

Examen de práctica 3: DMV de Virginia

Basado en El Manual de Conductor de Virginia (DMV 39S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/virginia/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. El emblema de vehículo de movimiento lento (triángulo anaranjado) deben llevarlo los vehículos que circulan a:

- A. 15 mph o menos
- B. 25 mph o menos
- C. 35 mph o menos
- D. 45 mph o menos

2. Si ve reflectores rojos en el pavimento que están de frente a usted, significa que:

- A. Puede rebasar
- B. Puede haber vehículos de emergencia estacionados
- C. Comienza una zona escolar
- D. Va en sentido contrario o hacia un área que no debe usarse

3. Las líneas amarillas del centro separan:

- A. El estacionamiento de los carriles de circulación
- B. El tráfico que va en sentidos opuestos
- C. Los carriles para bicicletas de los carriles para autos
- D. El tráfico que va en el mismo sentido

4. Una línea amarilla punteada en el centro significa:

- A. El carril es reversible
- B. Solo se permite rebasar por la derecha
- C. Se permite rebasar por la izquierda en cualquier sentido cuando el camino al frente esté libre
- D. No se permite rebasar en ningún sentido

5. Hay una línea amarilla continua junto a una línea amarilla punteada. Se permite rebasar:

- A. Desde cualquiera de los dos lados
- B. Solo desde el lado de la línea punteada
- C. Solo desde el lado de la línea continua
- D. Desde ninguno de los dos lados

6. Si usted está del lado de la línea amarilla continua del centro, ¿cuándo puede cruzarla?

- A. Para rebasar a un auto lento
- B. Siempre que no vea autos que vengan de frente
- C. Para rebasar a peatones, ciclistas o personas en motoneta o patineta, cuando el carril contrario esté libre y pueda rebasar con seguridad
- D. Nunca

7. Las líneas amarillas continuas dobles se pueden cruzar para:

- A. Rebasar en una cuesta
- B. Girar a la izquierda o rebasar a peatones, ciclistas y personas en motoneta o patineta cuando sea seguro
- C. Rebasar a un camión lento
- D. Usarlas como carril de giro por más de 150 pies

8. Las líneas blancas punteadas separan:

- A. La orilla de la carretera del acotamiento
- B. Los carriles de tráfico que van en el mismo sentido
- C. Los carriles HOV de los carriles normales
- D. Los carriles de tráfico que van en sentidos opuestos

9. Las líneas blancas de puntos pequeños que atraviesan una intersección se usan para:

- A. Marcar un carril para bicicletas
- B. Indicar dónde detenerse
- C. Marcar un cruce peatonal
- D. Guiar a los conductores en su carril, por ejemplo, dos carriles de giro a través de la intersección

10. En una carretera de dos carriles sin marcas en Virginia, ¿puede rebasar a un vehículo lento?

- A. Solo si el vehículo le hace señas para que pase
- B. Sí, por la izquierda, si no hay señales que prohíban rebasar y el camino está libre
- C. Sí, por el acotamiento derecho
- D. No, nunca

11. Una hilera de triángulos pintada a lo ancho de un carril, a menudo en la entrada de una rotonda, es:

- A. Una línea de ceder el paso, que indica dónde ceder el paso o detenerse si es necesario
- B. Un cruce peatonal
- C. La marca de un reductor de velocidad
- D. Una línea de parada

12. En una carretera de tres carriles, el carril del centro tiene una línea amarilla continua y una punteada en cada lado. ¿Qué distancia puede recorrer en él?

- A. La que sea necesaria
- B. No más de 150 pies
- C. No más de 500 pies
- D. No más de 300 pies

13. En una carretera de tres carriles, el carril del centro tiene una sola línea amarilla punteada en ambos lados. Se puede usar para:

- A. Solo autobuses
- B. Estacionarse
- C. Solo girar a la izquierda
- D. Rebasar, por conductores de cualquiera de los dos sentidos

14. Un “sharrow” (símbolo de bicicleta con dos flechas en forma de V encima) pintado en un carril significa:

- A. Es un carril solo para bicicletas
- B. Los autos deben circular por el acotamiento
- C. Las bicicletas tienen prohibido usar el carril
- D. El carril es demasiado angosto para compartirlo lado a lado, y los conductores deben esperar ciclistas en el carril

15. ¿Cuándo puede un conductor entrar a un carril marcado para bicicletas?

- A. Cuando sea necesario para girar a la izquierda o a la derecha, después de ceder el paso a las bicicletas del carril
- B. Para estacionarse un momento
- C. Siempre que no vea bicicletas
- D. Para rebasar a vehículos más lentos

16. Las líneas blancas continuas cerca de las intersecciones y rampas se usan para:

- A. Marcar tráfico de doble sentido
- B. Marcar zonas donde no se puede estacionar
- C. Indicar carriles de giro y desanimar los cambios de carril
- D. Animar a rebasar

17. Su carril tiene una flecha curva y una flecha recta. ¿Qué puede hacer?

- A. Solo dar vuelta en U
- B. Girar o seguir recto
- C. Solo seguir recto
- D. Solo girar

18. Su carril tiene una flecha curva y la palabra ONLY (solamente). Usted debe:

- A. Cambiarse de carril antes de la intersección si quiere girar
- B. Girar en la dirección de la flecha
- C. Seguir recto
- D. Ceder el paso al tráfico del carril

19. Las líneas blancas continuas dobles que separan un carril HOV de los demás carriles de una autopista significan:

- A. Marcan una zona para rebasar
- B. Puede cruzarlas para rebasar
- C. No puede cruzarlas; entre solo donde las señales y marcas lo permitan
- D. Son solo una recomendación

20. Un recuadro pintado de verde con el símbolo de una bicicleta blanca delante de la línea de parada es un recuadro de espera para bicicletas. Con la luz roja, ¿dónde deben detenerse los conductores?

- A. En cualquier lugar si no hay bicicletas
- B. Dentro del recuadro
- C. En el cruce peatonal
- D. Detrás del recuadro para bicicletas

21. En una intersección con un recuadro de espera para bicicletas, ¿puede girar a la derecha con la luz roja?

- A. Sí, después de detenerse por completo
- B. Solo con una flecha verde
- C. No, allí no se permite girar a la derecha con luz roja
- D. Sí, si no hay ninguna bicicleta en el recuadro

22. ¿Cómo se indican los carriles solo para autobuses?

- A. Con pavimento verde
- B. Con marcas de diamante y líneas blancas dobles
- C. Con la marca SOLO BUS (BUS ONLY) y/o pavimento de color rojo
- D. Con bordes de la acera amarillos

23. ¿Cómo se marcan los carriles HOV en las carreteras de Virginia?

- A. Con el símbolo de una bicicleta
- B. Con pavimento rojo
- C. Con marcas de X amarilla
- D. Con una marca en forma de diamante en el centro del carril

24. Los carriles HOV separados de los demás carriles por una barrera, por lo general:

- A. Son solo para camiones
- B. Son reversibles: el tráfico va en una dirección a ciertas horas del día y en la dirección opuesta a otras
- C. No tienen peaje nunca
- D. Están cerrados los fines de semana

25. Por error, usted entra a un carril de peaje de alta velocidad solo para E-ZPass y no tiene transpondedor. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse y salir en reversa
- B. No detenerse; seguir adelante, y al dueño del vehículo le enviarán la cuenta del peaje
- C. Cambiarse de carril cruzando la barrera
- D. Detenerse en el pórtico del peaje para explicar

Clave de respuestas: examen 3 de Virginia

Basado en El Manual de Conductor de Virginia (DMV 39S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/virginia/

1. B: 25 mph o menos

Los vehículos de movimiento lento que circulan a 25 mph (unos 40 km/h) o menos, como la maquinaria agrícola y los vehículos tirados por caballos, deben mostrar esta señal en las vías públicas. (Vehículos de movimiento lento, página 13)

2. D: Va en sentido contrario o hacia un área que no debe usarse

Los reflectores rojos marcan áreas por donde no se debe entrar y están colocados de manera que solo los vea el tráfico que va en sentido contrario. (Marcas Sobre el Pavimento, página 13)

3. B: El tráfico que va en sentidos opuestos

Las líneas amarillas del centro indican tráfico de doble sentido, que circula en direcciones opuestas. (Marcas Sobre el Pavimento, página 13)

4. C: Se permite rebasar por la izquierda en cualquier sentido cuando el camino al frente esté libre

Las líneas amarillas punteadas en el centro indican que se permite rebasar por la izquierda en cualquier sentido cuando el camino al frente esté libre. (Marcas Sobre el Pavimento, página 13)

5. B: Solo desde el lado de la línea punteada

Se permite rebasar desde el lado de la línea punteada, pero no desde el lado de la línea continua. (Marcas Sobre el Pavimento, página 13)

6. C: Para rebasar a peatones, ciclistas o personas en motoneta o patineta, cuando el carril contrario esté libre y pueda rebasar con seguridad

El manual permite cruzar la línea continua solo para rebasar a peatones, ciclistas y personas en motoneta o patineta, cuando el carril contrario esté libre y se pueda rebasar con seguridad. (Marcas Sobre el Pavimento, página 13)

7. B: Girar a la izquierda o rebasar a peatones, ciclistas y personas en motoneta o patineta cuando sea seguro

No puede cruzar las líneas amarillas continuas dobles, excepto para girar a la izquierda o para rebasar a peatones, ciclistas y personas en motoneta o patineta cuando el carril contrario esté libre. (Marcas Sobre el Pavimento, página 13)

8. B: Los carriles de tráfico que van en el mismo sentido

Las líneas blancas punteadas separan los carriles de tráfico que van en el mismo sentido; puede cambiar de carril con precaución. (Marcas Sobre el Pavimento, página 13)

9. D: Guiar a los conductores en su carril, por ejemplo, dos carriles de giro a través de la intersección

Las líneas blancas de puntos muestran qué carril corresponde a cada vehículo en intersecciones e intercambios, y a menudo guían dos carriles de giro. (Marcas Sobre el Pavimento, página 13)

10. B: Sí, por la izquierda, si no hay señales que prohíban rebasar y el camino está libre

En una carretera de dos carriles sin marcas puede rebasar a un vehículo lento por la izquierda si no hay señales que lo prohíban y el camino está libre. (Marcas Sobre el Pavimento, página 13)

11. A: Una línea de ceder el paso, que indica dónde ceder el paso o detenerse si es necesario

La línea de ceder el paso es una hilera de triángulos que indica el punto donde debe ceder el paso o detenerse si es necesario. (Marcas Sobre el Pavimento: Línea de ceder el paso, página 14)

12. B: No más de 150 pies

Es un carril de giro a la izquierda para ambos sentidos: los conductores de cualquier sentido pueden usarlo para girar a la izquierda, pero no pueden recorrer más de 150 pies (unos 46 metros) en él. (Marcas Sobre el Pavimento:

13. D: Rebasar, por conductores de cualquiera de los dos sentidos

Si el carril del centro tiene una sola línea amarilla punteada en ambos lados, los conductores de cualquiera de los dos sentidos pueden usarlo para rebasar. (Marcas Sobre el Pavimento: Carreteras de tres carriles, página 14)

14. D: El carril es demasiado angosto para compartirlo lado a lado, y los conductores deben esperar ciclistas en el carril

Los sharrows (carril compartido marcado) indican por dónde deben circular los ciclistas en un carril angosto y recuerdan a los conductores que puede haber ciclistas. (Marcas Sobre el Pavimento: Carril compartido marcado (sharrow), página 14)

15. A: Cuando sea necesario para girar a la izquierda o a la derecha, después de ceder el paso a las bicicletas del carril

Los conductores no deben circular por el carril para bicicletas, excepto cuando sea necesario para girar; antes, revise los espejos y ceda el paso a las bicicletas. (Marcas Sobre el Pavimento: Carriles para bicicletas, página 14)

16. C: Indicar carriles de giro y desanimar los cambios de carril

Las líneas blancas continuas indican carriles de giro y desaniman los cambios de carril donde pueden ser peligrosos; también marcan la orilla derecha del pavimento. (Marcas Sobre el Pavimento: Líneas blancas sólidas, página 13)

17. B: Girar o seguir recto

Si el carril tiene una flecha curva y una recta, puede girar o seguir recto. (Marcas Sobre el Pavimento: Flechas blancas en el carril, página 14)

18. B: Girar en la dirección de la flecha

En un carril con una flecha curva, o con una flecha curva y la palabra ONLY (solamente), debe girar en la dirección de la flecha. (Marcas Sobre el Pavimento: Flechas blancas en el carril, página 14)

19. C: No puede cruzarlas; entre solo donde las señales y marcas lo permitan

No puede cruzar las líneas blancas continuas dobles; entre al carril de uso especial solo donde las señales y marcas lo permitan. (Marcas Sobre el Pavimento: Líneas blancas sólidas dobles, página 14)

20. D: Detrás del recuadro para bicicletas

Con la luz roja, los conductores deben detenerse detrás del recuadro de espera para bicicletas, no dentro; los ciclistas se colocan en el recuadro delante de los conductores. (Recuadros de espera avanzada para bicicletas, página 14)

21. C: No, allí no se permite girar a la derecha con luz roja

En las intersecciones con recuadros de espera para bicicletas no se permite girar a la derecha con la luz roja. (Recuadros de espera avanzada para bicicletas, página 14)

22. C: Con la marca SOLO BUS (BUS ONLY) y/o pavimento de color rojo

Los carriles solo para autobuses se indican con la marca SOLO BUS (BUS ONLY) y/o con pavimento de color rojo. (Carriles solo para autobuses, página 14)

23. D: Con una marca en forma de diamante en el centro del carril

Los carriles HOV se marcan con un diamante en el centro del carril y pueden estar separados por una barrera o por líneas blancas continuas dobles. (Los Carriles Para Vehículos con Varios Pasajeros (HOV), página 14)

24. B: Son reversibles: el tráfico va en una dirección a ciertas horas del día y en la dirección opuesta a otras

Los carriles HOV separados por una barrera son reversibles: el tráfico va en una dirección a ciertas horas y en la dirección opuesta a otras. (Los Carriles Para Vehículos con Varios Pasajeros (HOV), página 15)

25. B: No detenerse; seguir adelante, y al dueño del vehículo le enviarán la cuenta del peaje

No se detenga, porque podría causar un choque por detrás. Las cámaras captan el número de placa y al dueño registrado del vehículo le envían la cuenta del peaje. (Plazas de Peaje y Carriles, página 15)