

Examen de práctica 6: DMV de Vermont

Basado en Driver's License Manual - Spanish (VN-007spa). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/vermont/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Mientras espera para girar a la izquierda, ¿por qué debe mantener las ruedas rectas?

- A. Para que no lo empujen hacia el tráfico que viene de frente si lo golpean por detrás
- B. Lo exige la ley para señalizar
- C. Para cuidar los neumáticos
- D. Para ver mejor

2. Al acercarse a un giro a la derecha, ¿a qué distancia aproximada del lado derecho del camino debe estar su vehículo?

- A. Un pie
- B. En el centro
- C. Seis pies
- D. Unos tres pies

3. Al girar hacia una calle que tiene más de un carril en su dirección, ¿a qué carril debe entrar?

- A. Al carril central
- B. Al carril más lejano
- C. A cualquier carril
- D. Al carril más cercano

4. ¿Cuál es la regla básica para conducir en un camino de varios carriles?

- A. Conducir por el carril izquierdo
- B. Mantenerse en el centro
- C. Conducir por la derecha a menos que vaya a rebasar o girar
- D. Cambiar de carril a menudo

5. Antes de iniciar un giro a la derecha, ¿en qué orden debe observar la intersección?

- A. Solo hacia el frente
- B. A la izquierda, al frente, a la derecha y rápidamente a la izquierda de nuevo
- C. Solo hacia atrás
- D. Solo a la derecha

6. ¿En qué sentido circula el tráfico en una rotonda?

- A. En el sentido de las agujas del reloj
- B. Depende de las señales
- C. En cualquier sentido
- D. En sentido contrario a las agujas del reloj (antihorario)

- 7. En una rotonda de dos carriles sin señales ni flechas, ¿qué carril puede girar a la izquierda?**
- A. El carril derecho
 - B. El carril izquierdo (giros a la izquierda o seguir de frente)
 - C. Cualquiera de los dos
 - D. Ninguno
- 8. ¿Puede cambiar de carril una vez dentro de una rotonda de varios carriles?**
- A. No
 - B. Solo cuando está vacía
 - C. Solo para salir
 - D. Sí
- 9. ¿Qué debe hacer al salir de una rotonda?**
- A. Usar la direccional para indicar que va a salir
 - B. Acelerar
 - C. Tocar la bocina
 - D. Detenerse
- 10. Al girar hacia un camino de varios carriles en el que puede elegir carril, ¿a qué carril debe entrar el conductor que gira a la derecha?**
- A. Al carril derecho
 - B. Al carril central
 - C. Al carril izquierdo
 - D. A cualquier carril
- 11. ¿Cuál es la velocidad máxima en los caminos de Vermont, salvo que las señales indiquen otra?**
- A. 65 mph
 - B. 55 mph
 - C. 50 mph
 - D. 45 mph
- 12. ¿Cuál es la velocidad máxima en una carretera interestatal de Vermont, salvo que las señales indiquen otra?**
- A. 65 mph
 - B. 70 mph
 - C. 60 mph
 - D. 55 mph
- 13. ¿Puede ser 10 mph una velocidad insegura?**
- A. Solo para camiones
 - B. Solo en carreteras interestatales
 - C. Sí, según las condiciones
 - D. No

14. En una carretera interestatal de Vermont no puede cambiar de carril para alejarse de un vehículo de emergencia detenido. ¿A qué velocidad puede pasar?

- A. 5 mph
- B. 10 mph
- C. Al límite de velocidad
- D. Al menos 20 mph por debajo del límite de velocidad

15. Según los consejos de Vermont para las zonas de trabajo, ¿qué distancia necesita un auto de pasajeros para detenerse sobre pavimento seco a 60 mph?

- A. 500 pies
- B. 150 pies
- C. 240 pies
- D. 75 pies

16. De noche, si conduce a 40 mph con las luces bajas, ¿qué está haciendo según el manual de Vermont?

- A. Conducir con seguridad
- B. Nada indebido
- C. Excediendo la capacidad de sus faros
- D. Conducir demasiado despacio

17. ¿Con cuánta anticipación necesita poder ver siempre hacia delante?

- A. 2 segundos
- B. 4 segundos
- C. 10 segundos
- D. 1 segundo

18. ¿Qué dice el manual de Vermont sobre el control de crucero con lluvia, niebla, nieve o hielo?

- A. Úselo para mantener la velocidad
- B. Úselo solo en las interestatales
- C. Nunca lo use en esas condiciones
- D. Úselo por debajo de 40 mph

19. ¿A qué velocidad puede cruzar el camino un ciervo asustado?

- A. 60 mph
- B. Hasta 40 mph
- C. 10 mph
- D. 20 mph

20. En un camino mojado, cuando empieza a llover, ¿qué pasa con la distancia de frenado?

- A. Aumenta, porque el aceite, la goma, la tierra y el agua hacen resbaladizo el camino
- B. Solo se duplica sobre hielo
- C. No cambia
- D. Se acorta

21. ¿Qué distancia de seguimiento recomienda el manual de Vermont?

- A. 3 segundos
- B. 2 segundos
- C. 4 segundos
- D. 6 segundos

22. ¿Cómo se usa el método de los 4 segundos?

- A. Empiece a contar cuando la parte trasera del vehículo de adelante pase un punto de referencia y deje de contar cuando usted llegue a él
- B. Cuente desde que usted pasa una señal hasta que la pasa el auto de adelante
- C. Cuente 4 largos de auto
- D. Frene cada 4 segundos

23. ¿Cuánto espacio debe dejar al rebasar a un ciclista en Vermont?

- A. Al menos 4 pies
- B. 3 pies
- C. 10 pies
- D. 2 pies

24. Al rebasar en Vermont, ¿cuándo puede volver al lado derecho del camino?

- A. Cuando el otro conductor le haga una señal
- B. De inmediato
- C. Cuando pueda ver toda la parte delantera del vehículo (o del ciclista) rebasado en su espejo retrovisor interior
- D. Después de 2 segundos

25. ¿Cuándo puede rebasar por la derecha en Vermont?

- A. En un camino de varios carriles, o en uno de dos carriles cuando un vehículo va a girar a la izquierda y hay espacio
- B. Usando el arcén
- C. Nunca
- D. Siempre que el tráfico vaya lento

Clave de respuestas: examen 6 de Vermont

Basado en Driver's License Manual - Spanish (VN-007spa). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/vermont/

1. A: Para que no lo empujen hacia el tráfico que viene de frente si lo golpean por detrás

Mantenga las ruedas rectas hasta que esté listo para girar; así, si lo golpean por detrás, no será empujado hacia el tráfico en sentido contrario. (Giros a la izquierda, página 15)

2. D: Unos tres pies

Al acercarse a un giro a la derecha, el vehículo debe estar a unos tres pies (casi 1 m) del lado derecho del camino; no se desvíe primero hacia la izquierda. (Giros a la derecha, página 16)

3. D: Al carril más cercano

Si gira hacia una calle con más de un carril en su dirección, entre en el carril más cercano. (Giros a la derecha, página 16)

4. C: Conducir por la derecha a menos que vaya a rebasar o girar

Conduzca por la derecha a menos que vaya a rebasar o girar. (Giros a la derecha, página 16)

5. B: A la izquierda, al frente, a la derecha y rápidamente a la izquierda de nuevo

Mire a la izquierda, al frente y a la derecha, y luego otra vez rápidamente a la izquierda justo antes de iniciar el giro a la derecha. (Giros a la derecha, página 16)

6. D: En sentido contrario a las agujas del reloj (antihorario)

En una rotonda, el tráfico entra y sale solo mediante giros a la derecha y avanza en sentido antihorario. (Rotondas, página 18)

7. B: El carril izquierdo (giros a la izquierda o seguir de frente)

El carril derecho puede girar a la derecha o seguir de frente; el carril izquierdo puede girar a la izquierda o seguir de frente. (Rotondas, página 19)

8. A: No

Los conductores no pueden cambiar de carril una vez que están en la rotonda; revise los espejos y los puntos ciegos antes de salir desde el carril interior. (Rotondas, página 19)

9. A: Usar la direccional para indicar que va a salir

Utilice siempre las direccionales para mostrar su intención de salir de la rotonda. (Rotondas, página 19)

10. A: Al carril derecho

Los conductores que giran a la derecha deben entrar en el carril derecho; los que giran a la izquierda deben tomar primero el carril izquierdo. (Marcas sobre el pavimento, página 23)

11. C: 50 mph

La velocidad máxima para cualquier vehículo en todos los caminos de Vermont es de 50 mph (unos 80 km/h) o la que indiquen las señales. (Límites de velocidad y velocidades seguras, página 17)

12. A: 65 mph

La velocidad máxima en una carretera interestatal de Vermont es de 65 mph (unos 105 km/h) o la que indiquen las señales. (Límites de velocidad y velocidades seguras, página 17)

13. C: Sí, según las condiciones

Muchos accidentes se deben a conducir demasiado rápido para las condiciones; a veces, incluso 10 mph puede ser una velocidad insegura. (Límites de velocidad y velocidades seguras, página 17)

14. D: Al menos 20 mph por debajo del límite de velocidad

Si no puede cambiar de carril, debe reducir la velocidad a 20 mph (unos 32 km/h) por debajo del límite para pasar junto a los vehículos detenidos. (Conducción segura en las carreteras interestatales, página 40)

15. C: 240 pies

Un auto de pasajeros necesita 240 pies (unos 73 m) para detenerse sobre pavimento seco a 60 mph, frente a 75 pies (unos 23 m) a 30 mph. (Consejos para una conducción segura en las zonas de trabajo de Vermont, página 24)

16. C: Excediendo la capacidad de sus faros

A 40 mph con luces bajas está «excediendo la capacidad de sus faros»: no puede ver lo bastante lejos como para detenerse en el espacio que alcanza a ver. (Conducción nocturna, página 38)

17. B: 4 segundos

Siempre tiene que poder ver 4 segundos por delante. (Conducción nocturna, página 38)

18. C: Nunca lo use en esas condiciones

Nunca use el control de crucero con lluvia, niebla, nieve, hielo u otras condiciones similares. (Conducción segura en las carreteras interestatales, página 40)

19. B: Hasta 40 mph

Un ciervo puede salir corriendo a velocidades de hasta 40 mph (unos 65 km/h) hacia su hábitat. (Seguridad con alces y ciervos, página 34)

20. A: Aumenta, porque el aceite, la goma, la tierra y el agua hacen resbaladizo el camino

Cuando empieza a llover, el aceite, la goma, la tierra y el agua combinados hacen que los caminos sean especialmente resbaladizos, lo que aumenta la distancia de frenado. (Cómo detener el vehículo, página 15)

21. C: 4 segundos

Use el método de los 4 segundos; deje más de cuatro segundos si el camino está en malas condiciones, hay poca visibilidad o va a alta velocidad. (Cuatro segundos: una distancia de seguimiento segura, página 16)

22. A: Empiece a contar cuando la parte trasera del vehículo de adelante pase un punto de referencia y deje de contar cuando usted llegue a él

Empiece a contar cuando la parte trasera del vehículo de adelante pase un punto de referencia y deje de contar cuando su vehículo llegue a él; menos de cuatro segundos es demasiado cerca. (Siga estos pasos para mantener una distancia de seguridad de cuatro segundos, página 17)

23. A: Al menos 4 pies

Deje al menos cuatro pies (unos 1.2 m) entre su vehículo y el ciclista; si el camino es demasiado estrecho para hacerlo, espere. (Cómo compartir el camino con ciclistas: Responsabilidades del conductor, página 29)

24. C: Cuando pueda ver toda la parte delantera del vehículo (o del ciclista) rebasado en su espejo retrovisor interior

Aléjese lo suficiente para ver toda la parte delantera del vehículo o del ciclista en el espejo retrovisor interior; luego ponga la direccional y regrese. (Cómo rebasar, página 41)

25. A: En un camino de varios carriles, o en uno de dos carriles cuando un vehículo va a girar a la izquierda y hay espacio

Puede rebasar por la derecha en un camino de varios carriles, o a un vehículo que va a girar a la izquierda si hay espacio; nunca saliéndose del pavimento. (Cómo rebasar, página 41)