

Examen de práctica 9: DMV de Vermont

Basado en Driver's License Manual - Spanish (VN-007spa). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/vermont/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué peatones son con más frecuencia víctimas de colisiones entre vehículos y peatones?

- A. Ciclistas que caminan junto a su bicicleta
- B. Niños, ancianos y personas discapacitadas o intoxicadas
- C. Personas que corren
- D. Guardias de cruce escolar

2. ¿Por qué no debe bloquear un paso peatonal mientras espera para girar?

- A. Es de mala educación
- B. Le tapa la vista
- C. Solo es ilegal de noche
- D. Obliga a los peatones a rodearlo y meterse en el tráfico

3. ¿Cuándo debe tocarle la bocina a un ciclista?

- A. Para saludarlo
- B. Cuando lo rebasa
- C. Siempre
- D. Solo cuando tenga una buena razón para advertirle

4. ¿Cuándo puede un ciclista «tomarse el carril» circulando hacia el centro?

- A. Solo de noche
- B. Nunca
- C. Solo en las interestatales
- D. Cuando es lo más seguro, por ejemplo para evitar peligros o colocarse para girar

5. ¿Cuál de estos es uno de los cuatro errores comunes de los conductores que causan colisiones con bicicletas?

- A. Usar los faros
- B. Poner la direccional
- C. Abrir la puerta del vehículo en la trayectoria de un ciclista
- D. Respetar el límite de velocidad

6. Si un ciclista va a seguir derecho y se acerca a un carril de giro a la derecha, ¿qué debe hacer?

- A. No entrar en el carril de giro a la derecha
- B. Entrar en el carril de giro a la derecha
- C. Subirse a la acera
- D. Detenerse

7. ¿Por qué una motocicleta puede reducir la velocidad sin que se encienda la luz de freno?

- A. Porque va en una carrera
- B. Porque solo hace señales con la mano
- C. Porque los motociclistas suelen frenar reduciendo la marcha o soltando el acelerador
- D. Porque tiene las luces descompuestas

8. Por su tamaño pequeño, ¿cómo suele verse una motocicleta?

- A. Más cerca de lo que realmente está
- B. Exactamente donde está
- C. Más grande de lo que es
- D. Más lejos de lo que realmente está

9. ¿Cómo debe rebasar a una motocicleta?

- A. Muy cerca
- B. Tocando primero la bocina
- C. Compartiendo su carril
- D. Cambiándose completamente de carril

10. ¿En qué proporción de los accidentes mortales entre autos y camiones el culpable fue el otro conductor y no el del camión?

- A. Alrededor del 30%
- B. Menos del 10%
- C. Alrededor del 50%
- D. Más del 70%

11. ¿Cómo puede saber que el conductor de un camión no puede verlo?

- A. Usted no puede ver los espejos laterales del camión
- B. El camión toca la bocina
- C. El camión pone la direccional
- D. El camión es grande

12. Un camión está retrocediendo hacia una zona de carga y bloquea la calle. ¿Qué debe hacer?

- A. Pasar por la acera
- B. Tocar la bocina
- C. Rodearlo
- D. Nunca rodearlo; esperar

13. Antes de girar a la derecha, un camión se abre hacia la izquierda. ¿Qué debe evitar?

- A. Detenerse
- B. Esperar
- C. Fijarse en sus direccionales
- D. Meterse entre el camión y el bordillo

14. ¿Qué señal identifica a un vehículo lento, como un tractor?

- A. Una señal triangular naranja y roja en la parte trasera
- B. Un octágono rojo
- C. Un diamante amarillo
- D. Un cuadrado azul

15. Al acercarse a un jinete a caballo, ¿qué no debe hacer nunca?

- A. Tocar la bocina o revolucionar el motor
- B. Usar todo el carril para rebasar
- C. Reducir la velocidad
- D. Detenerse si es necesario

16. ¿Cuándo es más probable encontrar alces y ciervos en los caminos de Vermont?

- A. Solo en verano
- B. Al anochecer, de noche y de madrugada
- C. Solo a mediodía
- D. A media jornada

17. ¿Por qué es especialmente difícil ver a los alces de noche?

- A. Porque evitan los caminos
- B. Porque son altos y oscuros, y sus ojos pueden no reflejar la luz de los faros
- C. Porque se mueven rápido
- D. Porque son pequeños

18. Ve a un ciervo cruzar el camino. ¿Qué debe esperar?

- A. Una manada de 20
- B. Un alce
- C. Un segundo animal
- D. Nada más

19. ¿Por qué debe tener cuidado cerca de las máquinas quitanieves en invierno?

- A. Porque solo circulan por el arcén
- B. Porque son difíciles de ver por la nieve que levantan, son más anchas que otros vehículos y suelen ir más despacio
- C. Porque no tienen luces
- D. Porque van rápido

20. ¿Qué dice el manual de Vermont sobre las personas en patineta, en patines o en silla de ruedas eléctrica que usan el camino?

- A. Siempre van despacio
- B. No pueden usar los caminos
- C. Son solo peatones
- D. Son usuarios del camino que pueden moverse bruscamente; manténgase especialmente alerta

21. ¿En qué horario exige la ley de Vermont llevar los faros encendidos?

- A. Solo cuando llueve
- B. Desde la puesta del sol hasta el amanecer
- C. Desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes del amanecer
- D. Solo después de las 9 p. m.

22. ¿Qué luces debe usar con niebla, lluvia intensa o nieve intensa?

- A. Las luces de estacionamiento
- B. Ninguna
- C. Las luces bajas
- D. Las luces altas

23. ¿Cuándo debe usar las luces altas?

- A. Cuando sigue a otro vehículo
- B. Con niebla
- C. En la ciudad
- D. Cuando circula por un área abierta con pocos vehículos

24. Las luces altas de un auto que viene de frente lo están cegando. ¿Hacia dónde debe mirar?

- A. Hacia el borde derecho del camino
- B. Directamente a las luces
- C. Cerrar los ojos
- D. Hacia la línea central

25. ¿Se pueden confundir las luces de circulación diurna con los faros?

- A. Sí; asegúrese de encender los faros de noche
- B. Son lo mismo
- C. No
- D. Solo en autos viejos

Clave de respuestas: examen 9 de Vermont

Basado en Driver's License Manual - Spanish (VN-007spa). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/vermont/

1. B: Niños, ancianos y personas discapacitadas o intoxicadas

Preste especial atención a los niños, ancianos y personas discapacitadas o intoxicadas: son las víctimas más frecuentes. (Cómo compartir el camino con peatones, página 26)

2. D: Obliga a los peatones a rodearlo y meterse en el tráfico

Bloquear un paso peatonal obliga a los peatones a rodearlo y los pone en peligro. (Responsabilidades del conductor, página 27)

3. D: Solo cuando tenga una buena razón para advertirle

No le toque la bocina a un ciclista a menos que tenga una buena razón; el ruido podría asustarlo y hacerle perder el control. (Cómo compartir el camino con ciclistas, página 29)

4. D: Cuando es lo más seguro, por ejemplo para evitar peligros o colocarse para girar

A veces lo más seguro para un ciclista es tomarse el carril, por peligros que los automovilistas no ven o para colocarse correctamente en el carril. (Cómo compartir el camino con ciclistas: Responsabilidades del conductor, página 29)

5. C: Abrir la puerta del vehículo en la trayectoria de un ciclista

Errores comunes: girar a la izquierda sin ceder el paso, girar a la derecha cerrándole el paso a un ciclista, entrar a una calle sin mirar y abrir una puerta en la trayectoria de un ciclista. (Colisiones comunes con bicicletas causadas por vehículos, página 30)

6. A: No entrar en el carril de giro a la derecha

Los ciclistas que van a seguir derecho no deben entrar en el carril de giro a la derecha. (Responsabilidades de los ciclistas, página 30)

7. C: Porque los motociclistas suelen frenar reduciendo la marcha o soltando el acelerador

Los motociclistas suelen reducir la velocidad bajando de marcha o soltando el acelerador, lo que no activa la luz de freno. (Cómo compartir el camino con motocicletas, página 31)

8. D: Más lejos de lo que realmente está

Por su tamaño pequeño, una motocicleta puede parecer más lejos de lo que está (y parecer que va más rápido); considere que está más cerca de lo que parece. (Cómo compartir el camino con motocicletas, página 31)

9. D: Cambiándose completamente de carril

Las motocicletas tienen derecho a usar todo el carril; al rebasarlas, cámbiese completamente de carril y nunca se acerque demasiado después de rebasarlas. (Cómo compartir el camino con motocicletas, página 32)

10. D: Más del 70%

En más del 70% de los accidentes mortales entre automóviles y camiones, el conductor del otro vehículo provocó el accidente. (Cómo compartir el camino con camiones grandes, página 32)

11. A: Usted no puede ver los espejos laterales del camión

Si usted no puede ver los espejos retrovisores laterales del camión, el conductor del camión tampoco puede verlo a usted. (Esté atento a los puntos ciegos: las «zonas prohibidas», página 32)

12. D: Nunca rodearlo; esperar

Nunca rodee un camión que se dispone a retroceder o que está retrocediendo; puede entrar en un punto ciego. (Avance en reversa, página 32)

13. D: Meterse entre el camión y el bordillo

Los camiones a menudo se abren a la izquierda para girar a la derecha; no se meta entre el camión y el bordillo o el arcén. (Giro amplio, página 33)

14. A: Una señal triangular naranja y roja en la parte trasera

Los vehículos lentos se identifican con una señal triangular naranja y roja montada en la parte trasera. (Cómo compartir el camino con vehículos lentos, página 33)

15. A: Tocar la bocina o revolucionar el motor

Nunca toque la bocina ni revolucione el motor cerca de los caballos; use todo el carril para rebasar y no regrese rápidamente a su carril. (Cómo compartir el camino con animales domésticos, página 34)

16. B: Al anochecer, de noche y de madrugada

La presencia de alces y ciervos en los caminos es más probable al final de la tarde, durante la noche y en las primeras horas de la mañana. (Seguridad con alces y ciervos, página 34)

17. B: Porque son altos y oscuros, y sus ojos pueden no reflejar la luz de los faros

Los alces son altos y de color oscuro; es posible que sus ojos no reflejen la luz de los faros, lo que los hace difíciles de ver. (Seguridad con alces y ciervos, página 34)

18. C: Un segundo animal

Los ciervos y alces suelen andar en parejas; después de que cruce uno, reduzca la velocidad y esté atento a otro. (Seguridad con alces y ciervos, página 34)

19. B: Porque son difíciles de ver por la nieve que levantan, son más anchas que otros vehículos y suelen ir más despacio

Las máquinas quitanieves son difíciles de ver por las nubes de nieve que levantan, son más anchas que otros vehículos y suelen moverse despacio. (Conducción en invierno, página 36)

20. D: Son usuarios del camino que pueden moverse bruscamente; manténgase especialmente alerta

Estos usuarios pueden ir rápido y cambiar de dirección inesperadamente; manténgase especialmente alerta y tenga cuidado con ellos. (Cómo compartir el camino con patinetas, motonetas etc., página 31)

21. C: Desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes del amanecer

La ley de Vermont exige los faros encendidos desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes del amanecer. (Conducción nocturna, página 38)

22. C: Las luces bajas

Cuando hay poca visibilidad por niebla, lluvia o nieve intensa, use las luces bajas. (Inundaciones y tormentas, página 35)

23. D: Cuando circula por un área abierta con pocos vehículos

Use las luces altas en áreas abiertas con pocos vehículos; use las luces bajas al acercarse a otros vehículos o seguirlos, en zonas con alumbrado y con niebla. (Uso correcto de las luces altas y bajas, página 38)

24. A: Hacia el borde derecho del camino

Mire hacia delante, hacia el borde derecho del camino, hasta que pasen las luces brillantes; esto también le ayuda a ver ciclistas y peatones. (Faros que se aproximan, página 38)

25. A: Sí; asegúrese de encender los faros de noche

Las luces de circulación diurna pueden dar la impresión de que los faros están encendidos; encienda los faros de noche. (Conducción nocturna, página 38)