

Examen de práctica 7: DMV de Vermont

Basado en Driver's License Manual - Spanish (VN-007spa). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/vermont/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿En cuál de estos lugares no debe rebasar?

- A. En una carretera de varios carriles
- B. En pendientes, curvas, ferrocarriles e intersecciones
- C. En un tramo recto con línea discontinua
- D. En un camino rural despejado

2. ¿Qué debe hacer cuando otro vehículo lo está rebasando?

- A. Reducir un poco la velocidad y mantenerse a la derecha
- B. Acelerar
- C. Frenar de golpe
- D. Moverse a la izquierda

3. De noche, ¿cómo puede avisar al conductor de adelante que piensa rebasarlo?

- A. Encendiendo las luces intermitentes de emergencia
- B. Haciendo cambio de luces (de bajas a altas y a bajas)
- C. Siguiéndolo muy de cerca
- D. Tocando la bocina varias veces

4. ¿Es legal rebasar a otro vehículo en un cruce de ferrocarril en Vermont?

- A. No
- B. Solo si no se ve ningún tren
- C. Sí
- D. Solo en caminos de cuatro carriles

5. ¿Qué distancia de seguimiento debe dejar detrás de una motocicleta?

- A. 2 segundos
- B. Más de 4 segundos
- C. 3 segundos
- D. El largo de un auto

6. Detrás de un jinete a caballo o de un vehículo tirado por animales, ¿qué distancia de seguimiento debe dejar?

- A. El largo de 2 autos
- B. 1 segundo
- C. Al menos 4 segundos
- D. 10 pies

7. Antes de volver al carril derecho después de rebasar a un camión grande, ¿qué debe ver?

- A. La cabina del camión en su espejo retrovisor interior
- B. Nada
- C. Su placa
- D. El remolque del camión

8. Al rebasar llevando un remolque, ¿qué cuidado adicional se necesita?

- A. Rebasar más rápido
- B. Haber pasado completamente al vehículo antes de regresar al carril
- C. Ninguno
- D. Rebasar por la derecha

9. ¿Qué distancia de seguimiento debe mantener durante tormentas o condiciones peligrosas?

- A. Más de cuatro segundos
- B. 2 segundos
- C. 3 segundos
- D. 1 segundo

10. Dos ciclistas circulan legalmente uno al lado del otro. ¿Qué debe hacer?

- A. Rebasarlos muy cerca
- B. Reducir la velocidad hasta que sea seguro rebasar
- C. Tocar la bocina para que vayan en fila
- D. Pasar entre ellos

11. Al entrar en una carretera interestatal de Vermont, ¿qué debe hacer en el carril de aceleración?

- A. Circular por el arcén
- B. Detenerse y esperar
- C. Incorporarse de inmediato
- D. Mantenerse a la derecha, poner la direccional izquierda, acelerar, revisar el punto ciego y cambiar de carril cuando sea seguro

12. ¿Quién debe ceder el paso al entrar en una carretera interestatal de Vermont?

- A. El tráfico de la interestatal
- B. El conductor que se incorpora
- C. El más lento
- D. Los camiones

13. ¿Cómo debe salir de una carretera interestatal?

- A. Reduciendo la velocidad en el carril de circulación
- B. Retrocediendo
- C. Deteniéndose en el arcén
- D. Poniendo la direccional, pasando al carril de desaceleración y reduciendo a la velocidad de salida indicada

14. ¿Cuándo puede detenerse en una carretera interestatal de Vermont?

- A. Siempre que esté cansado
- B. Para leer un mapa
- C. En cualquier momento en el arcén
- D. Solo en una emergencia

15. Si necesita ayuda en la carretera interestatal, ¿qué dice el manual de Vermont que haga?

- A. Hacer señas a los autos para que se detengan
- B. Levantar el capó, atar un paño blanco al vehículo y quedarse dentro
- C. Pararse detrás del auto
- D. Caminar hasta la siguiente salida

16. Se le pasó la salida de la interestatal. ¿Qué debe hacer?

- A. Usar el desvío de emergencia para dar la vuelta
- B. Dar marcha atrás
- C. Detenerse y esperar
- D. Seguir hasta la siguiente salida

17. ¿Qué carril debe usar en la carretera interestatal, salvo que vaya a rebasar o una señal indique otra cosa?

- A. El central
- B. El derecho
- C. El izquierdo
- D. Cualquiera

18. Según el manual de Vermont, ¿cuál es una de las principales causas de accidentes en las carreteras interestatales?

- A. Conducir al límite de velocidad
- B. Poner la direccional
- C. Conducir cansado
- D. Usar el carril derecho

19. ¿Por dónde tienen prohibido circular los ciclistas en Vermont?

- A. Por caminos rurales
- B. Por ciclovías
- C. Por calles de los pueblos
- D. Por autopistas de acceso limitado, como la interestatal

20. ¿Debe detenerse a recoger autoestopistas en la carretera interestatal o en sus rampas?

- A. Solo si parecen de confianza
- B. No
- C. Sí
- D. Solo con mal tiempo

21. ¿Para qué sirven los carriles de aceleración y desaceleración?

- A. Solo para camiones
- B. Para rebasar
- C. Para estacionar
- D. Para que los vehículos aceleren o desaceleren al entrar o salir de los carriles de circulación

22. Antes de cambiar de carril o rebasar en la interestatal, ¿qué debe hacer?

- A. Revisar los espejos, poner la direccional y revisar los puntos ciegos hacia donde va a moverse
- B. Acelerar
- C. Hacer cambio de luces
- D. Tocar la bocina

23. En un camino de dos carriles, ¿a qué distancia del bordillo o del borde del camino deben quedar sus ruedas derechas al estacionar?

- A. A 6 pulgadas o menos
- B. A 24 pulgadas o menos
- C. A 18 pulgadas o menos
- D. A 12 pulgadas o menos

24. ¿A qué distancia de un hidrante puede estacionar en Vermont?

- A. 10 pies
- B. 15 pies
- C. 20 pies
- D. A no menos de 6 pies

25. ¿A qué distancia de un paso peatonal en una intersección puede estacionar en Vermont?

- A. A no menos de 20 pies
- B. 10 pies
- C. 15 pies
- D. 30 pies

Clave de respuestas: examen 7 de Vermont

Basado en Driver's License Manual - Spanish (VN-007spa). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/vermont/

1. B: En pendientes, curvas, ferrocarriles e intersecciones

No rebase en pendientes, curvas, ferrocarriles o intersecciones, ni si observa que algo en el camino ha cambiado. (No rebase en estos lugares, página 41)

2. A: Reducir un poco la velocidad y mantenerse a la derecha

Cuando lo rebasen, reduzca un poco la velocidad y manténgase a la derecha para que el otro conductor pueda rebasar con más seguridad. (Cómo rebasar, página 41)

3. B: Haciendo cambio de luces (de bajas a altas y a bajas)

De noche puede ser necesario hacer cambio de luces (bajas, altas, bajas) para advertir al conductor de adelante que va a rebasarlo. (Cómo rebasar, página 40)

4. A: No

Es ilegal rebasar a otro vehículo en un cruce de ferrocarril. (Reglas de circulación en los cruces de ferrocarril, página 26)

5. B: Más de 4 segundos

Los motociclistas suelen reducir la velocidad sin que se encienda la luz de freno; deje más de 4 segundos de distancia de seguimiento. (Cómo compartir el camino con motocicletas, página 31)

6. C: Al menos 4 segundos

Cuando siga a un jinete a caballo, una carreta de caballos o animales arreados, deje al menos 4 segundos de distancia de seguimiento. (Cómo compartir el camino con animales domésticos, página 34)

7. A: La cabina del camión en su espejo retrovisor interior

Espere hasta ver toda la cabina del camión en el espejo retrovisor interior antes de volver a ponerse delante de él, para no cerrarle el paso. (Rebases, página 32)

8. B: Haber pasado completamente al vehículo antes de regresar al carril

Si lleva un remolque, tenga especial cuidado de pasar completamente al vehículo o bicicleta antes de regresar a su carril. (Cómo rebasar, página 40)

9. A: Más de cuatro segundos

Durante tormentas y condiciones peligrosas, mantenga más de cuatro segundos de espacio entre usted y el vehículo de adelante. (Inundaciones y tormentas, página 35)

10. B: Reducir la velocidad hasta que sea seguro rebasar

Dos ciclistas pueden circular legalmente uno al lado del otro; reduzca la velocidad hasta que sea seguro rebasar o deses tiempo para que ajusten su posición. (Cómo compartir el camino con ciclistas: Responsabilidades del conductor, página 30)

11. D: Mantenerse a la derecha, poner la direccional izquierda, acelerar, revisar el punto ciego y cambiar de carril cuando sea seguro

En el carril de aceleración: manténgase a la derecha, active la direccional izquierda, acelere, mire el punto ciego por encima del hombro izquierdo e incorpórese cuando sea seguro; ceda el paso al tráfico de la interestatal. (Rampa de entrada, página 39)

12. B: El conductor que se incorpora

El conductor que se incorpora debe ceder el paso a los conductores que ya circulan por la interestatal. (Rampa de entrada, página 39)

13. D: Poniendo la direccional, pasando al carril de desaceleración y reduciendo a la velocidad de salida indicada

Use la direccional para indicar el cambio de carril, pase al carril de desaceleración más cercano a la salida y reduzca la velocidad hasta la velocidad de salida indicada. (Rampa de salida, página 39)

14. D: Solo en una emergencia

Es ilegal detenerse en una carretera interestatal salvo en una emergencia; en ese caso, pase a la berma tan a la derecha como sea posible. (Conducción segura en las carreteras interestatales, página 40)

15. B: Levantar el capó, atar un paño blanco al vehículo y quedarse dentro

Pase a la berma, levante el capó, ate un paño blanco al vehículo y permanezca dentro. (Conducción segura en las carreteras interestatales, página 40)

16. D: Seguir hasta la siguiente salida

Nunca se detenga y dé marcha atrás ni use el desvío de emergencia (solo para vehículos de emergencia y mantenimiento); continúe hasta la siguiente salida. (Conducción segura en las carreteras interestatales, página 40)

17. B: El derecho

Circule por el carril derecho de la interestatal; use los carriles de la izquierda para rebasar o cuando lo indiquen las señales. (Conducción segura en las carreteras interestatales, página 40)

18. C: Conducir cansado

Conducir cansado es una de las principales causas de accidentes en las interestatales; deténgase y descanse en una zona segura. (Conducción segura en las carreteras interestatales, página 40)

19. D: Por autopistas de acceso limitado, como la interestatal

Los ciclistas pueden circular por todos los caminos, a menos que esté específicamente prohibido, como en las autopistas interestatales de acceso limitado. (Cómo compartir el camino con ciclistas, página 29)

20. B: No

No se detenga a recoger autoestopistas en la carretera interestatal ni en las rampas. (Responsabilidades del conductor, página 27)

21. D: Para que los vehículos aceleren o desaceleren al entrar o salir de los carriles de circulación

Los carriles de cambio de velocidad que corren junto a la interestatal permiten que los vehículos aceleren o desaceleren al entrar o salir. (Carriles de cambio de velocidad (aceleración y desaceleración), página 39)

22. A: Revisar los espejos, poner la direccional y revisar los puntos ciegos hacia donde va a moverse

Revise los espejos, accione la direccional y compruebe los puntos ciegos en la dirección hacia la que piensa moverse. (Conducción segura en las carreteras interestatales, página 39)

23. D: A 12 pulgadas o menos

En un camino de dos carriles, estacione con las ruedas derechas a 12 pulgadas (unos 30 cm) o menos del bordillo o del borde del camino. (Cómo estacionar su vehículo, página 18)

24. D: A no menos de 6 pies

No puede estacionar a menos de 6 pies (casi 2 m) de un hidrante. (Lugares donde no se puede estacionar, página 18)

25. A: A no menos de 20 pies

No puede estacionar a menos de 20 pies (unos 6 m) de un paso peatonal en una intersección. (Lugares donde no se puede estacionar, página 18)