

Examen de práctica 8: DMV de Virginia

Basado en El Manual de Conductor de Virginia (DMV 39S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/virginia/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuánta distancia debe dejar detrás de una motocicleta?

- A. Agregar un segundo extra a la regla de distancia, y duplicar esa distancia con mal tiempo
- B. La misma que detrás de un auto
- C. Un segundo menos que detrás de un auto
- D. Medio largo de auto

2. ¿Puede conducir al lado de una motocicleta en el mismo carril?

- A. Sí, si el carril es ancho
- B. Sí, en carreteras de varios carriles
- C. Solo si el motociclista le hace señas para que pase
- D. No, nunca

3. ¿Por qué puede ser difícil calcular la llegada de una motocicleta que se acerca?

- A. Su tamaño puede hacer que calcule mal su velocidad y distancia
- B. Hacen más ruido que los autos
- C. Siempre van más rápido que los autos
- D. Las motocicletas no tienen luces delanteras

4. ¿Qué es cierto sobre los tranvías como “The Tide” en Norfolk?

- A. Espere tranvías en cualquier riel en cualquier momento y nunca rodee las barreras bajadas
- B. Los autos siempre tienen el derecho de paso
- C. Puede detenerse sobre los rieles si hay tráfico
- D. Solo circulan por rieles separados, lejos de las calles

5. Los vehículos de baja velocidad pueden circular por vías públicas con límites de velocidad de:

- A. 25 mph o menos
- B. 35 mph o menos
- C. 45 mph o menos
- D. 55 mph o menos

6. ¿Cuál afirmación sobre los vehículos de baja velocidad en Virginia es correcta?

- A. Se pueden conducir sin licencia
- B. Los carros de golf cuentan como vehículos de baja velocidad
- C. Pueden circular por las interestatales
- D. Tienen una velocidad máxima de 21 a 25 mph y necesitan registro y seguro como los vehículos de pasajeros

7. ¿Qué son las “No-Zonas”?

- A. Carriles cerrados para los autos
- B. Áreas prohibidas para estacionarse cerca de paradas de camiones
- C. Áreas por donde los camiones no pueden circular
- D. Áreas de peligro alrededor de camiones, autobuses y vehículos recreativos (RV), incluidos los puntos ciegos donde su auto desaparece de la vista del conductor

8. Si no puede ver la cara del conductor de un camión en el espejo lateral del camión, entonces:

- A. El conductor no puede verlo a usted
- B. El conductor todavía puede verlo
- C. Usted está a una distancia segura
- D. Puede rebasar por la derecha

9. En comparación con los autos, ¿cuánto tiempo y espacio más o menos necesitan los camiones, autobuses y RV para detenerse?

- A. Diez veces más
- B. La mitad
- C. Lo mismo
- D. Casi el doble

10. Después de rebasar a un camión, ¿cuándo es seguro volver a meterse delante de él?

- A. Después de contar 2 segundos
- B. Cuando pueda ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor
- C. En cuanto haya pasado la cabina
- D. Cuando el conductor del camión toque la bocina

11. ¿Hasta qué distancia, más o menos, detrás del vehículo pueden extenderse los puntos ciegos de un camión?

- A. 20 pies
- B. 50 pies
- C. 200 pies
- D. 1,000 pies

12. Un camión adelante de usted abre mucho la vuelta para girar a la derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Meterse entre el camión y la acera
- B. Tocar la bocina y rebasar por la derecha
- C. Rebasar rápido por la izquierda
- D. Nunca meterse entre el camión y la acera; esperar

13. Según el manual de Virginia, ¿hasta cuánto puede medir de largo un camión con remolque?

- A. 25 pies
- B. 40 pies
- C. 65 pies
- D. 100 pies

14. Remolcar un remolque mediano o liviano, ¿cómo afecta el tiempo para rebasar, detenerse, acelerar y girar?

- A. No tiene ningún efecto
- B. Toma la mitad del tiempo
- C. Solo afecta los giros
- D. Toma más o menos el doble de tiempo

15. Su remolque empieza a zigzaguear mientras conduce. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad
- B. Girar bruscamente
- C. Frenar con fuerza
- D. Acelerar

16. Al retroceder con un remolque, para mover el remolque hacia la izquierda debe poner la mano en la parte de abajo del volante y:

- A. Mover el volante a la izquierda con la mano izquierda
- B. Mover el volante a la derecha con la mano derecha
- C. Mantener el volante centrado
- D. Girar el volante por completo hacia cualquier lado

17. ¿Cuál es el error más común que cometen los conductores al retroceder?

- A. Retroceder demasiado despacio
- B. Encender las luces delanteras
- C. Usar el freno de estacionamiento
- D. No mirar a ambos lados detrás de ellos

18. Al retroceder en línea recta, ¿cómo debe colocarse para ver lo más posible?

- A. Sacar el cuerpo por la ventana del conductor
- B. Usar solo los espejos laterales
- C. Confiar solo en la cámara de reversa
- D. Voltar el cuerpo y la cabeza hacia la derecha y mirar por la ventana trasera

19. Al estacionarse en paralelo junto a la acera en Virginia, ¿a qué distancia máxima de la acera puede quedar su vehículo?

- A. No más de dos pies
- B. No más de 6 pulgadas
- C. No más de un pie
- D. No más de 18 pulgadas

20. En una calle de doble sentido, ¿de qué lado debe estacionarse?

- A. Del lado con menos tráfico
- B. Del lado izquierdo
- C. De cualquier lado
- D. Del lado derecho

21. Usted se estaciona cuesta arriba junto a la acera. ¿Hacia dónde debe girar las llantas delanteras?

- A. No importa
- B. A la izquierda, alejándolas de la acera
- C. A la derecha, hacia la acera
- D. Rectas

22. Usted se estaciona cuesta abajo junto a la acera. ¿Hacia dónde debe girar las llantas delanteras?

- A. A la izquierda, hacia la calle
- B. Rectas
- C. A la derecha, hacia la acera
- D. Alejándolas de la acera

23. Usted se estaciona cuesta arriba en una calle sin acera. ¿Hacia dónde debe girar las llantas delanteras?

- A. A la izquierda
- B. Hacia el centro de la calle
- C. A la derecha
- D. Rectas

24. Antes de abrir la puerta de su auto después de estacionarse en la calle, usted debe:

- A. Apagar las luces delanteras
- B. Tocar la bocina
- C. Abrirla rápido para salir del tráfico
- D. Fijarse si vienen autos, ciclistas o peatones

25. En Virginia, ¿a menos de cuántos pies de un hidrante para incendios no puede estacionarse?

- A. 10 pies
- B. 15 pies
- C. 20 pies
- D. 30 pies

Clave de respuestas: examen 8 de Virginia

Basado en El Manual de Conductor de Virginia (DMV 39S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/virginia/

1. A: Agregar un segundo extra a la regla de distancia, y duplicar esa distancia con mal tiempo

Detrás de una motocicleta, agregue un segundo extra a la regla de distancia; con mal tiempo, duplique esta distancia. (Compartir la Carretera: Motocicletas, página 22)

2. D: No, nunca

El motociclista puede usar todo el carril; nunca conduzca al lado de una motocicleta en el mismo carril. (Compartir la Carretera: Motocicletas, página 22)

3. A: Su tamaño puede hacer que calcule mal su velocidad y distancia

El tamaño pequeño de la motocicleta puede hacer que calcule mal su velocidad y distancia; verifique dos veces antes de incorporarse al tráfico. (Compartir la Carretera: Motocicletas, página 22)

4. A: Espere tranvías en cualquier riel en cualquier momento y nunca rodee las barreras bajadas

El tranvía comparte la carretera con el tráfico: espere tranvías en cualquier momento, nunca rodee las barreras bajadas y nunca se detenga sobre los rieles. (Compartir la Carretera: Tranvía, página 22)

5. B: 35 mph o menos

Los vehículos de baja velocidad pueden circular por vías públicas con límites de velocidad de 35 mph (unos 56 km/h) o menos. (Vehículos de baja velocidad, página 22)

6. D: Tienen una velocidad máxima de 21 a 25 mph y necesitan registro y seguro como los vehículos de pasajeros

Los vehículos de baja velocidad tienen una velocidad máxima de 21 a 25 mph, deben cumplir los requisitos de registro y seguro de los vehículos de pasajeros, y los carros de golf no son vehículos de baja velocidad. (Vehículos de baja velocidad, página 22)

7. D: Áreas de peligro alrededor de camiones, autobuses y vehículos recreativos (RV), incluidos los puntos ciegos donde su auto desaparece de la vista del conductor

Las No-Zonas son áreas de peligro a los lados, adelante y atrás de los vehículos grandes, donde es más probable un choque y donde el conductor puede no ver su auto. (Camiones, camiones de remolque, autobuses y vehículos recreativos, página 22)

8. A: El conductor no puede verlo a usted

Si no puede ver la cara del conductor en su espejo lateral, el conductor tampoco puede verlo a usted. (Camiones, camiones de remolque, autobuses y vehículos recreativos, página 22)

9. D: Casi el doble

Estos vehículos necesitan casi el doble de tiempo y espacio que los autos para detenerse, así que no se les meta adelante. (Camiones, camiones de remolque, autobuses y vehículos recreativos, página 22)

10. B: Cuando pueda ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor

Antes de meterse delante del camión, asegúrese de ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor, y después mantenga su velocidad. (Camiones, camiones de remolque, autobuses y vehículos recreativos, página 22)

11. C: 200 pies

Los puntos ciegos pueden extenderse hasta 20 pies (unos 6 metros) adelante de la cabina y aproximadamente 200 pies (unos 60 metros) detrás del vehículo. (Camiones, camiones de remolque, autobuses y vehículos recreativos, página 22)

12. D: Nunca meterse entre el camión y la acera; esperar

Los camiones a veces tienen que abrir mucho la vuelta para girar. Nunca trate de meterse entre un camión, autobús o RV y la acera u otro vehículo. (Camiones, camiones de remolque, autobuses y vehículos recreativos, página 23)

13. C: 65 pies

Un camión con remolque puede medir hasta 65 pies (unos 20 metros) de largo, y para rebasarlo podría necesitar más de media milla de carretera despejada. (Camiones, camiones de remolque, autobuses y vehículos recreativos, página 22)

14. D: Toma más o menos el doble de tiempo

Remolcar un remolque aumenta el esfuerzo del vehículo; toma el doble de tiempo rebasar, detenerse, acelerar y girar. (Remolques Medianos y Livianos, página 23)

15. A: Reducir la velocidad

Si el remolque empieza a zigzaguear, reduzca la velocidad. (Remolques Medianos y Livianos, página 23)

16. A: Mover el volante a la izquierda con la mano izquierda

Con la mano en la parte de abajo del volante, use la mano izquierda para mover el volante a la izquierda y así retroceder el remolque hacia la izquierda. (Remolques Medianos y Livianos, página 23)

17. D: No mirar a ambos lados detrás de ellos

El error más común al retroceder es no mirar a ambos lados detrás de usted; los espejos no le dan una vista completa. (Retroceder, página 23)

18. D: Voltear el cuerpo y la cabeza hacia la derecha y mirar por la ventana trasera

Voltee el cuerpo y la cabeza hacia la derecha y mire por la ventana trasera, retrocediendo despacio. (Retroceder, página 23)

19. C: No más de un pie

No puede estacionarse a más de un pie (unos 30 cm) de la acera. (Estacionarse, página 23)

20. D: Del lado derecho

En una calle de doble sentido, estacionese siempre del lado derecho; en una calle de un solo sentido puede estacionarse de cualquier lado. (Estacionarse, página 23)

21. B: A la izquierda, alejándolas de la acera

Cuesta arriba con acera, gire las llantas delanteras a la izquierda para que, si el auto rueda hacia atrás, la llanta quede contra la acera. (Estacionarse en una cuesta, página 23)

22. C: A la derecha, hacia la acera

Cuesta abajo con acera, gire las llantas delanteras a la derecha, hacia la acera. (Estacionarse en una cuesta, página 23)

23. C: A la derecha

Sin acera, gire las llantas a la derecha (cuesta arriba o cuesta abajo) para que, si el auto rueda, la parte trasera se aleje del tráfico. (Estacionarse en una cuesta, página 23)

24. D: Fijarse si vienen autos, ciclistas o peatones

Esté atento al tráfico al salir del vehículo; fíjese si vienen autos, ciclistas o peatones antes de abrir la puerta. (Estacionarse, página 23)

25. B: 15 pies

No puede estacionarse a menos de 15 pies (unos 4.5 metros) de un hidrante para incendios. (Estacionarse, página 23)