

Examen de práctica 6: DMV de Virginia

Basado en El Manual de Conductor de Virginia (DMV 39S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/virginia/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Dentro de una rotonda, ¿cómo debe indicar que está por salir?

- A. No hace falta ninguna señal
- B. Con la luz direccional izquierda
- C. Con la luz direccional derecha
- D. Haciendo cambio de luces

2. ¿Cuál es el último paso antes de pasarse a otro carril?

- A. Mirar rápidamente por encima del hombro para revisar su punto ciego
- B. Acelerar
- C. Mirar el espejo retrovisor
- D. Poner la luz direccional

3. En una carretera de varios carriles en Virginia, ¿para qué es el carril izquierdo?

- A. Para camiones
- B. Solo para rebasar
- C. Para circular al límite de velocidad
- D. Para vehículos lentos

4. Después de rebasar a un vehículo, ¿cuándo debe regresar al carril derecho?

- A. En cuanto su parachoques trasero pase el parachoques delantero del otro
- B. Cuando pueda ver todo el frente del vehículo rebasado en su espejo retrovisor
- C. Cuando el otro conductor le haga cambio de luces
- D. Después de 5 segundos

5. ¿Es legal exceder el límite de velocidad mientras rebasa?

- A. Sí, por un momento
- B. Sí, en carreteras de dos carriles
- C. No, es contra la ley
- D. Sí, hasta 10 mph más

6. Todavía está en el carril izquierdo rebasando cuando llega a una zona de no rebasar. ¿Qué es cierto?

- A. Puede terminar de rebasar
- B. Es legal si pone la luz direccional
- C. Es legal si no viene nadie
- D. Está violando la ley

7. ¿Cuándo puede rebasar por la derecha?

- A. Cuando el vehículo que va a rebasar ha puesto la señal y va a girar a la izquierda, sin salirse del pavimento
- B. Usando el acotamiento si el tráfico va lento
- C. Siempre que el carril derecho esté libre
- D. Nunca

8. En Virginia, ¿cuál es la distancia mínima al rebasar a una bicicleta o un ciclomotor?

- A. 2 pies
- B. 3 pies
- C. 4 pies
- D. 6 pies

9. ¿Qué debe hacer mientras otro vehículo lo está rebasando?

- A. Frenar con fuerza
- B. Mantener una velocidad constante o reducir la velocidad
- C. Moverse a la izquierda para bloquearlo
- D. Acelerar

10. En una carretera de dos carriles, rebasar en una cuesta o en una curva es:

- A. Legal si pone la luz direccional
- B. Ilegal y peligroso
- C. Permitido de día
- D. Permitido si la línea continua está del otro lado

11. ¿Es legal rebasar a otro vehículo usando el acotamiento pavimentado?

- A. Sí, solo por la derecha
- B. No, rebasar fuera del pavimento o por el acotamiento es ilegal
- C. Solo en las autopistas interestatales
- D. Sí, si el tráfico va lento

12. ¿Cuándo puede rebasar a un vehículo que está detenido en un cruce peatonal?

- A. Si usted va en el carril izquierdo
- B. Cuando no se ven peatones
- C. Nunca; es ilegal rebasar al acercarse a un cruce peatonal cuando el vehículo de adelante o el del carril de al lado está detenido
- D. Después de tocar la bocina

13. ¿Es legal rebasar cuando una línea continua marca el lado izquierdo de su carril?

- A. Sí, si es seguro
- B. Solo para rebasar camiones
- C. Solo de noche
- D. No

14. Usted va detrás de un autobús escolar detenido en un camino privado. ¿Puede rebasarlo?

- A. Sí, despacio
- B. No, es ilegal rebasar a un autobús escolar detenido para subir o bajar pasajeros
- C. Solo por la izquierda
- D. Sí, si no se ven niños

15. ¿Qué es la “sobre-corrección”?

- A. Conducir demasiado despacio en las curvas
- B. Frenar con muy poca fuerza
- C. Mirar los espejos con demasiada frecuencia
- D. Girar el volante más bruscamente de lo esperado, lo que hace que las llantas traseras se deslicen hacia afuera de la curva

16. Las llantas derechas de su auto se salen del pavimento. ¿Qué debe hacer?

- A. No alterarse: reducir la velocidad poco a poco, mirar hacia donde quiere ir y regresar despacio a la carretera
- B. Acelerar y girar bruscamente
- C. Frenar con fuerza
- D. Girar el volante de golpe de inmediato

17. Según el manual de Virginia, ¿con cuánta anticipación debe poner la señal antes de girar?

- A. Por lo menos 50 pies
- B. Por lo menos 300 pies
- C. Tres o cuatro segundos, unos 100 pies
- D. Justo cuando empieza a girar

18. Para girar a la derecha, ¿en qué carril debe estar?

- A. En cualquier carril
- B. En el carril de la extrema derecha
- C. En el carril del centro
- D. En el carril izquierdo

19. Al girar a la derecha hacia una calle de varios carriles, ¿a qué carril debe entrar?

- A. Al carril central de giro
- B. Al carril izquierdo
- C. A cualquier carril libre
- D. Al carril más cercano a la acera, a menos que las marcas indiquen otra cosa

20. Al girar a la izquierda desde una calle de doble sentido, ¿a qué carril debe entrar normalmente?

- A. Al carril de la extrema derecha
- B. Al carril para autobuses
- C. A cualquier carril libre
- D. Al carril de más a la izquierda de la calle a la que entra

21. Mientras espera para girar a la izquierda, ¿por qué debe mantener las llantas delanteras rectas?

- A. Para que no lo empujen hacia el tráfico que viene de frente si lo chocan por detrás
- B. Para ahorrar gasolina
- C. Porque es necesario para mantener la luz direccional encendida
- D. Para poder girar más rápido

22. Dos vehículos que están frente a frente van a girar a la izquierda. ¿Cómo deben girar?

- A. Uno espera a que el otro termine
- B. Por delante uno del otro, de modo que los lados del pasajero queden uno junto al otro
- C. Por detrás uno del otro, con los lados del conductor juntos
- D. Ambos haciendo giros amplios hacia los carriles más lejanos

23. En los distritos comerciales, ciudades y pueblos de Virginia, ¿dónde se permite dar vuelta en U?

- A. Solo a mitad de cuadra
- B. En cualquier lugar donde sea seguro
- C. Solo en las intersecciones
- D. En ningún lugar

24. ¿Dónde nunca debe dar vuelta en U?

- A. En la salida de una calle de un solo sentido
- B. En una autopista
- C. En una intersección de un pueblo
- D. En una calle residencial

25. Al dar una vuelta en U permitida, ¿en qué carril debe terminar?

- A. En el acotamiento
- B. En el carril exterior o derecho que va en dirección opuesta
- C. En el carril interior (izquierdo) que va en el otro sentido
- D. En el carril central de giro

Clave de respuestas: examen 6 de Virginia

Basado en El Manual de Conductor de Virginia (DMV 39S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/virginia/

1. C: Con la luz direccional derecha

Quédese en su carril hasta que esté listo para salir y use la luz direccional derecha para indicar que va a salir. (Rotondas/Glorietas, página 18)

2. A: Mirar rápidamente por encima del hombro para revisar su punto ciego

Revise los espejos, ponga la luz direccional, fíjese si otros se pasan al mismo carril y, justo antes de moverse, mire rápidamente por encima del hombro para ver si hay vehículos en su punto ciego. (Cambios de Carril, página 18)

3. B: Solo para rebasar

El carril izquierdo es solo para rebasar, no para circular de manera constante. Quédese en el carril derecho si va más despacio que el tráfico a su alrededor. (Cambios de Carril, página 18)

4. B: Cuando pueda ver todo el frente del vehículo rebasado en su espejo retrovisor

Regrese al carril derecho en cuanto pueda ver el frente del vehículo que rebasó en su espejo retrovisor. (Pasar, página 18)

5. C: No, es contra la ley

Está prohibido exceder el límite de velocidad mientras rebasa. (Pasar, página 18)

6. D: Está violando la ley

Debe terminar de rebasar antes de llegar a una zona de no rebasar; si todavía está en el carril izquierdo allí, está violando la ley. (Pasar, página 18)

7. A: Cuando el vehículo que va a rebasar ha puesto la señal y va a girar a la izquierda, sin salirse del pavimento

Puede rebasar por la derecha si el vehículo de adelante ha puesto la señal y va a girar a la izquierda, pero no si tiene que salirse del pavimento o de la parte principal de la carretera. (Pasar, página 18)

8. B: 3 pies

Reduzca la velocidad y rebase por lo menos a tres pies (casi 1 metro) a la izquierda de una persona en bicicleta, ciclomotor o un dispositivo parecido. (Pasar, página 19)

9. B: Mantener una velocidad constante o reducir la velocidad

Cuando otro vehículo lo está rebasando, no acelere; mantenga una velocidad constante o baje la velocidad. (Pasar, página 19)

10. B: Ilegal y peligroso

Está prohibido rebasar en cuestas, curvas, intersecciones o cruces de ferrocarril, excepto en carreteras con dos o más carriles en el mismo sentido. (Pasar, página 19)

11. B: No, rebasar fuera del pavimento o por el acotamiento es ilegal

Rebasar fuera del pavimento o por la orilla de la carretera es ilegal y peligroso. (Pasar, página 19)

12. C: Nunca; es ilegal rebasar al acercarse a un cruce peatonal cuando el vehículo de adelante o el del carril de al lado está detenido

Es ilegal rebasar al acercarse a un cruce peatonal si el vehículo de adelante o el del carril de al lado está detenido; puede haber un peatón que usted no ve. (Pasar, página 19)

13. D: No

Está prohibido rebasar cuando una línea continua marca el lado izquierdo de su carril. (Pasar, página 19)

14. B: No, es ilegal rebasar a un autobús escolar detenido para subir o bajar pasajeros

Es ilegal rebasar a un autobús escolar detenido para subir o bajar pasajeros, en una vía pública o un camino privado, a menos que una barrera o división separe el tráfico. (Pasar, página 19)

15. D: Girar el volante más bruscamente de lo esperado, lo que hace que las llantas traseras se deslicen hacia afuera de la curva

La sobre-corrección ocurre cuando gira el volante más bruscamente de lo esperado, lo que puede hacer que las llantas traseras se deslicen y pierda el control. (Sobre-corrección, página 19)

16. A: No alterarse: reducir la velocidad poco a poco, mirar hacia donde quiere ir y regresar despacio a la carretera

Si se sale de la carretera, no se altere. Reduzca la velocidad poco a poco, mire hacia donde quiere ir y regrese con cuidado y despacio a la carretera. (Sobre-corrección, página 19)

17. C: Tres o cuatro segundos, unos 100 pies

Ponga la señal por lo menos tres o cuatro segundos, o 100 pies (unos 30 metros), antes de girar. (Señales Direccionales, página 19)

18. B: En el carril de la extrema derecha

Para girar a la derecha, debe estar en el carril de la derecha. (Dar Vuelta, página 19)

19. D: Al carril más cercano a la acera, a menos que las marcas indiquen otra cosa

Entre al carril más cercano a la acera, a menos que las marcas en el pavimento indiquen otra cosa, y después cámbiese de carril si lo necesita. (Dar vuelta (Turning), página 20)

20. D: Al carril de más a la izquierda de la calle a la que entra

Gire desde el carril de más a la izquierda hacia el carril de más a la izquierda de la calle transversal, a menos que las marcas o varios carriles de giro indiquen otra cosa. (Dar Vuelta, página 19)

21. A: Para que no lo empujen hacia el tráfico que viene de frente si lo chocan por detrás

Mantener las llantas rectas hasta que realmente gire evita que lo empujen hacia el tráfico que viene de frente si otro vehículo lo choca por detrás. (Dar Vuelta, página 19)

22. B: Por delante uno del otro, de modo que los lados del pasajero queden uno junto al otro

Ambos vehículos deben girar por delante uno del otro, de manera que el lado del pasajero de cada vehículo quede junto al del otro. (Dar Vuelta, página 19)

23. C: Solo en las intersecciones

En distritos comerciales, ciudades y pueblos, solo se permite dar vuelta en U en las intersecciones. (Vuelta en U, página 19)

24. B: En una autopista

Nunca dé vuelta en U en una autopista. (Vuelta en U, página 19)

25. B: En el carril exterior o derecho que va en dirección opuesta

Después de poner la señal de giro a la izquierda, detenerse y ceder el paso, siga por el carril exterior o derecho en la dirección opuesta. (Vuelta en U, página 19)