

Examen de práctica 5: DMV de Vermont

Basado en Driver's License Manual - Spanish (VN-007spa). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/vermont/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué le indican las señales rectangulares con fondo blanco?

- A. Lo que un conductor debe o no debe hacer (reglamentos)
- B. Solo direcciones
- C. Advertencias
- D. Servicios

2. Si una señal está cubierta de nieve o suciedad, ¿cómo puede saber su significado general?

- A. Por el color del poste
- B. No puede saberlo
- C. Por su altura
- D. Por su forma

3. ¿De qué color y forma son las señales de las zonas de trabajo de Vermont?

- A. Cuadrados blancos
- B. Rectángulos verdes
- C. Diamantes amarillos
- D. Naranjas, en forma de rombo o rectángulo

4. ¿Debe obedecer a un señalizador (persona con bandera) en una zona de trabajo?

- A. No, las señales tienen prioridad
- B. Solo si hay policía presente
- C. Solo de noche
- D. Sí, el señalizador tiene autoridad legal para controlar el tráfico

5. En una zona de trabajo, un panel con flechas intermitentes muestra solo luces intermitentes en las esquinas o una línea recta. ¿Qué significa?

- A. Incorpórese a la izquierda
- B. Modo de precaución: reduzca la velocidad
- C. Camino cerrado
- D. Acelere

6. ¿Qué pasa con las multas por exceso de velocidad en una zona de trabajo de Vermont?

- A. Se perdonan
- B. Se triplican
- C. No cambian
- D. Se duplican

7. ¿Cuándo se aplican las reglas de las zonas de trabajo en Vermont?

- A. Las 24 horas del día, los 7 días de la semana
- B. Solo durante el día
- C. Solo entre semana
- D. Solo cuando se ven trabajadores

8. Al llegar a una intersección donde ya hay tráfico, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A. Los peatones, ciclistas y demás tráfico que ya está en la intersección
- B. El vehículo más grande
- C. El más rápido
- D. Usted

9. En un alto de cuatro vías, dos vehículos llegan casi al mismo tiempo desde direcciones diferentes. ¿Quién cede el paso?

- A. El conductor de la derecha
- B. El vehículo más grande
- C. El conductor de la izquierda cede el paso al de la derecha
- D. Ninguno

10. En un alto de cuatro vías, ¿quién debe pasar primero?

- A. El vehículo más grande
- B. El vehículo que va a girar a la izquierda
- C. El vehículo de la izquierda
- D. El primer vehículo en llegar

11. Al girar a la izquierda, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. A nadie
- B. A todo el tráfico que viene de frente, incluidos los ciclistas
- C. Solo a los autos
- D. Solo a los camiones

12. Al llegar a un camino desde una entrada de casa, un estacionamiento o una intersección en T, ¿qué debe hacer?

- A. Ceder el paso a todo el tráfico del camino
- B. Acelerar
- C. Tocar la bocina y avanzar
- D. Esperar que el tráfico se detenga

13. ¿A qué velocidad debe acercarse a una intersección con señal de «ceda el paso»?

- A. Lo bastante despacio como para detenerse si es necesario
- B. Lo más rápido posible
- C. Al límite de velocidad
- D. A 5 mph

14. Un vehículo con luces intermitentes azules o rojas y sirena se acerca desde cualquier dirección. ¿Qué exige la ley de Vermont?

- A. Detenerse donde está
- B. Acelerar
- C. Seguirlo
- D. Orillarse al lado derecho del camino y detenerse hasta que pase

15. Se acerca un vehículo de emergencia cuando usted ya está dentro de una rotonda. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar para darle la vuelta
- B. Retroceder
- C. Salir primero de la rotonda y luego detenerse a un lado
- D. Detenerse de inmediato dentro de la rotonda

16. ¿Quién tiene el derecho de paso en una rotonda?

- A. El tráfico que entra
- B. El vehículo de la derecha
- C. El tráfico que ya está en la rotonda
- D. Los camiones

17. ¿Qué debe hacer al acercarse a una máquina quitanieves que trabaja con las luces intermitentes encendidas?

- A. Tocar la bocina
- B. Seguir la de cerca
- C. Rebasarla rápidamente
- D. Proceder con precaución y cederle el paso

18. Un peatón con bastón blanco o perro guía espera para cruzar delante de usted. ¿Qué debe hacer?

- A. Avanzar si tiene luz verde
- B. Tocar la bocina
- C. Rodearlo
- D. Detenerse y cederle el paso

19. Un peatón cruza sin cuidado con el semáforo en contra. ¿Qué debe hacer el conductor?

- A. Hacerle cambio de luces
- B. Seguir; la culpa es del peatón
- C. Tocar la bocina y seguir
- D. Cederle el paso al peatón

20. Un auto que va delante en el carril de al lado se detiene por un peatón. Su carril está libre. ¿Qué debe hacer?

- A. Rebasarlo
- B. Tocar la bocina
- C. No rebasar al vehículo detenido
- D. Rodearlo por el arcén

21. En caminos estrechos, ¿cómo debe actuar ante maquinaria agrícola ancha?

- A. Cederle el paso
- B. Rebasarla de inmediato
- C. Obligarla a orillarse
- D. Tocar la bocina

22. ¿Con cuánta anticipación debe accionar la direccional antes de girar o cambiar de carril en Vermont?

- A. Al menos 50 pies
- B. 500 pies
- C. No menos de 100 pies
- D. Al menos 300 pies

23. ¿Cuántos segundos de señal antes de un giro cumplen la regla de los 100 pies de Vermont?

- A. 1 segundo
- B. De 3 a 5 segundos
- C. 10 segundos
- D. 15 segundos

24. Si las direccionales o las luces de freno de su vehículo no funcionan, ¿qué debe hacer?

- A. Usar las luces intermitentes de emergencia
- B. Tocar la bocina en su lugar
- C. Usar señales manuales y repararlas de inmediato
- D. Conducir de todos modos

25. Al prepararse para girar a la izquierda en un camino de dos carriles, ¿a qué distancia de la línea central debe colocar su vehículo?

- A. En el arcén
- B. A tres pies del bordillo
- C. A menos de un pie de la línea central, si es seguro
- D. En el centro del carril

Clave de respuestas: examen 5 de Vermont

Basado en Driver's License Manual - Spanish (VN-007spa). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/vermont/

1. A: Lo que un conductor debe o no debe hacer (reglamentos)

Las señales reglamentarias rectangulares con fondo blanco indican los límites de velocidad, las leyes de giro y rebase, y otras indicaciones. (Señales reglamentarias, página 23)

2. D: Por su forma

Si una señal está cubierta, debe saber su significado general (reglamentaria, de advertencia o de información) por su forma. (Señales de tráfico, página 21)

3. D: Naranjas, en forma de rombo o rectángulo

Las señales de las zonas de trabajo son de color naranja y tienen forma de rombo o rectángulo. (Señales de las zonas de trabajo, página 25)

4. D: Sí, el señalizador tiene autoridad legal para controlar el tráfico

Los señalizadores usan paletas de alto o de reducción de velocidad, o banderas naranjas; tienen autoridad legal para controlar el tráfico y deben ser obedecidos. (Señalizadores, página 25)

5. B: Modo de precaución: reduzca la velocidad

Cuando no se usan las flechas, los paneles se ponen en modo «precaución» (una línea recta o luces en las cuatro esquinas); los conductores deben reducir la velocidad. (Paneles con flechas intermitentes, página 25)

6. D: Se duplican

Las multas por exceso de velocidad en una zona de trabajo se duplican. (Seguridad en las zonas de trabajo, página 24)

7. A: Las 24 horas del día, los 7 días de la semana

Las reglas de las zonas de trabajo se aplican las 24 horas del día, los 7 días de la semana, no solo durante el día. (Consejos para una conducción segura en las zonas de trabajo de Vermont, página 24)

8. A: Los peatones, ciclistas y demás tráfico que ya está en la intersección

El conductor debe ceder el paso a los peatones, ciclistas y demás tráfico que ya se encuentre en la intersección. (Derecho de paso, página 17)

9. C: El conductor de la izquierda cede el paso al de la derecha

El conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor de la derecha. (Derecho de paso, página 17)

10. D: El primer vehículo en llegar

En un alto de cuatro vías, el primer vehículo en llegar tiene el derecho de paso. (Derecho de paso, página 17)

11. B: A todo el tráfico que viene de frente, incluidos los ciclistas

Si va a girar a la izquierda, debe ceder el paso a todo el tráfico que viene en sentido contrario, tanto vehículos de motor como ciclistas. (Derecho de paso, página 17)

12. A: Ceder el paso a todo el tráfico del camino

El conductor que se acerca al camino desde una entrada, un callejón, un estacionamiento o una intersección en T debe ceder el paso a todo el tráfico del camino. (Derecho de paso, página 17)

13. A: Lo bastante espacio como para detenerse si es necesario

Al acercarse a una señal de «ceda el paso», circule lo bastante espacio como para detenerse si es necesario y entre solo cuando el camino esté libre. (Derecho de paso, página 17)

14. D: Orillarse al lado derecho del camino y detenerse hasta que pase

Debe orillarse al lado derecho del camino y detenerse, y permanecer detenido hasta que el vehículo de emergencia haya pasado. (Ley de ceder el paso, página 20)

15. C: Salir primero de la rotonda y luego detenerse a un lado

Si ya está en la rotonda, deténgase cuando haya salido de ella de forma segura; si aún no ha entrado, deténgase y deje pasar al vehículo de emergencia. (Vehículos de emergencia en una rotonda, página 19)

16. C: El tráfico que ya está en la rotonda

Los conductores deben ceder el paso al tráfico que está en la rotonda y entrar solo cuando haya un espacio seguro. (Rotondas, página 19)

17. D: Proceder con precaución y cederle el paso

Los conductores deben ceder el paso a cualquier vehículo de mantenimiento estatal o municipal que trabaje en el camino, como una máquina quitanieves con las luces intermitentes encendidas. (Ley de ceder el paso, página 20)

18. D: Detenerse y cederle el paso

Cuando un peatón con bastón blanco o perro guía cruza o espera para cruzar la calle, debe detenerse y cederle el paso. (Responsabilidades del conductor, página 27)

19. D: Cederle el paso al peatón

Incluso cuando los peatones cruzan la calle sin cuidado, el conductor debe cederles el paso. (Responsabilidades del conductor, página 27)

20. C: No rebasar al vehículo detenido

Cuando un vehículo que va delante se detiene por un peatón, no lo rebase aunque haya dos carriles; esta es una causa frecuente de muerte de peatones. (Responsabilidades del conductor, página 27)

21. A: Cederle el paso

Ceda el paso a los equipos anchos en caminos estrechos; rebase a los vehículos lentos con precaución y solo cuando sea seguro. (Cómo compartir el camino con vehículos lentos, página 33)

22. C: No menos de 100 pies

La ley exige accionar las direccionales al menos 100 pies (unos 30 m) antes de girar o cambiar de carril; hacerlo de 3 a 5 segundos antes cumple este requisito. (Señales direccionales, página 15)

23. B: De 3 a 5 segundos

Accionar la direccional de tres a cinco segundos antes de girar o cambiar de carril cumple el requisito de los 100 pies. (Señales direccionales, página 15)

24. C: Usar señales manuales y repararlas de inmediato

Si las luces direccionales o de freno no funcionan, debe usar señales manuales; las luces deben repararse inmediatamente. (Señales direccionales, página 15)

25. C: A menos de un pie de la línea central, si es seguro

Sitúe el vehículo a menos de un pie (unos 30 cm) de la línea central, si puede hacerlo sin peligro. (Giros a la izquierda, página 15)