

Si la línea del borde derecho es amarilla, va en sentido equivocado; en una carretera dividida, la línea a su derecha debe ser blanca. (Conducción segura en las carreteras interestatales, página 40)

21. A: A su izquierda; si no, está en el carril equivocado

Las marcas amarillas separan los carriles que van en direcciones opuestas y deben estar a su izquierda; si no lo están, está en el carril equivocado. (Paneles con flechas intermitentes, página 25)

22. D: Cuántas vías hay

Las señales más pequeñas debajo del letrero en X indican cuántas vías hay en el cruce; un tren puede ocultar a otro. (Señales de tráfico, página 22)

23. D: En vehículos lentos, como la maquinaria agrícola

El triángulo con las puntas recortadas lo llevan los vehículos que circulan a baja velocidad, como los vehículos agrícolas. (Señales de tráfico, página 22)

24. D: Forma de diamante, amarillas o verdes

Las señales de advertencia suelen tener forma de diamante y ser amarillas o verdes; los conductores deben reducir la velocidad. (Señales de advertencia, página 22)

25. D: El paso peatonal o la zona de cruce

Una flecha hacia abajo debajo de una señal escolar o peatonal marca el lugar exacto donde cruzan las personas. (Señales de advertencia, página 22)