

Examen de práctica 7: DMV de Virginia

Basado en El Manual de Conductor de Virginia (DMV 39S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/virginia/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Debe usar la luz direccional cuando no hay otro tráfico cerca?

- A. Solo en las autopistas
- B. Sí; poner la señal es obligatorio por ley y es un buen hábito aunque no haya tráfico
- C. No, solo hace falta cuando hay tráfico
- D. Solo de noche

2. ¿Cuál es la señal con la mano para girar a la izquierda?

- A. El brazo derecho apuntando hacia afuera por la ventana
- B. El brazo izquierdo apuntando hacia arriba
- C. El brazo izquierdo apuntando hacia abajo
- D. El brazo izquierdo extendido en forma recta

3. ¿Cuál es la señal con la mano para girar a la derecha?

- A. El brazo izquierdo extendido en forma recta
- B. La mano y el brazo izquierdos apuntando hacia arriba
- C. Mover la mano izquierda de un lado a otro
- D. La mano y el brazo izquierdos apuntando hacia abajo

4. ¿Cuál es la señal con la mano para reducir la velocidad o detenerse?

- A. El brazo derecho apuntando hacia abajo
- B. La mano y el brazo izquierdos apuntando hacia abajo
- C. La mano y el brazo izquierdos apuntando hacia arriba
- D. El brazo izquierdo extendido en forma recta

5. Según la regla de dos, tres y cuatro segundos de Virginia, ¿cuántos segundos de distancia debe dejar detrás de un vehículo cuando conduce a menos de 35 mph en pavimento seco?

- A. 1 segundo
- B. 2 segundos
- C. 3 segundos
- D. 4 segundos

6. Según la tabla de distancia para seguir a otro vehículo de Virginia, ¿cuál es el tiempo mínimo de distancia a 35-45 mph?

- A. 2 segundos
- B. 3 segundos
- C. 4 segundos
- D. 5 segundos

7. Según la tabla de distancia para seguir a otro vehículo de Virginia, ¿cuál es el tiempo mínimo de distancia a 46-70 mph?

- A. 2 segundos
- B. 3 segundos
- C. 4 segundos
- D. 6 segundos

8. ¿Cómo se comprueba la distancia con el vehículo de adelante usando la regla de los segundos?

- A. Contar desde que el auto de adelante frena
- B. Mirar el odómetro
- C. Fijarse cuándo el vehículo de adelante pasa un objeto fijo y contar los segundos hasta que usted llegue al mismo lugar
- D. Medir en largos de auto

9. Según el manual de Virginia, ¿cuánto dura más o menos el tiempo de reacción normal del pie?

- A. Un cuarto de segundo
- B. Medio segundo
- C. Tres cuartos de segundo
- D. Dos segundos

10. ¿En cuál de estas situaciones debe aumentar la distancia con el vehículo de adelante?

- A. Cuando conduce a menos de 35 mph
- B. Cuando la carretera está vacía
- C. Cuando sigue a un auto pequeño en un día despejado
- D. Cuando otro vehículo lo sigue muy pegado

11. Un conductor lo sigue muy pegado. ¿Qué recomienda el manual de Virginia?

- A. Frenar de repente para advertirle
- B. Detenerse en su carril
- C. Cambiarse a otro carril si es posible, o pisar el freno suavemente varias veces y reducir la velocidad
- D. Acelerar

12. ¿Qué tan adelante tratan de enfocar la vista los conductores expertos?

- A. De 20 a 30 segundos
- B. De 45 a 60 segundos
- C. Solo hasta el vehículo que va justo adelante
- D. De 5 a 10 segundos

13. Antes de entrar a una intersección, ¿en qué orden debe mirar?

- A. A la izquierda, a la derecha y otra vez a la izquierda
- B. Solo a la izquierda
- C. A la derecha, a la izquierda y a la derecha
- D. Solo al frente

14. ¿Con qué frecuencia debe mirar el espejo retrovisor?

- A. Más o menos cada minuto
- B. Solo al cambiar de carril
- C. Más o menos cada 10 segundos
- D. Solo al frenar

15. ¿Cómo debe ajustar los espejos laterales?

- A. Apuntando hacia el cielo
- B. De modo que apenas pueda ver los lados de su vehículo
- C. Apuntando hacia el pavimento
- D. De modo que vea gran parte de su auto

16. ¿Cuál es la mejor manera de ver un auto que está en su punto ciego?

- A. Voltear la cabeza rápidamente y mirar por encima del hombro
- B. Usar el espejo retrovisor interior
- C. Usar solo el espejo lateral
- D. Reducir la velocidad y esperar

17. Usted se da cuenta de que va en el punto ciego de otro vehículo. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina para avisarle
- B. Acercarse a su carril
- C. Quedarse allí; es responsabilidad del otro revisar
- D. Acelerar o quedarse más atrás

18. Un peatón con un bastón blanco o un perro guía está cruzando. ¿Qué exige la ley de Virginia?

- A. Reducir la velocidad y pasar con cuidado
- B. Tocar la bocina para avisarle
- C. Seguir si no está en su carril
- D. Detenerse por completo

19. No detenerse ante un peatón que cruce legalmente y causarle lesiones graves o la muerte puede resultar en:

- A. Un delito menor (misdemeanor) Clase 1
- B. Una multa de estacionamiento
- C. Una advertencia
- D. Solo puntos de demérito

20. Usted se detuvo para que cruce un peatón frente a usted. ¿Hasta cuándo debe quedarse detenido?

- A. Hasta que el peatón haya pasado el carril donde está su vehículo
- B. Hasta que el peatón llegue a la línea central
- C. Solo 3 segundos
- D. Hasta que el peatón llegue a la acera del otro lado de una calle de 4 carriles

21. ¿Por cuáles carreteras de Virginia pueden circular legalmente los ciclistas?

- A. Solo por el acotamiento de las interestatales
- B. Por todas las vías públicas, excepto las interestatales y la mayoría de las autovías (autopistas de acceso limitado)
- C. Solo por calles con límite de velocidad menor de 35 mph
- D. Solo por calles con carril para bicicletas

22. ¿Cuándo puede un ciclista ir por el centro del carril?

- A. Nunca
- B. Cuando sea necesario, por ejemplo, al prepararse para girar a la izquierda o cuando el carril es demasiado angosto para compartirlo lado a lado
- C. Solo en calles de un solo sentido
- D. Solo de noche

23. El carril es demasiado angosto para dejarle tres pies de distancia a un ciclista. ¿Qué debe hacer para rebasarlo?

- A. Rebasarlo de todos modos dentro del mismo carril
- B. Tocar la bocina y rebasar
- C. Cambiarse de carril para rebasar con seguridad
- D. Usar el carril para bicicletas para rebasar

24. ¿Puede un conductor usar un carril marcado para bicicletas para rebasar a otro vehículo?

- A. Sí, solo por la derecha
- B. Sí, en las horas pico
- C. No, los vehículos motorizados tienen prohibido usar los carriles marcados para bicicletas, incluso para rebasar
- D. Sí, si no hay bicicletas

25. Según el manual de Virginia, ¿cuál es la causa principal de muchos choques entre motocicletas y autos?

- A. Que las motocicletas van a exceso de velocidad
- B. Que el conductor del auto no ve la motocicleta
- C. El mal clima
- D. Fallas mecánicas

Clave de respuestas: examen 7 de Virginia

Basado en El Manual de Conductor de Virginia (DMV 39S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/virginia/

1. B: Sí; poner la señal es obligatorio por ley y es un buen hábito aunque no haya tráfico

El uso de las luces direccionales es obligatorio por ley. Hágalo un hábito aunque no haya otros vehículos en la carretera. (Señales Direccionales, página 19)

2. D: El brazo izquierdo extendido en forma recta

Para girar a la izquierda, extienda la mano y el brazo izquierdos en forma recta. (Señales con la mano, página 20)

3. B: La mano y el brazo izquierdos apuntando hacia arriba

Para girar a la derecha, apunte la mano y el brazo izquierdos hacia arriba. (Señales con la mano, página 20)

4. B: La mano y el brazo izquierdos apuntando hacia abajo

Para reducir la velocidad o detenerse, apunte la mano y el brazo izquierdos hacia abajo. (Señales con la mano, página 20)

5. B: 2 segundos

La tabla del manual indica 2 segundos a menos de 35 mph (unos 56 km/h) en superficies secas. (Distancia para seguir a otro vehículo, página 20)

6. B: 3 segundos

La tabla indica 3 segundos a 35-45 mph (unos 56-72 km/h) en superficies secas. (Distancia para seguir a otro vehículo, página 20)

7. C: 4 segundos

La tabla indica 4 segundos a 46-70 mph (unos 74-113 km/h) en superficies secas; estos márgenes de seguridad no funcionan si conduce a más de 70 mph. (Distancia para seguir a otro vehículo, página 20)

8. C: Fijarse cuándo el vehículo de adelante pasa un objeto fijo y contar los segundos hasta que usted llegue al mismo lugar

Observe cuándo el vehículo de adelante pasa un objeto fijo y cuente los segundos que tarda usted en llegar al mismo lugar. (Distancia para seguir a otro vehículo, página 20)

9. C: Tres cuartos de segundo

La reacción de la mano es de cerca de medio segundo y la del pie es normalmente de tres cuartos de segundo. (Distancia para seguir a otro vehículo, página 20)

10. D: Cuando otro vehículo lo sigue muy pegado

Aumente la distancia detrás de vehículos grandes, con mal clima o tráfico pesado, al salir de una vía rápida, detrás de motocicletas o bicicletas y cuando lo siguen muy de cerca. (Distancia para seguir a otro vehículo, página 20)

11. C: Cambiarse a otro carril si es posible, o pisar el freno suavemente varias veces y reducir la velocidad

No frene de repente. Si puede, cámbiese de carril, o pise el freno suavemente varias veces para que se enciendan las luces de freno y reduzca la velocidad. (Distancia para seguir a otro vehículo, página 20)

12. A: De 20 a 30 segundos

Los conductores expertos tratan de mirar de 20 a 30 segundos hacia adelante, lo que en la ciudad equivale más o menos a una cuadra. (Buscar, página 20)

13. A: A la izquierda, a la derecha y otra vez a la izquierda

Mire a la izquierda, luego a la derecha y otra vez a la izquierda; los vehículos que vienen por la izquierda están más cerca de usted. (Buscar, página 21)

14. C: Más o menos cada 10 segundos

Revise el tráfico detrás de usted con frecuencia, más o menos cada 10 segundos. (Buscar, página 21)

15. B: De modo que apenas pueda ver los lados de su vehículo

Ajuste ambos espejos laterales para que apenas pueda ver los lados de su vehículo, y el espejo retrovisor interior para que encuadre toda la ventana trasera. (Puntos Ciegos, página 21)

16. A: Voltar la cabeza rápidamente y mirar por encima del hombro

La mejor manera es voltear la cabeza rápidamente y mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril o rebasar. (Puntos Ciegos, página 21)

17. D: Acelerar o quedarse más atrás

Evite conducir en el punto ciego de otro conductor: acelere o disminuya la velocidad para salir de él. (Puntos Ciegos, página 21)

18. D: Detenerse por completo

Los conductores deben detenerse por completo ante un peatón con bastón o perro guía, lo que indica ceguera o discapacidad visual. (Compartir la Carretera: Peatones, página 21)

19. A: Un delito menor (misdemeanor) Clase 1

El manual indica que esto puede resultar en un delito menor (misdemeanor) Clase 1. (Compartir la Carretera: Peatones, página 21)

20. A: Hasta que el peatón haya pasado el carril donde está su vehículo

Deténgase y quédese detenido hasta que los peatones hayan pasado el carril donde está detenido su vehículo. (Compartir la Carretera: Peatones, página 21)

21. B: Por todas las vías públicas, excepto las interestatales y la mayoría de las autopistas (autopistas de acceso limitado)

Los ciclistas pueden circular por todas las vías públicas, excepto las interestatales y la mayoría de las autopistas de acceso limitado. (Compartir la Carretera: Bicicletas, página 21)

22. B: Cuando sea necesario, por ejemplo, al prepararse para girar a la izquierda o cuando el carril es demasiado angosto para compartirlo lado a lado

Los ciclistas pueden ir por el centro del carril cuando sea necesario, como al prepararse para girar a la izquierda o cuando el carril es demasiado angosto para compartirlo. (Compartir la Carretera: Bicicletas, página 21)

23. C: Cambiarse de carril para rebasar con seguridad

Si el carril no es lo bastante ancho para dejar tres pies (casi 1 metro) de distancia, el conductor debe cambiarse de carril para rebasar. (Compartir la Carretera: Bicicletas, página 21)

24. C: No, los vehículos motorizados tienen prohibido usar los carriles marcados para bicicletas, incluso para rebasar

El manual indica que los vehículos motorizados tienen prohibido usar los carriles marcados para bicicletas, incluso al rebasar. (Compartir la Carretera: Bicicletas, página 21)

25. B: Que el conductor del auto no ve la motocicleta

Muchos choques ocurren porque el conductor del auto no ve la motocicleta; en más de la mitad, el conductor no la vio hasta que era demasiado tarde. (Compartir la Carretera: Motocicletas, página 21)